

Красный Черноморец

22 октября 1944 года,
воскресенье
№ 20

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК
ЕЖЕДНЕВНОЙ
КРАСНОФЛОТСКОЙ ГАЗЕТЫ
ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

БОЕВОЙ ЮБИЛЯР

Сегодня на тральщике «Щит» — праздник.

За семь лет корабль прошел более 70.000 миль и самую значительную часть этого пути — во время Великой отечественной войны.

Выполняя под огнем противника самую трудную и опасную работу по очищению морских дорог от вражеских мин, корабль гордо пронес свой флаг сквозь непогоды и штормы.

Тральщик «Щит» видели в бою защитники Одессы и Севастополя, с его бортов высаживались десантники в Феодосию и на Мыс-Хако. Он был самоотверженным конвоиром, проводившим транспорты по минным полям и принимавшим на себя многочисленные удары воздушного противника.

Краснофлотцы, пришедшие на корабль семь лет назад, стали закаленными воинами и отличными специалистами. Молодое поколение подражает им, учится у них. Заслуженным авторитетом на корабле пользуются главный старшина Степаненко, старшины 1 статьи Кошель и Заморий, старшие краснофлотцы Царюк, Леонов, Кривенко, Агафонов и другие.

Не так давно в приказе по всей стране была объявлена благодарность Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина военным морякам, в том числе и экипажу «Щита», за успешно проведенную операцию.

Желаем и в дальнейшем таких же успехов юбилею и счастливого плавания.

Верховному Главнокомандующему Красной Армии МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СТАЛИНУ ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ

В связи с освобождением столицы Югославии Белграда позвольте мне от имени Народно-освободительной армии и народов Югославии выразить благодарность Вам, как Главнокомандующему великой освободительной армии, которая совместно с Народно-освободительной армией с изумительным героизмом освободила Белград. Освобождение Белграда для наших народов имеет историческое значение, особенно потому, что страна этих измученных народов является той ареной, где совместно проливали кровь сыны великого Советского Союза с достойными сынами

Югославии. Этим еще раз крепко запечатлено кровное братство народов Югославии с народами Советского Союза.

— Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует великий Советский Союз!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Красной Армии великий Сталин!

Смерть фашизму, свободу народу!

Верховный Главнокомандующий Народно-освободительной армии Югославии
Маршал ИОСИП
БРОЗ-ТИТО.

20 октября 1944 г.

Директорам заводов №№ 74 и 71 НКВ
товарищам ИВАНОВУ и МЕДВЕДЕВУ
Главным инженерам товарищам ГИНДИНСОНУ
и МОРОЗЕНКОМУ
Парторгам ЦК ВКП(б) товарищам ГЛУХОВУ
и САВЕЛЬЕВУ
Председателям завкомов товарищам
ПЛИШКИНУ и ЛИТВИНОВУ

Поздравляю коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих оружейного и металлургического заводов с 135-летием производственной деятельности.

В трудных условиях военного времени коллективы заводов путем внедрения в производство передовой технологии, широкого применения поточного производства, значительно увеличили выпуск стрелкового и авиационного вооружения и высококачественной стали, а также освоили в производстве новые образцы вооружения, бесперебойно обеспечивая ими нужды Красной Армии.

Желаю дальнейших успехов в Вашей работе.

И. СТАЛИН.

Директору артиллерийского завода № 172
имени Молотова товарищу БЫХОВСКОМУ
Главному инженеру товарищу КУДРЯВЦЕВУ
Парторгу ЦК ВКП(б) товарищу БАСКАКОВУ
Председателю завкома товарищу ГОЛЮНОВУ

Поздравляю коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих старейшего артиллерийского завода имени Молотова с восьмидесятилетием производственной деятельности.

За долгие годы своего существования и особенно в трудных условиях Отечественной войны, коллектив завода, внедряя в производство передовую технику, создал новые образцы мощного артиллерийского вооружения и сумел обеспечить ими нужды Красной Армии.

Желаю дальнейших успехов в Вашей работе.

И. СТАЛИН.

Указ Президиума Верховного Совета СССР ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЕЖЕГОДНОГО ПРАЗДНИКА ДНЯ АРТИЛЛЕРИИ КРАСНОЙ АРМИИ

Учитывая большие боевые заслуги артиллерии Красной Армии на всех фронтах Отечественной войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, установить ежегодный праздник «День артиллерии».

«День артиллерии» праздновать ежегодно 19 ноября. В этот день во всех столицах советских республик, а также в Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Хабаровске и в Новосибирске «День артиллерии» отмечать двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. Калинин.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. Горкин.

Москва, Кремль. 21 октября 1944 г.

КОРАБЕЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК НА ТРАЛЬЩИКЕ „ЩИТ“

Перед нами книжка в красной обложке — «История тральщика «Щит». Семь лет исполнилось с того дня, когда наш корабль поднял Военно-Морской Флаг. И сейчас хочется снова заглянуть в эту написанную от руки книжку, вспомнить, что сделал корабль за эти годы.

А история его богата. 70.000 миль прошел тральщик. На этом пути было немало памятных примеров мужества, отваги и мастерства матросов и офицеров.

В атаку на подлодку

Это было 25 июня 1941 года. Наступали сумерки. Мы шли в дозор. На подходе к Херсонесскому маяку сигнальщик старший краснофлотец Радченко первым увидел перископ.

Боевая тревога. Все устремили свои взоры на след вражеской лодки. Это было первое столкновение с подводным противником. Люди еще не имели опыта борьбы с ним. Однако каждый из всех сил старался как можно лучше действовать на боевом посту и обеспечить победу. Искусно работали минеры старшина 1 статьи Кошель, краснофлотец Илларионов. Лодка была потоплена.

Помощь Одессе

Десятки транспортов при сильном противодействии авиации противника были доставлены «Щитом» в блокированную врагом с суши Одессу. Их трюмы и палубы были полны войсками, вооружением, боезапасом, — всем, что требовалось защитникам города-героя.

Но вот и морской путь заминирован. Кораблю приказано проложить новый фарватер.

Задача была из трудных. Мины рвались прямо в траллящих частях, приходилось на ходу исправлять перебитые тросы. Незирая на опасность, экипаж выполнил задание успешно.

На протяжении всей героической обороны Одессы

корабль беспрерывно обеспечивал фронт войсками и вооружением. Когда оставали город, «Щит» выходил из Одесского порта с отрядом прикрытия последним.

Герои тральщика

Как-то мы конвоировали транспорт с боезапасом под Новоросейск. Еще в пути на нас несколько раз напали «козлы». Но комендоры отбили все их атаки.

Наконец дошли до Геленджика. Фронт совсем близко, слышны залпы орудий, видны вспышки.

На палубе «Щита», как и на транспорте, тоже был боезапас. Мы быстро разгрузились, а для транспорта еще не готов причал.

Налетели юнкеры. Несколькими группами они заходили то с одной, то с другой стороны, пытались разбомбить нас. Но артиллеристы Левицкий и Царев не дали им сбросить бомбы.

Мы вышли на внешний рейд. Командир приказал перегружать боезапас с транспорта на тральщик.

Но только мы начали разгрузку, как из-за туч с трех сторон устремились на нас пикировщики. Бомбы упали в 10—15 метрах от кормы. Моряки продолжали работать. Одни несли службу ПВО, другие перегружали боезапас. Приказ командира выполнили.

У румынских берегов

Вместе с другими кораблями «Щит» одним из первых входил в румынские порты.

И на этот раз экипаж с честью выполнил задачу. Столица нашей Родины Москва залпами орудий возвестила стране о нашей победе.

Славу корабля из года в год умножают лучшие люди экипажа тт. Степаненко, Заморий, Царюк, Кошель, Кривенко, Агафонов, Радченко, Петренко и другие.

Старший краснофлотец
Вас. Леонов.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Американская газета «Чикаго Сан» опубликовала сообщение своего лондонского корреспондента, который утверждает, что Советский Союз будто бы держится той позиции, что Франция не должна быть допущена к участию в военной оккупации Германии. По словам корреспондента, Советский Союз занимает якобы такую же позицию по отношению к малым странам, войска которых сражаются против Германии. Кроме того, этот же корреспондент утверждает, что СССР будто бы предлагает, чтобы Францию не рассматривали как великую державу до тех пор, пока она не докажет, что является таковой, восстановив порядок внутри страны.

ТАСС уполномочен заявить, что все эти утверждения корреспондента «Чикаго Сан» являются лживыми и совершенно не соответствуют позиции Советского Правительства.

По Советскому Союзу

Реорганизация сельскохозяйственных техникумов

Наркомзем СССР реорганизует сельскохозяйственные техникумы. Эти учебные заведения имели различные профили и сроки обучения. Сейчас устанавливается единый тип — техникум с трехгодовалным сроком обучения. На последних курсах учащиеся будут специализироваться в отраслях сельского хозяйства, являющихся основными в данной области, крае или автономной республике — льноводстве, виноградарстве и т. д.

Окончившие сельскохозяйственные техникумы обязаны три года проработать в колхозах, совхозах и МТС. Не менее половины молодых специалистов будут оставаться на практической работе в областях, краях и республиках, где расположены учебные заведения, в которых они обучались.

Вступил в строй Краматорский цементный завод

Вступила в строй первая очередь восстанавливаемого Краматорского цементного завода. Пущены в эксплуатацию меловой карьер, воздушно-канатная дорога, мощные агрегаты для помола угля, цемента, обжига клинкера и др. Получены первые клинкера.

Хлеб — в фонд Красной Армии

Колхозники и колхозницы Архангельской области приняли на себя обязательство досрочно завершить хлебозаготовки и к 1 ноября сдать сверх плана в фонд Красной Армии 120 тысяч пудов зерна.

Колхозы Белоруссии выполнили государственный план зернопоставок

Колхозы Белоруссии выполнили государственный план хлебопоставок. В ответ на призыв украинских хлеборобов колхозы и единоличные хозяйства Белоруссии решили сдать дополнительно к 5 ноября в фонд Красной Армии 700 тысяч пудов хлеба.

«Иван Грозный» на сцене Малого театра

18 октября в Москве Государственный орден Ленина академический Малый театр показал премьеру — пьесу Алексея Толстого «Иван Грозный».

Постановщик спектакля — художественный руководитель театра лауреат Сталинской премии народный артист РСФСР Судаков. Декорации — лауреата Сталинской премии Соколова-Скаля.

(ТАСС).

ЭКСПЕДИЦИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР В КРЫМУ

Немецкие захватчики разрушили Симеизскую астрономическую обсерваторию. Академия наук СССР разрабатывает сейчас план восстановления обсерватории. Одновременно ведется подготовка к строительству на юге СССР большой астрофизической обсерватории, которая по своему масштабу и оборудованию должна быть на уровне лучших современных обсерваторий.

Для выбора места этой обсерватории в Крым прибыла специальная экспедиция Академии наук СССР.

Новый американский фильм „Песня о России“ на экранах Москвы

19 октября на экранах кинотеатров Москвы начал демонстрироваться новый американский художественный фильм «Песня о России». Кинокартина отражает чувства глубокой симпатии, которую питает американский народ к Советскому Союзу.

Герой картины знаменитый американский дирижер Мередит прибыл в Советский Союз на гастроли. Вернувшись на родину, он рассказывает своим соотечественникам, как счастливо жил советский народ до вероломного нападения на него гитлеровской Германии и как мужественно сражается он сегодня против немецко-фашистских захватчиков.

Новый американский фильм тепло встречен москвичами.

Первая московская почта в Ригу

Из Москвы вылетел самолет с первой почтовой корреспонденцией в Ригу. Сейчас московский почтамт налаживает регулярную доставку авианочты во все освобожденные города Прибалтики. Через каждые два-три дня самолеты увозят в Латвию, Литву и Эстонию сотни писем.

Изучаем трофейную технику

На Черном море мне не раз приходилось встречаться с крупными торпедными катерами противника. Бывали случаи, когда два наших небольших катера вели бой с шестью немецкими, и победа оставалась за нами. Потому, что смело действовали по традиции русских моряков—ни перед каким врагом не отступали.

И вот теперь, выгнав немцев с Черного моря, мы получили возможность осмотреть и пощупать новейшую немецкую технику.

Личный состав нашего корабля горячо взялся за изучение материальной части трофейных катеров. Краснофлотцы Вербицкий и Литеров осмотрели все рулевое устройство от штурвала до руля и начертили его схему. На достигнутом они не останавливаются, а продолжают глубже изучать технику, чтобы самим водить катер. Они интересуются каждой деталью и быстро осваивают механизмы.

Командир отделения
рулевых
старшина 2 статьи
Н. Лукьяненко.

За книгой

Георгий Тимофеевич Емельянов—боевой командир, он много раз участвовал в сражениях против немецких захватчиков.

Лейтенант Емельянов имеет большой боевой опыт и несмотря на это, все время стремится к знанию, к повышению своего военного и политического образования. Сейчас тов. Емельянов настойчиво готовится к вступлению в большевистскую партию. Он изучает книгу товарища Сталина «О Великой отечественной войне Советского Союза», знакомится с биографией Владимира Ильича Ленина.

Лейтенант **Ф. Славин.**

ЗАБОТЛИВЫЙ ХОЗЯИН, ПРИМЕРНЫЙ МОРЯК

Десять лет прослужил на флоте старшина 1 статьи Абрамов. Служил и на тральщиках, и на морских охотниках, плавал на Черном и Северном морях, защищал Мурманск.

Тогда он был сигнальщиком. Зоркие глаза его всегда во-время замечали противника на море и в воздухе.

Теперь он на катере исполняет одновременно обязанности и сигнальщика, и боцмана. За четыре месяца службы боцманом старшина Абрамов привел в порядок корабельное хозяйство. Все лежит на своем месте, заботливо прибранное руками рачительного хозяина.

Хлопот у боцмана много. Немало огорчения причиняют ему молодые краснофлотцы: то кранец утопят, то швабру не на место положат. За всем надо досмотреть, каждого научить, с каждого потребовать.

Да и других дел немало. Получить обмундирование,

продукты, посмотреть за порядком на камбузе—езде боцман.

А вышли в море—снова на сигнальный мостик. Каким бы длительным ни был поход, как бы тебя ни качало,—смотри в оба за морем и воздухом бессменно. Старшина Андреев сигнальную службу справляет успешно.

Зато и уважает боцмана и сигнальщика Андреева каждый—от строевого до командира.

Не опозорит себя старшина и на берегу. Дорожит честью военного моряка по настоящему. Все на нем начищено, выглажено, пригнано, как с иголки. Не зайдет куда не следует, не задержится больше положенного.

С бывалого моряка боцмана Абрамова берут пример и другие.

Старшина 2 статьи
Ю. Ром.

На флотах и флотилиях Удары североморцев

Авиация Северного флота нанесла ряд последовательных ударов по каравану противника, обнаруженному в Варангер-Фиорде. Бомбами и торпедами потоплены три немецких транспорта, мино-

носец, два сторожевых корабля, два тральщика, самоходная десантная баржа и четыре сторожевых катера противника. В воздушных боях сбито 14 немецких самолетов.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

ЖЕНЕВА, 21 октября (ТАСС). Как передают из Югославии, верховный штаб Народно-освободительной армии Югославии сообщает, что югославские части заняли город Съенице и тем самым отрезали последние коммуникации немцев, ведущие из Ибарского ущелья в долину реки Лим.

В Македонии югославские и болгарские части продолжают теснить немцев с востока в направлении Вардарской долины. Немцы ожесточенно защищают линию Страцин—Куманово—Скопье. За день боев в этом секторе истреблено более 1500 немецких солдат и офи-

церов и уничтожено много военной техники. Все попытки немцев овладеть Качаницким ущельем окончились неудачей.

Югославские и албанские части освободили Джаковицу и перерезали все коммуникации между городами Призрен и Печ. В Восточной Боснии занят город Градацац, благодаря чему нарушена коммуникация Добой—Брчко.

В Хорватии занят крупный вражеский опорный пункт в четырех километрах от Загреба. Железнодорожные линии Загреб—Любляна, Загреб—Карловац и Загреб—Брод взорваны более чем в 280 местах.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 21 октября

В течение 21 октября в Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли населенные пункты **Сэпынца, Япа, Бербешти, Джулашти, Десешти, Блидар, Ильба, Мыриуш, Хомородул-Де-Жос, Джерауша, Белтиуг, Кэц** и железнодорожную станцию **Чикэрлеу**.

В Венгрии севернее и северо-восточнее города **Дебрецен** наши войска, в результате наступательных боев заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты и железнодорожные станции **Хайду-Амшон, Хайду-Хадхаз, Ньирадонь, Ньирмихалиди, Балкань, Колло-Шемьен, Надь-Калдо**. В боях за овладение городом **Дебрецен** 20 октября наши войска взяли в плен более 1000 немецких и венгерских солдат и офицеров и захватили следующие трофеи: самолетов—12, орудий разных калибров—157, паровозов—13, железнодорожных эшелонов—23, складов с боеприпасами, вооружением и другим военным имуществом—10.

Севернее и западнее города **Сегед** наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли на венгерской территории города и крупные железнодорож-

ные станции **Чонград, Киштелек, Бачбокод**, город и железнодорожный узел **Бая**, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты **Сенткут, Шандорфалва, Форрашкют, Гебеляраш, Пустамэрдеш, Яноштэлек**.

На территории Югославии юго-западнее города **Суботица** наши войска овладели городом и железнодорожной станцией **Сивац** и крупными населенными пунктами **Телечка, Црвенка**.

Южнее и юго-восточнее **Белграда** наши войска, действуя совместно с частями Народно-освободительной армии Югославии, овладели городом и крупной железнодорожной станцией **Крагуевац**, городом и железнодорожной станцией **Ягодина**, а также с боями заняли крупные населенные пункты **Бараево, Белановица, Горни Милановац, Прислоница, Врба, Медведжа, Великая Дренова**.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 20 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 91 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

ЛОНДОН, 21 октября (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

В результате наступления, начавшегося утром 20 октября к северу от Антверпена, войска союзников продвинулись более чем на 3 мили к району Лунгаута. Части союзников продвинулись по обеим сторонам дороги Антверпен—Росендал. В районе «мешка» у Шельды войска союзников продвинулись к югу от Сбондейка; части, удерживавшие предместное укрепление, соединились с главными силами, наступающими на запад.

Вольшая часть территории Дахена—в руках союзных войск. Ими занята главная часть города и сейчас подавляются очаги сопротивления на окраинах. В Мезьер-

Ле-Мед продолжаются бои. Войска союзников продвинулись к востоку и северу от Брюйера. Контратаки противника отбиты. В предгорьях Вогез противник, получивший подкрепления, контратаковал войска союзников, пытаясь задержать их продвижение к востоку от района Мозелотт.

Авиация союзников продолжала оказывать поддержку наземным войскам и совершала налеты на вражеские военные объекты в Голландии и Германии.

ЛОНДОН, 21 октября (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что части 8-й армии значительно продвинулись севернее шоссе Римини—Болонья в долине реки По. Город Чезенатико (на побережье Адриатического моря)

занят войсками союзников; противник вытеснен из всего района, за исключением западной окраины Чезены. Войска союзников вышли к реке Савио примерно в 4 милях севернее Чезены. На фронте 5-й армии продолжаются ожесточенные бои.

В районе франко-итальянской границы корабли союзников продолжают оказывать поддержку действиям наземных войск.

В Греции английские патрули подошли к городу Ламиа. В операциях уже участвуют воздушные силы союзников, базирующиеся в Греции. Доставлены дополнительные войска и вооружение.

Авиация союзников совершила ряд налетов на военные объекты противника в Венгрии, Италии и Югославии.

Предстоящий суд над виновниками вовлечения Болгарии в войну

СОФИЯ, 21 октября (ТАСС). Софийское радио сообщает, что в ближайшие дни перед болгарским народным судом предстанут лица, виновные в вовлечении Болгарии в войну. Среди них 25 бывших министров, в том числе 4 бывших премьер-министра, а также 107 бывших депутатов народного собрания (парламента), из них два бывших его председателя. За преступления, совершенные во Фракии и Македонии, привлекаются к суду 87 административных служащих и полицейских.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 21 октября (ТАСС). Как официально сообщается, американские наземные части закрепились на всех предместных укреплениях на острове Лейте (северная часть Филиппинских островов) и продолжают продвигаться вглубь острова.

Во время боев авиация союзников потопила или повредила 57 японских судов.

Положение в Венгрии

СТОКГОЛЬМ, 20 октября (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Стокгольмс тиднинген» сообщает из Будапешта: «Салаш, поняв, что у него нет ника-

ких возможностей овладеть положением в Венгрии, выехал в Борхтесгаден, где он запросил Гитлера об увеличении немецких подкреплений. Гитлер отказался удов-

летворить его просьбу и вместо этого потребовал, чтобы правительство Салаша немедленно организовало венгерские «отряды смертников».