

Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 74 (7702)

28 марта 1945 г., среда

Гол. издания XXVI

Приказ Верховного Главнокомандующего Командующему войсками 1-го Украинского фронта Маршалу Советского Союза КОНЕВУ Начальнику штаба фронта генералу армии СОКОЛОВСКОМУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 27 марта, овладели на территории Силезии городами ШТРЕЛЕН и РЫБНИК — крупными узлами дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев.

В боях за овладение городами ШТРЕЛЕН и РЫБНИК отличились войска генерал-полковника ЖАДОВА, генерал-полковника КУРОЧКИНА, генерал-майора ИЛЬИНЫХ, генерал-лейтенанта РОДИМЦЕВА, генерал-майора БАКЛАНОВА, генерал-майора ГОНЧАРОВА, генерал-майора ЛЯМИНА, генерал-майора КРАСАВИНА, полковника ЗАМАНОВА, полковника ГАРАН, генерал-майора ОЛЕЙНИКОВА, гене-

рал-майора РУСАКОВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ПОЛУБОЯРОВА, полковника ПУШКАРЕВА; артиллеристы генерал-майора артиллерии ПОЛУЭКТОВА, генерал-майора артиллерии САНЬКО, полковника БАЗЫЛЕНКО, полковника ВЯЛОВА, подполковника ГОЛЬДИНА; летчики генерал-лейтенанта авиации РЯЗАНОВА, подполковника ДОНЧЕНКО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ШТРЕЛЕН и РЫБНИК, представить к награждению орденами.

Сегодня, 27 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городами ШТРЕЛЕН и РЫБНИК, — двадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами ШТРЕЛЕН и РЫБНИК.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

27 марта 1945 года.
№ 312.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 27 МАРТА

В течение 27 марта юго-западнее КЕНИГСБЕРГА войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта уничтожали остатки разгромленных частей противника в районе мыса КАЛЬХОЛЬЦЕР-ХАНЕН, заняв при этом населенные пункты ВОЛИТНИК, ШНЕКЕНБЕРГ, Фоллендорф, Линденберг. В боях за 26 марта в этом районе войска фронта захватили следующие трофеи: самолетов — 8, танков — 113, бронетранспортеров — 66, орудий — 594, минометов — 350, пулеметов — 1.100, радиостанций — 30, тракторов и тягачей — 200, автомашин — 13.000, паровозов — 11, железнодорожных вагонов — 1.863, силдодов с различным военным имуществом — 78. За 27 марта в этом районе взято в плен свыше 4.000 немецких солдат и офицеров.

На ГДАНЬСКОМ (ДАНЦИГСКОМ) направлении войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, заняли пригороды ГДАНЬСКА (ДАНЦИГА) — ОРА, ШТАБГЕБИТ, АЛЬХОДТ-ШТАДТ, ТЕМПЕЛЬБУРГ, ЭМАУС, ЦИГАНКЕНБЕРГ, ХАЙЛИГЕН, ЛАНФУР, ХОХШТРИСС, ЛЕГШТРИСС, РАЙХКОЛОНИ, ШЕЛМЮЛЬ, ЛАУЕНТАЛЬ, БРЕСЕН и прорвались к центру города ГДАНЬСКА. Одновременно войска фронта, наступая на город ГДЫНЯ, заняли населенные пункты ЛАУЗЕНАУЛЕ, ХОХРЕДЛАУ, ДЕМПТАУ, ПУСТКОДИЦ, ЦИССАУ, ЗАГОРШ, ЯНОВО, РАМЕЛЬ, АЙХЕНБЕРГ и ворвались в город ГДЫНЯ, где завязали уличные бои. За 26 и 27 марта войска фронта взяли в плен более 7.000 немецких солдат и офицеров.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 27 марта овладели на территории Силезии городами ШТРЕЛЕН и РЫБНИК — крупными узлами дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев.

Северо-восточнее города МОРАВСКА-ОСТРАВА войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта в результате наступательных боев заняли города ЗОРАУ, ЛОСЛАУ и более 40 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЯНКОВИЦ, ВИЛЬХВА, МШАНА, ЯСТЦЕМБЕ.

Юго-западнее ЕСТЕРГОМА войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта заняли населенные пункты НЬЕРГЕШУЙФАЛУ, ЛАБАТЛАН, ПИСКЕ, ШЮТТЕ, отбросив остатки разгромленных частей противника на северный берег ДУНАЯ. Одновременно войска фронта, развивая наступление по южному берегу ДУНАЯ, заняли город АЧ и более 40 других населенных пунктов, в том числе НАДЬИГМАНД, БАНО, БЕНИ-РАТАЛАП, МИЗЕ-ЕРШ и железнодорожные станции НАДЬИГМАНД и АСАРИ.

Между ДУНАЕМ и озером БАЛАТОН войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая успешное наступление, овладели городами КИШБЕР, ТЕТ, ЦЕЛДЕМЕЛК, ЯНОШХАЗА, ТОПОЛЬЧА, а также заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БАРШОНЬОШ, ШОКОРОПАТКА, МОРИЦХИДА, ДЬЯРМАТ, ЭЛЬХАЗАШНЕСО, КЕМЕНОШ-МАГАШИ, МЕРШЕВАТ, ДУКА, НЬИРАД, МОНОШТОР-АПАТИ, КЕВЕШНАЛ, КЕВАГОЕРШ и железнодорожные станции БАНОНСАМБАТЕЙ, ДЬЕМЕРЕ, ВИНАР, ВОБО, ТЮШКЕВАР, БАДАЧОНЬТОМАЙ.

На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков. За 26 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 179 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

(Окончание — на 4-й стр.)

Войска маршала Конева одержали новую победу: на территории Силезии заняты города Штрелен и Рыбник.

Слава нашим доблестным воинам!

У гроба Маршала Советского Союза Б. М. Шапошникова

Колонный зал Дома Союзов — в трауре. С 5 часов дня вчера здесь был открыт доступ к гробу покойного Маршала Советского Союза Б. М. Шапошникова. Смерть верного сына большевистской партии, одного из лучших руководителей Красной Армии, так много сделавшего для организации, строительства и укрепления вооруженных сил Советского Союза, глубокой скорбью отзывалась в сердце советского народа. Тысячи москвичей — рабочих, служащих, интеллигентов, офицеров и бойцов Красной Армии, школьников огромной живой лентой, растянувшейся на несколько кварталов, медленным и нескончаемым потоком проходят через зал.

Под склоненными алыми знаменами, на высоком постаменте, убранным цветами, — гроб с телом Б. М. Шапошникова. Его окружает множество венков: от Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, от Совета Народных Комиссаров СССР, от Центрального Комитета ВКП(б), от Президиума Верховного Совета Союза ССР, от Народного Комиссариата Оборона СССР, от Генерального штаба Красной Армии, от Народного Комиссариата Военно-Морского Флота СССР, от МК и МГБ ВКП(б), от Московского Совета депутатов трудящихся.

Звучат траурные мелодии Чайковского, Белковского, Шопена. В печатный харауд становятся члены Правительственной Комиссии по организации похорон товарища Голызов, Горкин, Попов и Мординов. Траурную вахту несут главный Маршал артиллерии Варенов, Маршал бронетанковых войск Ротмистров, Маршал артиллерии Яковлев, адмиралы Галлер и Алафузов, генерал-полковники Геродовиков, Смородинов и Чибисов. К гробу стано-

вятся Герои Советского Союза, офицеры генерального штаба Красной Армии, командный состав Управлений Народного Комиссариата Оборона СССР и Народного Комиссариата Военно-Морского Флота СССР. Рядом с прославленными героями Отечественной войны у гроба становятся стачановцы оборонных предприятий, конструкторы боевых машин, деятели науки.

В зал вносят все новые и новые венки. Приходят воспитанники артиллерийских и авиационных специальных школ, делегация московских фабрик и заводов. Через зал проходят фронтовики. Они приехали в столицу на короткую побывку и пришли поклониться останкам крупного военного руководителя, который не покладая рук работал над боевым совершенствованием Красной Армии, над подготовкой и воспитанием ее командных кадров, полководца, чья немалая доля творческого и долголетнего труда была вложена в блистательные победы Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками. Скорбны и суровы лица этих боевых солдат и офицеров, застывших у гроба Маршала, окончившего свой жизненный путь в канун победоносного завершения войны, в канун полной победы доблестного советского оружия.

В 23 часа доступ в зал превращается. Члены Правительственной Комиссии, боевые друзья и соратники покойного, родные и близкие окружают постамент. Скульптор Меркуров снимает скульптурную маску с лица покойного.

Маршалы и генералы поднимают гроб, и траурный кортеж направляется через запруженный народом Охотный ряд в крематорий. (ТАСС).

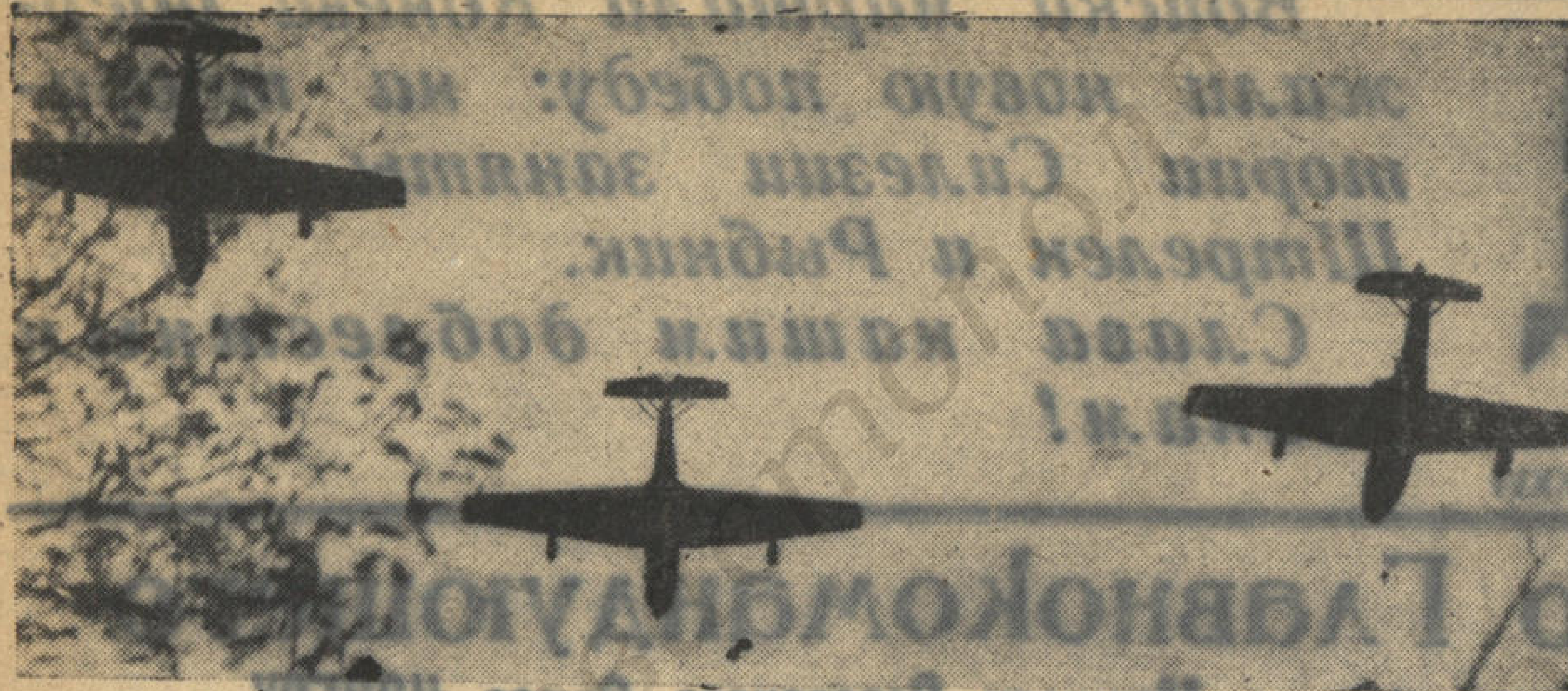
В Совнаркоме СССР

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ СЕМЬИ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА ШАПОШНИКОВА БОРИСА МИХАЙЛОВИЧА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выдать жене товарища Шапошникова Б. М. — Шапошниковой М. А. единовременное пособие в размере 200 тысяч рублей.

2. Назначить персональную пенсию жене товарища Шапошникова Б. М. — Шапошниковой М. А. для содержания семьи в размере месячного оклада Маршала Шапошникова Б. М., т. е. 5.000 рублей в месяц.



Над голубым простором,
Не торопясь, идет,
Идет, ворча мотором,
Морской самолет.

И в штурманской кабине—
Настороже глаза:
В каких квадратах мины
Скрывает бирюза?

Настороже — недаром:
Коварна глубина!
Играет черным шаром
Двухбальная волна.

А в зыби на фарватерах,—
И даже если тишь,—
Пожалуй, что с катера
Ее не разглядишь!

Но мина замечена. На корабли — сигнал!
Сегодня будет легче нам тральный аврал.
И по пути на отдых — флаги на пок:
«Спасибо! Нынче воздух морю помог!»

ВОЗДУШНЫЙ ПОИСК НАД МОРЕМ.

Самолет капитана Ефремова лет курсом на вост. Моросил дождь. Поверхность моря покрылась серой пеленой. Но, хотя видимость ухудшилась, летчик и штурман продолжали полет, напряженно всматриваясь в волнистое море.

Члены экипажа сознавали, что в такую погоду особенно нужна высокая бдительность, чтобы обнаружить мину.

Вскоре внимание летчика привлекли две еле различимые точки. Самолет повернул, сделал круг... Да, это были мины!

Тотчас же об этом стало известно дежурному по авиачасти, который, в свою очередь, передал сообщение катерникам. Мины были уничтожены.

В другой раз экипаж летчика Ефремова снова обнаружил плавающую мину. Офицер попытался навести на нее катер.

Самолет долго кружил над целью, сигнализировал катерникам о минной опасности, но с катера не замечали сигналов.

Самолет ушел. Спустя некоторое время в воздух поднялся самолет капитана Коваль. Он обнаружил эту же мину. Но катера в том районе уже не было.

То ли с катера не заметили самолет, то ли не поняли сигналов, но в том и другом случаях катерники отнеслись к своему делу невнимательно.

Мина была подорвана только после настойчивых указаний летчиков.

Эти чрезвычайно редкие в практике случаи должны еще раз напомнить о необходимости самого строгого порядка в координировании действий моряков и летчиков флота в борьбе с минами.

Капитан М. МИХАЙЛОВ.

В БУРЮ

Налетевшей бурей в приморском городе была повреждена высоковольтная электромагистраль. Отсутствие электроэнергии угрожало судоремонтным предприятиям простоем.

Электрики отделения старшины 2 статьи Яковлева и старшие специалисты Занько и Кононцев вызвались, не дожидаясь затишья, восстановить магистраль.

В короткое время электромагистраль была введена в строй. Командование объявило морякам благодарность.

Старшина 2 статьи Г. КОСЯКОВ.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Обозреватель американской газеты «Дейли миррор» Пирсон утверждает, что в советско-французском договоре о взаимопомощи имеется, якобы, секретная статья, в которой одобряется свобода действий французов на Западе и свобода действий Советского Союза на Востоке.

ТАСС уполномочен заявить, что никаких секретных статей в советско-французском договоре о взаимопомощи нет и что сообщение Пирсона не соответствует действительности.

РЕМОНТ КОРАБЛЕЙ

Победители

в соревновании

Комсомольско-молодежной бригаде судоремонтников завода поручили ответственное задание — монтаж двух подводных лодок. Посоветовавшись со старшим мастером Ульяновым и взвесив все до мелочей, молодые специалисты Иван Чернозуб, Иван Жарких и краснофлотец Петр Подгорный решили выполнить задание досрочно.

Комсомольцы работали по 11 часов в сутки, а иногда и больше. За короткое время они установили эхолоты, лаги, отремонтировали и испытали кингстоны.

Под руководством старшего мастера Ульянова комсомольцы закончили работу на 12 объектах.

Высоких показателей на монтаже и ремонте добились также комсомольско-молодежные бригады Чумакова и Королева. Но первенство попрежнему остается за бригадой орденосца Чернозуба. Она завоевала второе место во всесоюзном соревновании комсомольско-молодежных бригад судостроительной промышленности.

М. МАРСОВ.

В семью моряков

В одном из подразделений школы связи Учебного отряда, где командиром лейтенант Рузанов, воскресенье было особенно торжественным днем. После прохождения строевой подготовки группа молодых краснофлотцев принимала военную присягу. В ленинской комнате подразделения краснофлотцы давали клятву на верность Родине.

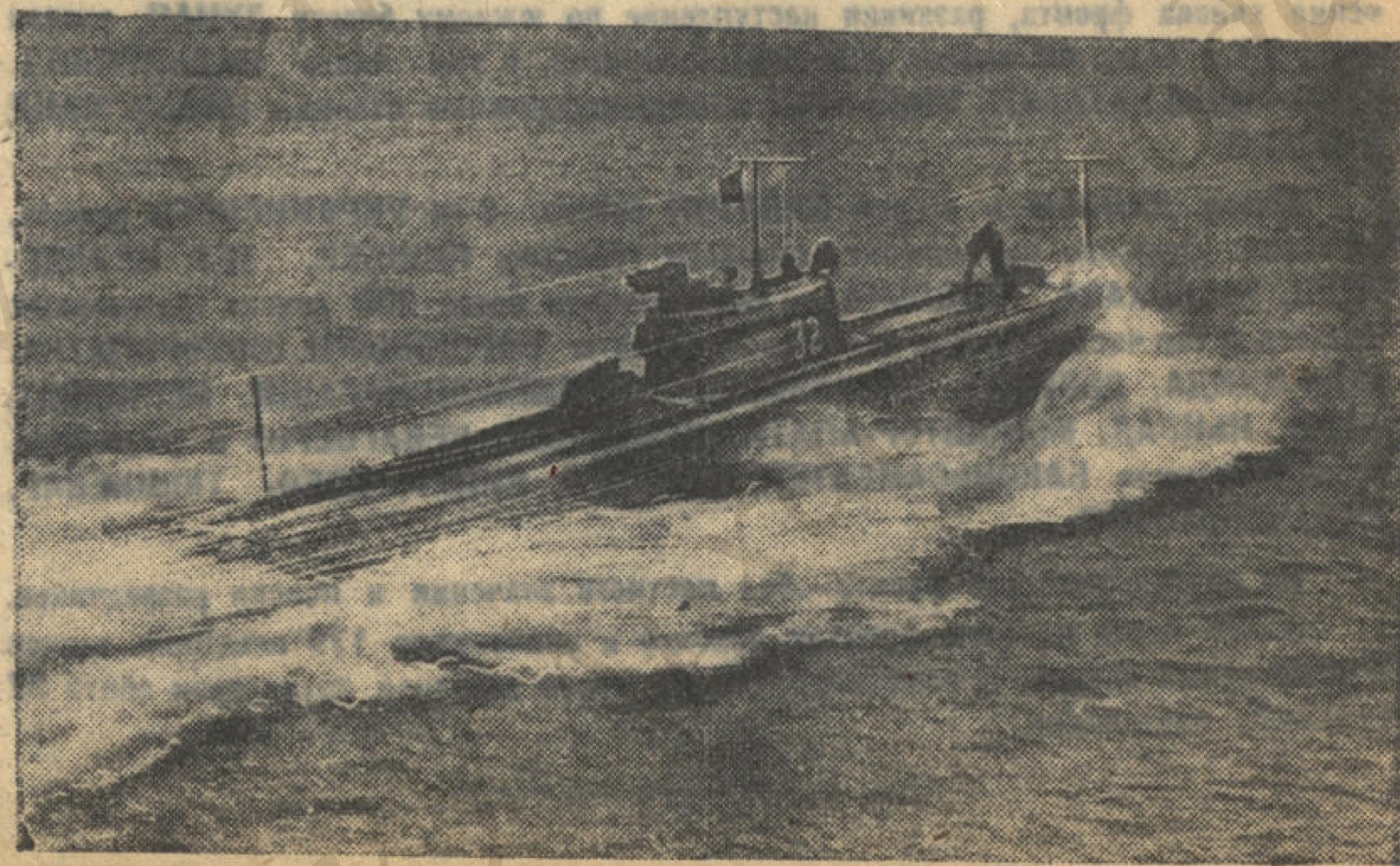
Лучшие краснофлотцы Урубков, Сахаров, Мартынов и Ермолаев после принятия присяги подали заявления о приеме в комсомол. Затем в подразделении состоялась встреча краснофлотцев с Героем Советского Союза лейтенантом Стройским, который рассказал о боевых делах черноморцев во время героической обороны Севастополя, Кавказа и при освобождении Новороссии.

Вечером для отличников учебы был организован культпоход в театр на просмотр пьесы «Так и будет».

Краснофлотец Василий БОЛЬШАКОВ.

Горпедный катер в походе.

Фото А. Соколенко.



Капитан 3 ранга С. КОТОВ, Герой Советского Союза

ТОРПЕДНЫЙ КАТЕР ПЕРЕД ВЫХОДОМ В МОРЕ

Торпедные катера Черноморского флота принимали активное участие в боевых действиях против немецких захватчиков на море. Им выполнялись самые разнообразные задачи: поиск и атака кораблей противника в море, пабеговые операции на порты и базы противника, разведка, дозор, конвоирование наших боевых кораблей и транспортов. Катера участвовали во всех десантных операциях, проведенных Черноморским флотом.

Опыт войны показал, что успех операции решается подготовкой к ней в базе.

Для подавляющего большинства краснофлотцев и старшин торпедных катеров всех специальностей стало законом, что «мелочей» в подготовке материальной части к операции нет. Независимо от масштаба операции и сложности ее материальная часть всех боевых частей тщательно готовилась и проверялась перед выходом в море по существующим инструкциям и наставлениям.

Можно с уверенностью заявить, что на том катере, где подготовка идет в соответствии с указанными документами, предусматриваются и устраняются все «мелочи». А это — серьезнейшая предпосылка к тому, что боевая задача будет выполнена.

Разберем, в чем заключается отличная подготовка торпедного катера к выходу в море.

По получении приказа командира о подготовке катера к выходу боцман обязан проверить исправность торпедного и бомбового вооружения, средств визуальной связи, как дневных, так и ночных отличительных и кильватерных огней, наличие полного количества боезапаса.

Пулеметчики и артиллерист должны проверить исправность пулеметов и пушки, обратив особое внимание на смазку трущихся частей. При густой смазке пушка и пулеметы стрелять не будут. Убедиться в наличии боезапаса.

Радиосту катера следует уделить особое внимание аккумуляторам. При этом необходимо убедиться, что аккумуляторы заряжены до положенного напряжения, проверить плотность электролита. Надежность работы радиосту необходимо про-

верить связью с береговой радиостанцией. Радиодокументы должны быть заполнены соответствующими данными.

Старшина группы мотористов, получив доклад от командира отделения об исправности и готовности двигателей, лично проверяет и убеждается в точности доклада. При этом он убеждается также в наличии полного запаса горючего, проверяет исправность средств борьбы за живучесть катера и т. д.

Окончательным этапом подготовки является запуск двигателей. Только после этого можно считать, что катер к походу готов.

Отличное знание своей специальности, тщательная подготовка материальной части к походу обеспечили выполнение всех боевых заданий катеров, где старшинами группы мотористов мичман Якимов, главные старшины Задорожный, Зорница и катерные боцманы старшины 1 статьи Бозлов, Свириденко и главный старшина Барabanов.

В период боев за освобождение черноморского побережья от немецких захватчиков торпедным катерам пришлось плавать в трудных условиях. Несмотря на сложность навигационной обстановки, засоренность района действия минами и огневое противодействие противника, отличная подготовка материальной части в базе обеспечила выполнение сложной боевой задачи.

Расскажу несколько случаев, когда излишняя самоуверенность и самоуспокоенность, потеря чувства ответственности за порученное дело, небрежная подготовка к походу приводили к срыву выполнения задания.

Радиосту катера краснофлотцу Бердину за 8 часов до выхода в море было приказано приготовить материальную часть. Бердин, вместо того, чтобы тщательно подготовить и проверить радио, убедился в исправности ее, ограничился докладом командиру и отпартовал: «Все в порядке!». Перед выходом катера в море Бердин обнаружил неисправность в приемнике, на устранение которой нужно было около часа, и ему пришлось доложить о неисправности. В результате выход катера был сорван, а виновник получил строгое взыскание.

