

Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 69 (7697)

22 марта 1945 г., четверг

Год издания XXVI

Наша дружба

Ни у одного народа не развито так сильно чувство дружбы, как у советских людей. Дружба рабочих и крестьян, родившаяся в годы борьбы с самодержавием, спреплена кровью в огне гражданской войны, перенесенная в крепкую, нерушимую дружбу народов нашей великой Родины.

Боевое содружество воинов Красной Армии и Флота, дружба красноармейцев и краснофлотцев, рука об руку смело идущих вперед, наиссажих все более сокрушительные удары по фашистской Германии, не имеет равных себе примеров в истории.

Военные моряки искатели славятся крепкой, безграничной, можно сказать, братской дружбой. Корабельная жизнь, подверженная опасностям морской стихии и опасностям морского боя, соединяет весь экипаж в единую боевую семью. Дружба у моряков — святая традиция. Эта дружба основана не на групповщине, не на личной заинтересованности. Она покоятся на принципиальной основе общности интересов в социалистическом строительстве, в борьбе с врагами. И в тяжелые дни оборонительных боев можно было видеть, как в подразделениях морской пехоты, когда обстановка заставила спешно формировать новые части и сразу же бросать их в атаку, наши люди, встретившиеся друг с другом впервые, чувствовали себя членами монолитного, спаянного коллектива.

Каждый из нас испытал горечь утраты близких друзей, товарищ, которые, может быть, не раз выручали нас в бою. «Сам погибай, а товарища выручай», — это золотые слова, боевой девиз наших воинов, не знающих ни преград, ни страха в бою. Эти слова определяют высокое чувство нашей дружбы.

Именно эта сила, сила дружбы, без колебаний заставила старшего краснофлотца Ивана Голубца броситься в бушевавшее пламя и ценой своей жизни спасти своих товарищ и катера; эта же сила заставила опонсантного гранатами младшего сержанта Михаила Корницкого с криком: «Прошайте, друзья! Держитесь крепче!» — кинуться на немцев и пеною своей жизни облегчить положение своих кровных друзей-товарищ. Великая сила дружбы, большевистская сплоченность, которую рождает любовь к нашей Родине, заставила пятерку отваж-

ных черноморцев — Фильченкова, Цибулько, Паршина, Красносельского и Одинцова броситься с гранатами под фашистские танки, чтобы остановить их, сорвать наступление нацистского врага.

Суровая боевая жизнь, где иногда приходится делить с товарищем последние несколько гранат, разламывать пополам единственный сухарь, оставляет в памяти на всю жизнь благородное чувство коллективности. Трус, предатель, изменник, которому своя шкура дороже общего справедливого дела, никогда не испытает этого прекрасного чувства дружбы. Он встретит лишь суровое, холодное возмездие за свое предательство, за свою жалкую измену.

Во время битвы за Москву дружба гвардейцев-панфиловцев как бы железом спаяла советских воинов. 28 героев встали стеной на защиту столицы и не пропустили врага. Среди них был и двадцать девятый, но ему своя жалкая душонка была дороже, чем товарищи, чем наша гордая Москва, чем судьба нашей Родины. И он перед лицом врага юркнул свои дрожащие руки... 28 пуль одновременно просвистело в его сторону, и он пал от руки своих бывших товарищей, которые накануне вместе с ним делили свой хлеб, но которые вычеркнули его из своей гвардейской семьи за подлую попытку спасти свою шкуру ценою измены.

Такова суровая правда жизни, таковы написанные законы нашей большой дружбы!

Верность в дружбе — непреложное правило, и пронести эту верность к своим товарищам, к своей Родине через всю свою службу, через всю свою жизнь, через все свои дела и передавать ее из поколения в поколение — наш священный долг.

С какой отрадой будет вспоминать каждый из нас под старость эту флотскую дружбу, прошлые суровые, но незабываемые годы. «Об огнях-товарищах, о друзьях-товарищах где-нибудь, когда-нибудь мы будем говорить», — так поется в песне. Лучшие песни поем, праздничные гости провозглашают мы за нашу возникшую от любви к советской Родине, к партии Ленина — Сталина крепкую морскую дружбу.

Издание приказа товарища Сталина на литовском и эстонском языках

ВИЛЬНЮС, 21 марта (ТАСС). Государственное издательство республики выпускает отдельной брошюрой массовым тиражом на литовском языке приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о 27-й годовщине Красной Армии. Тираж брошюры — 50 тысяч экземпляров.

По родной стране

В колхозах Белоруссии Заводы помогают МТС Выставка палешан

В Белоруссии началось вручение колхозам государственных актов на вечное пользование землей. Первыми акты получили сельхозартели имени Сталина, имени Дзержинского и «Искра колхозификации» Минской области.

Повсеместно это проходит, как большой праздник. Колхозники обещают приложить все силы, чтобы быстрее восстановить сельское хозяйство.

Серьезную помощь машинно-тракторным станциям Кузбасса в подготовке к весеннему севу оказывают предприятия. Кузнецкий металлургический комбинат направил своим подшефным материалами, оборудование и запасные части на 50 тысяч рублей, выделил 30 токарей, слесарей и кузнецов для ремонта сельскохозяйственных машин.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 МАРТА

В течение 21 марта юго-западнее КЕНИГСБЕРГА войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали бои по уничтожению восточно-прусской группы немцев и, продвигаясь к побережью залива ФРИШ ГАФ, заняли населенные пункты БОЛЬБИЛТЕН, ШТУТЕНЕН, НЕВЕККЕН, ГРУНАУ, РАДАУ, АЛЬТ-ПАССАРГЕ. По дополнительным данным, в боях за город БРАУНСБЕРГ войска фронта захватили следующие трофеи: танков — 204, бронетранспортеров — 25, минометов — 109, пулеметов — 204, автомашин — 1.050, паровозов — 5, железнодорожных вагонов — 633 складов с различным военным имуществом — 17.

На ДАНЦИГСКОМ направлении наши войска в результате наступательных боев заняли населенные пункты МЮЛЬБАНЦ, КОЛИНГ, КЛАДАУ, ИЕТАУ, ВАЛАУ, КЛАЙН-БЕЛЬКАУ, НИДЕР-ПРАНГЕНАУ, БИССАУ, ГРОСС-КАТЦ. За 20 марта в этом районе наши войска взяли в плен более 600 немецких солдат и офицеров.

В районе БРЕСЛАУ продолжались бои по уничтожению окруженной в городе группировки противника.

За 20 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 176 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 69 самолетов противника.

НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ВЕСПРЕМ В ВЕНГРИИ

В ночь на 21 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу Веспрем в Венгрии.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

19 марта авиацией Балтийского флота потоплены: в порту Пиллау — три немецких транспорта водоизмещением от 5 до 6 тысяч тонн каждый и в районе острова Борнхольм — два немецких транспорта водоизмещением от 12 до 12 тысяч тонн каждый и один сторожевой корабль противника.

захвачено много трофеев и пленных.

На Данцигском направлении наши войска вели наступательные бои. Юго-западнее Данцига советские части прошли две линии тяжелых траншей и заняли опорный пункт Клайн-Белькау, находящийся в 10 километрах от Данцига. Ожесточенные бои произошли в районе крупного населенного пункта Гросс-Катц. Противник располагал в этом районе сильными укреплениями. Гитлеровцы, поддержаные огнем с военных кораблей и бронепоездов, оказывали отчаянное сопротивление. Наши пехотинцы, танкисты и артиллеристы преодолели несколько линий траншей, продвигаясь вперед, заняли Болльбитен. Особенно ожесточенные бои происходят в районе города Хайлигенбайль. Противник сосредоточил здесь танки, самоходные орудия, полевую артиллерию и упорно обороняется подступами к городу с юга. Советские части, наступающие на север вдоль реки Банау, сумели сорвать сопротивление немцев и овладели сильно укрепленными позициями. Идут бои за переправы через реку Иарфт, прикрывающую город Хайлигенбайль с юга. Одновременно другие наши части выбили немцев из сильно укрепленных опорных пунктов Грунав и Радау и вышли к железнодорожной дороге Браунсберг — Хайлигенбайль. Опираясь на укрепления, построенные у насыпи железнодорожного полотна, гитлеровцы пытались задержать советские войска на этом рубеже. Наши пехотинцы стремительно атакой на ряде участков прорвали оборону немцев. Войска фронта, наступающие вдоль побережья залива Фриш Гаф из востока, перешли через реку Пассарге в ее устье и заняли прибрежный населенный пункт Альт-Пассарге. Наши артиллерия днем и ночью обстреливает порты и пристани, находящиеся в руках противника. За день боев сбито более 4.000 немецких солдат и офицеров, уничтожено 26 танков и 60 орудий противника. Наши войсками

наши тяжелые бомбардировщики сегодня вновь нанесли удар по военным объектам противника в городе Бреслау. В результате бомбардировок возникли пожары, среди которых отмечено 5 сильных взрывов.

В оборонительных боях, недавно проходивших в районе северо-восточнее озера Балатон, советские воины проявили высокую боевую выучку и беззаветную храбрость. Батарея самоходных орудий старшего лейтенанта Кочерги, вступив в бой с 14 немецкими танками, сожгла и подбила 8 танков противника. В ночном бою на раненого командира роты лейтенанта Вахрушева набросилась группа немцев. На выручку своего командира поспешил красноармеец Солодкий. Отважный боец застрелил трех гитлеровцев, а двух заколол штыком. Солодкий благополучно доставил лейтенанта на медицинский пункт. Гвардии красноармеец Иван Скородумов при отражении вражеской атаки прыгнул на немецкий танк, у которого был открыт люк. Гвардеец очередью из автомата перебил немецких танкистов и привел танк в свою часть.

Еще быстрее и лучше готовить к выходу на фарватеры тральные суда!

ИНИЦИАТИВА

Старшина 2 статьи Цветенеко еще во время траления позабылся о ремонте своего катера. С разбитой немецкой быстроходной баржи он снял мотор, перебрал его, промыл и произвел испытание. Как только катер стал на ремонт под руководством Цветенеко трофейный мотор был установлен на судне.

Такая инициатива среди моряков — переднее явление.

На одном из тральщиков лопнула коленчатый вал. Машина вышла из строя. Старшина 2 статьи Рагулин вызвался устранить повреждение. Он вынул из негативного, заброшенного мотора коленчатый вал и поставил его на свой катер. Сейчас на корабле полным ходом идет сборка машины.

Неплохо обстоит дело с ремонтом на тральщике, где командиром старшина 1 статьи Савин. Экипаж катера раньше срока закончил все корпусные работы. В основном закончили ремонт своего катера и моряки старшего лейтенанта Ищенко. В ближайшие дни этот тральщик будет готов к выполнению боевых задач.

К сожалению, среди экипажей ремонтирующихся тральщиков встречаются краснофлотцы и старшины, которые не особенно торопятся работать.

Старшина 1 статьи Волобуев уверил, что корпусные работы будут выполнены в срок. Прошел месяц, а Волобуев даже не удосужился получить железо для обшивки корпуса.

Следует отметить ослабление партийной работы на некоторых катерах. Парторг Финашев ограничился лишь своим личным участием в ремонте, а работу с отдельными коммунистами не проводит.

Близится время, когда моряки должны будут начать траление широким фронтом. Все силы и энергию личного состава нужно направить на быстрейший ввод в эксплуатацию ремонтирующихся кораблей трального флота!

Капитан-лейтенант П. МИШИН.

Почему задерживается ремонт

Месяц с лишним назад инженер-капитан Юдин сказал командиру этого катерного тральщика:

— 15 февраля становитесь на ремонт!

Старшина 1 статьи Таранец составил ремонтную ведомость и своевременно передал ее техническому отделу. Разбушевавшаяся штормовая погода не позволила катеру выйти из бухты, и лишь 20 февраля он прибыл к месту ремонта.

Моряки экипажа предполагали, что к приходу судна все будет подготовлено, что в ремонтной мастерской, конечно, обеспокоены опозданием тральщика. Но катерников ожидал горькое разочарование. Никакой подготовки к ремонту тральщика не велось. Более того, восьмнадцать дней катер болтался у стенки в ожидании крана, и лишь 9 марта его подняли на стенку.

Краснофлотцы и старшины приложили много сил и энергии, чтобы наверстать упущенное время. Не ожидая посторонней помощи, они принялись за ремонт. Подготовили помещение для нового мотора. Старшина 1 статьи Попов, старшина 2 статьи Мазоха и старший краснофлотец Дорофеев ободрали изношенную обшивку, просмолили и почти полностью обили железом подвздошную часть корпуса. Под руководством старшины 2 статьи Осипова приведено в порядок электрическое хозяйство тральщика. Моряками сделано немало, но конца ремонта пока не видно...

Дайдунский набор на катере был изготовлен из дерева. Руководители мастерской решили заменить его железным, так как подходящего дерева не оказалось.

Младший лейтенант М. НИКОНОВ.

СЛАВНО ПОРАБОТАЛИ!

Предстояло произвести подтяжку и полную переборку главной машины, окирковку котла, а также ремонт вспомогательных механизмов.

Приступили к работе. Каждый моряк знал свое дневное задание. Дело шло хорошо. Лишь у молодого краснофлотца Удовкина что-то не ладилось. Коммунист старший краснофлотец Вершинин показал ему, как сподручней работать, и к концу дня Удовкин выполнил дневное задание на 110 процентов.

Здесь хорошо поработали моряки котельной группы. Тт. Дубиновский, Вершинин, Гапонов и Удовкин закончили окирковку котла на день раньше срока.

Под котлом надо было отдать питательную трубу. Место это очень неудобное для работы: фланцы трубы находились в воде, а гайки покрылись солью. За это дело взялся старшина 2 статьи Банников. Хотя и с большим трудом, но труба им все же была отдана.

Как правило, во всех звенях ремонта пример лучшей работы показывали коммунисты, но не отставали и беспартийные. Так, старшина 2 статьи Шкунин и машинист Коваленко сделали подтяжку и переборку главной машины, установили парораспределение золотника. Они также вскрыли холодильники, набили и испытали сальники. Вся эта работа была рассчитана на 10 дней, а моряки выполнили ее в течение 5 суток.

Котльному машинисту Гапонову предстояло произвести полную переборку брашина и снять с вала барабаны. Погода затрудняла работу. Но Гапонов продолжал трудиться и в таких условиях. Снять барабаны не удавалось, так как не оказалось нужного приспособления. Гапонов нашел небольшую болванку и начал ею обстукивать барабан со всех сторон. Оба барабана были сняты без малейшего повреждения.

Краснофлотец П. ГОРБАНЬ.

Сделали дайдунский набор хорошего качества, но с установкой его медлят. Специалистов по этой части мастерская не выделяет, а это, в свою очередь, не дает возможности уложить фундамент и установить мотор, который, кстати сказать, давно лежал на палубе катера. Закончить ремонт подводной части корпуса также невозможно из-за того, что в днище проходят болты, закрепляющие фундамент мотора, и наглухо задевают которые пока что нельзя.

Мешают нормальному работе ремонтников и другие неполадки. Чтобы получить краску, краснофлотцу или старшине подчас приходится убить целый день. Так было и со старшиной 1 статьи Таранец. Мичман Галинин не навел порядок в шинкерской.

— Придешь получать, — говорит Таранец, — а мичман отзывает: «Нет терты; заготовливайте себе сами».

Делать нечего: садится старшина и «заготовливает» часа три-четыре подряд. И это в то время, когда каждый человек так нужен на ремонте!

Можно было бы рассказать и о том, как в горячее время ремонта краснофлотцев отрывают от дела и посыпают за получением продуктов, как целыми днями они толкуются у баталерки... И никому не придет в голову простая мысль: взять нагружить продуктами машину и развезти их по катерам. Ведь могут же так поступать в части капитана 2 ранга Иванова!

Видимо, еще не все поняли, что своевременно ввести в строй ремонтирующиеся тральщики — задача огромной государственной важности.

Младший лейтенант М. НИКОНОВ.

НАХОДЧИВОСТЬ

В ремонтной мастерской (начальник инженер-капитан Жариков) одним из лучших рационализаторов по праву считается мичман Яшков. За 1944 год он внес 12 ценных предложений. Одно лишь усовершенствованное им становок для притирки клапанов втрое увеличивает производительность труда.

Долгое время темпы работы мастерской зависели от портового крана. Имеющийся в мастерской кран не использовался. Благодаря инициативе старшины 2 статьи Хохлова кран был переставлен, и моторы с катеров стали сниматься без посторонней помощи. Предложение Хохлова экономит до 10—15 тысяч рублей в год и значительно ускоряет ремонт кораблей.

Понадобился большой ассортимент болтов. Старшина 1 статьи Бернштейн предложил изготовить разъемник гвоздильни с клиновым стопором. Предложение Бернштейна увеличило производительность труда в 4 раза.

В бесперебойной работе мастерской большое значение имеет разумное распределение электроэнергии по цехам и объектам. С этой целью был сконструирован и изготовлен закрытый распределительный щит.

Благодаря рационализаторским предложениям, внесенными тт. Гнуговым, Жариковым, Усатовым и Симоняном, также удалось во многом повысить качество ремонта катеров и ускорить выполнение плана судоремонта.

Мичман В. БАРТАЛОВСКИЙ.

„Обследования“ МОТОРИСТА Кондратенко

Моряки катеров-тральщиков неустанно трудятся над успешным завершением ремонта своих кораблей. В процессе работы встречается немало трудностей, но инициативные моряки не пасуют перед ними.

Всяческой похвалы и поощрения заслуживает находчивость моториста Кондратенко.

Катеру потребовался двигатель. Но где его взять? На месте нет. Разворотливый моторист обследовал несколько затонувших немецких кораблей, обнаружил там нужные механизмы и достал их из воды.

Несколько моторов отирали в мастерские, где начальником инженер-майор Клименко. Краснофлотцы и старшины, катерники, также не оказались безучастными. Старшина 1 статьи Пяткин, Кузьменко, Бровков, старшина 2 статьи Матвеев и Шляхтин приняли активное участие в ремонте.

Старший лейтенант Г. ФАРТУШНЫЙ.

„Якорь чист!“

Отданы концы, поднят якорь. Корабль отходит от стенки и ложится лево на борт. Теперь-то и начинается бурная деятельность моряков боцманской команды.

Краснофлотец Власов вооружается шлангом и через клюз направляет на якорь сильную струю воды. Под напором воды постепенно разлетаются комья грязи, и якорь становится чистым, поблескивая черной краской.

Пока Власов приводил в порядок корабельный якорь, краснофлотец Кладинов тем временем орудовал в цепном ящике. Поудобнее усевшись, он разложил вокруг себя стальные щетки, скрябку, белила и принялся чистить якорец. То удалит приставшую грязь, то соскребет ржавчину, то подмажет кое-где белилами или кузбаслаком.

Краснофлотцам Власову и Кладинову приходится много работать не только во время выхода в море.

...Корабль пришвартовался у стенки. Власов — уже на носу. С краской в руках он опускается по якорцу, присаживается на якорь и начинает орудовать щеткой. Подчистит, подкрасит, где надо, и снова — полный порядок!

Будни катерников

МОТОРИСТЫ СДАЮТ ЗАЧЕТЫ

Мичман Якимов принял недавно от мотористов зачеты по электромеханической части торпедного катера.

Отличную оценку получил старший краснофлотец Ильин. Он участник многих боевых походов и операций, и за доблесть и мужество отмечен несколькими правительственными наградами. В боевых походах росло его воинское мастерство.

Моторист старший краснофлотец Рябов также получил отличную оценку. Он с успехом справляется с обязанностями командира отделения. Такую же оценку получили старшина 2 статьи Крылов, краснофлотец Аникеев и другие.

ЗА ГОД — ОТ ЮНГИ ДО КОМАНДИРА ОТДЕЛЕНИЯ

В июне прошлого года на торпедный катер учеником моториста пришел юнга Матвеев. Молодой моряк приложил много труда, чтобы в совершенстве изучить свою специальность.

Во время высадки десанта в Вильково, молодой моряк Матвеев помогал десантникам грузить на катер боезапас. Когда во время перехода обнаружилась неисправность коллектора, Матвеев быстро произвел ремонт в море, обеспечив катеру хороший ход.

Сейчас бывший юнга переведен в другую часть на должность командира отделения мотористов.

85.000 КИЛОМЕТРОВ БЕЗ РЕМОНТА

В конце 1942 года краснофлотец Элисбарашили получил автомашину. После небольшого ремонта машина стала совершающим регулярные рейсы, снабжая торпедные катера горючим. С тех пор машина Элисбарашили прошла 55 тысяч километров по дорогам от Поти до Констанцы. За это время благодаря хорошему уходу она ни разу не потребовала капитального ремонта.

Еще больших успехов добился водитель Тищенко. После капитального ремонта его автомашина прошла 85 тысяч километров. Когда бы Тищенко ни вернулся из рейса: будь это глубокая ночь или нечастная погода, — он не пойдет откладывать, пока не осмотрит машину и не приведет ее в полный порядок.

Лейтенант В. РЕЗЕПОВ.

В мастерской мичмана ИЛЬЧЕНКО

Раньше в ремонтной мастерской (начальник мичман Ильченко) работало три токаря. Сейчас их успешно заменил коммунист старший краснофлотец Колесников, который выполняет задание на 350—400 процентов. Колесников обеспечивает токарными работами 9 слесарей.

Слесарный и токарный инструменты мастерской находятся в отличном состоянии.

Старший краснофлотец Н. СМЕТАНИН,



Младший лейтенант М. НИКОЛАЕВ.

Каждый час боевой учебы—великая драгоценность!

СТРАНИЦА СТАРШИНЫ Каждое занятие должно производиться по плану, в котором должны быть указаны:

- цель занятия, т. е. какие знания и навыки должны приобрести обучающиеся в течение данного занятия;
- краткий перечень сведений и упражнений, подлежащих изучению;
- способ занятий и их организация;
- примерный расчет использования времени занятий.

(Корабельный устав, часть I, стр. 140).



Командоры на занятиях. Крайний справа — старшина группы командоров главный старшина И. СТРЕЛЬЦОВ. Фото А. Соколенко.

Занятия в отделении гидроакустиков

1. Прежде, чем обучать краснофлотцев...

Установка была совершенно новой. Старшина 2 статьи Василий Брудков столкнулся с ней впервые. Началось изучение.

На корабль пришли заводские специалисты. Осмотрелись, приготовили рабочее место, кабель, инструмент и привели монтировать аппаратуру. Брудков помогал рабочим, а заодно присматривался к монтажной схеме, к расположению отдельных частей и приборов, узнавал их назначение, принцип действия.

Очень смущенно представлял себе Брудков работу установки. Он читал описание, разбирал схему, но толку пока было мало. Пришлось обратиться к инженер-майору Седезеву.

Беседы принесли пользу. Старшина стал свободно разбираться во всех деталях схемы установки, имел достаточное понятие о теории шумопеленгования.

Одновременно Брудков проходил практику в базовом кабинете акустика.

Наступил первый выход в море. Вахту на новой аппаратуре несли старшина 2 статьи Брудков, акустики Ястребов и Терехов. Это было первое боевое испытание и техники, и людей, овладевших этой техникой.

Шли малым ходом. Ночь, темнота, туман... Брудков — за штурвалом. Глаза его устремлены в стрелку репитера гирокомпаса. Старшина поминутно поправляет телефоны. Ничего подозрительного. Только разоудит о мембрану щелчок импульса, и шум его, постепенно замирая, растворяет в водном пространстве, где-то далеко, далеко. «Только бы не ошибиться, не прохлопать», — эта мысль волнует акустика, заставляя его настойчивее работать штурвалом.

И вдруг — эхо, далекое, едва уловимое. Брудков настороженно прижал наушники. Чтобы проверить себя, он отвернул штурвал в сторону, снова подвел его на прежнее место и послал второй импульс. Эхо заметно усилилось. Сомнений не было. Впереди — опасность.

— Эхо, пеленг 25, — доложил вахтенный командиру корабля.

— Поддерживать контакт, — приказал командир.

Что происходило за стенкой рубки, — акустик не мог видеть. Он регулярно док-

ладывал изменение пеленга и расстояние, отделявшее их от опасности.

Пользуясь данными Брудкова, командир корабля успешно обошел опасное место.

Старшина 2 статьи Брудков освоил новую установку, получил практику работы на ней. Теперь можно и другим поучить. Вскоре ему представилась такая возможность. В отделение прибыло пополнение краснофлотцев.

2. Ровно в шестнадцать часов

Командир боевого поста старшина 2 статьи Брудков поставил задачу подчиненным:

— Сегодня будем отрабатывать различные шумы.

Ровно в 16.00 — сигнал «начать занятия». Акустики уже на местах. На вахту заступил краснофлотец Ястребов.

— Начать поиск в режиме «ШП», — приказывает Брудков.

— Есть, начать поиск в режиме «ШП».

Ястребов надевает наушники и становится у штурвала.

— Включить усилитель, — тотчас же передает по переговорной трубе краснофлотец Плытов. Через несколько секунд из нижней рубки докладывают о включении усилителя. Краснофлотец Ястребов постепенно вращает штурвал. Изредка он смотрит на стрелку репитера гирокомпаса, на мгновение задерживает ее в каком-то определенном положении и снова отводит в сторону.

Все внимание вахтенного акустика приковано к наушникам. Сюда ерываются множество посторонних шумов, создаваемых работой находящегося поблизости дизеля, и работой своих корабельных машин. Нужно разобраться в этих разнообразнейших шумах, нужно уметь безошибочно отличить шум винтов подводной лодки от простого «кохотника» или катерного тральщика.

— Слышу работу объекта, — внезапно прерывает установившуюся тишину вахтенный краснофлотец.

— Определить дистанцию.

Вахтенный включает прибор и начинает работать.

— Расстояние... кабельтовых.

— Начать поиск другой цели, — приказывает командир отделения.

Снова вращение штурвала.

— Пеленг 265, слышу шумящий объект,

ПЕРЕХОД от одного вида учений к другому должен совершаться в строго последовательном порядке и лишь ПО ДОСТИЖЕНИИ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ. Однако переход к следующей ступени обучения не исключает тренировки личного состава по содержанию предшествовавшей ступени и в особенности в процессе одиночных и частных учений по боевым частям (службам).

(Корабельный устав, часть I, стр. 141).

Гордость старшины

Когда на корабль прибыли новые приборы, младший лейтенант Белобородов без колебания выдвинул на пост старшины радиометристов старшего краснофлотца Николая Бунзе.

И, действительно, молодой старшина группы показал хорошие способности и незаурядное умение воспитывать краснофлотцев.

Группа радиометристов была полностью укомплектована молодыми краснофлотцами. Это не испугало Бунзе, он смело стал выдвигать молодежь на ответственные посты. Краснофлотец Бучельников показал себя смешанным моряком при монтаже приборов. Он вникал в работу каждой детали.

Краснофлотцу Юрьеву долгое время не удавалось освоить включение передатчика. Бучельников помог своему товарищу справиться с делом.

Бунзе посоветовался с командиром группы, и тот одобрил смелое решение старшины: краснофлотец Бучельников

был назначен старшиной боевого поста. Молодой моряк хорошо справляется со своими обязанностями.

Заслуженным авторитетом пользуется в группе старшина 2 статьи Кривачев. Это умелый воспитатель молодых краснофлотцев, толковый специалист. Все его подчиненные хорошо знают свои обязанности. А давно ли они пришли на корабль?

По боевой тревоге краснофлотец Ткачев быстро и четко выполнил свои обязанности. На первый взгляд, казалось, дело идет хорошо. Однако Ткачев допустил серьезную ошибку: при включении передатчика он не проверил переключатель общей антенны.

Старшина рассказал краснофлотцу, как надо правильно выполнить этот пункт инструкции. Сейчас краснофлотец Ткачев безукоризненно и четко действует на своем посту.

Когда краснофлотцы изучили боевые инструкции, освоились с заводскими на постах, старшина начал готовить личный состав к решению новых, общегрупповых задач. Богатый опыт, набранный за период Отечественной войны, оказал в этом молодому старшине большую услугу.

За несколько минут до боевой тревоги Бунзе снимал лампы, предохранители, выводил из строя отдельные узлы станции, после чего давал вводную и строго наблюдал за действиями подчиненных.

Выход в море для молодых краснофлотцев был экзаменом. Они показали высокую выучку, отличное знание своих обязанностей. Радовался, конечно, и старшина 2 статьи Николай Бунзе.

Краснофлотец А. СОКОЛОВ.

Время прошло бесполезно

Занятие началось с опозданием: старшина Матохин ждал, пока все соберутся. Однако всех краснофлотцев отделения собрать не удалось. Машинист Прохоров явился через 20 минут после сигнала.

Учеба проходила вяло. Старшина не имел конспекта, плана занятий он также не составил, рассказывал скучно.

— Да это вы несколько дней назад нам объясняли, — проговорил один краснофлотец.

— Ну и что же? Позорение не мешает, — успокоил старшина и так же скучно продолжал рассказывать.

Матохин не понял того, что каждое занятие надо проводить целеустремленно, с пользой для дела. А нынешний метод учёбы этого старшины приносит мало пользы. Краснофлотцы знают технику плохо, действуют неуверенно и, хотя Матохин одно и то же объясняет по несколько раз, усваивают далеко не все. Командир отделения не умеет заинтересовать краснофлотцев, привлечь им любовь к технике, к своей специальности.

Прошло шесть месяцев, как прибыл на корабль краснофлотец Прохоров. Срок вполне достаточный, чтобы твердо изучить свое заведование, узнать корабельные порядки и их выполнять. Но Прохоров не знает механизмы, не умеет с ними ухаживать.

Старший краснофлотец Н. ВАСИЛЬЕВ.

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится, что в результате быстрого продвижения союзных войск сопротивление противника к западу от Рейна и к югу от реки Мозель почти полностью сломлено. Части союзников в нескольких местах достигли Рейна или пунктов, расположенных близ реки.

Передовые отряды союзных армий, наступающие с севера и запада, соединились в 12 милях к западу от Кайзерслаутерна.

На Саарском фронте, близ Цвайбрюккена, войска союзников прорвали линию Зигфрида на широком фронте; в некоторых пунктах сопротивление противника сломлено.

В районе предместного укрепления союзников у Ремагена, восточнее Бейеля (против Бонна) и южнее, противник оказывал незначительное сопротивление. В центральной части предместного укрепления немцы обстреляли войска союзников из тяжелых орудий и минометов.

19 марта войска союзников взяли 13.873 пленных.

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). Как передает

корреспондент агентства Рейтер, находящийся при американской 1-й армии, предместное укрепление этой армии на Рейне увеличено сейчас до 38 километров по фронту и 13 километров в глубину. Части 1-й армии, продвинувшиеся в северном направлении на 3 километра, ведут сейчас бои в Штильдорфе на Рейне, расположенным непосредственно против Бонна.

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер, находящийся при американской 3-й армии, сообщает, что части этой армии достигли Майнца, заняли Вормс и вступили в Кайзерслаутерн.

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). В Лондоне официально объявлено, что в ночь на 21 марта английские бомбардировщики совершили налет на Германию. Главными объектами бомбардировки явились заводы синтетического горючего в Белене и нефтепочистительный завод в Геммингштедте, возле Хейде.

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские бомбардировщики «Москито» минувшей ночью совершили налет на Берлин.

МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ В ЯПОНСКИХ ВНУТРЕННИХ ВОДАХ

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер, находящийся на острове Гуам, передает опубликованное 20 марта сообщение командующего тихоокеанским флотом США адмирала Нимана о том, что американский флот вступил в сражение с японским флотом в японских внутренних водах и наносит ему значительные потери.

Оперативная эскадра под командованием адмирала Митчера (самолеты, базирующиеся на входящие в ее состав авианосцы, в течение двух дней бомбили Кобе и Куре, расположенные в южной части японских островов) продвинулась на северо-восток и 19 марта атаковала основные соединения японского флота.

По предварительным данным, повреждены один или два японских линкора, а также два или три авианосца, два легких и два эскортных авианосца, один тяжелый и один легкий крейсер, одна подводная лодка, четыре эсминца и 7 грузовых судов. Потоплено 6 японских грузовых судов. В воздушных боях сбито 200 японских самолетов и уничтожено на земле 275 самолетов. Один американский корабль получил серьезное повреждение. Несколько дружин причинен незначительный ущерб.

ГОЛОДНЫЕ БУНТЫ В КЕНИГСБЕРГЕ

СТОКГОЛЬМ, 21 марта (ТАСС). Как сообщает шведская газета «Стокгольмс тиднинген», в последнее время в Кенигсберге крайне ухудшилось продовольственное снабжение. Норма выдачи хлеба населению снижена до 50 граммов в день, выдача других продуктов почти вовсе не производится. По сообщению газеты, в городе возникли голодные бунты.

ПОЛЬСКИЕ ДЕМОКРАТИЧЕСКИЕ ПАРТИИ ТРЕБУЮТ СУДИТЬ ГИТЛЕРОВЦА ФИШЕРА В ВАРШАВЕ

ВАРШАВА, 21 марта (ТАСС). Как сообщает польское радио, представители варшавских организаций четырех демократических партий Польши обратились к польскому правительству с просьбой перенести судебный процесс над бывшим немецким губернатором Варшавы Фишером из Отвоцка в Варшаву. Фишер был захвачен вместе со своими сотрудниками во время стремительного наступления Красной Армии. Представители партий мотивируют свою просьбу тем, что Фишер был инициатором самых чудовищных злодействий в польской столице, и вследствие этого целесообразно вести судебный процесс над ним в Варшаве.

По городам советского Черноморья Одесса

Не так давно эти юноши съехались сюда из разных уголков страны. Всех их привело сюда страстное желание стать мореплавателями.

Часть курсантов высшего мореходного училища прошла суровую школу на море. 22-летний комсомолец Станислав Рюмин в дни войны ходил на торговых судах в Америку. У молодого штурмана Николая Третяка—четыре правительственные награды. Он участник многих десантных операций на Черном море. Алексей Егоров всю войну провел на Балтике. Он был кочегаром на военном корабле.

Серьезные и сосредоточенные, они слушают преподавателей. Для того, чтобы водить морские суда, нужно многое знать.

Значительное место в программе отведено изучению английского языка. В училище создан специальный кабинет английского языка. Здесь часто собираются курсанты.

В училище созданы все условия для того, чтобы воспитать всесторонне развитых, физически выносливых, волевых капитанов, штурманов, судомехаников, инженеров-электриков и радиоинженеров. Поэтому физкультуру здесь никто не считает второстепенным предметом. Спортом курсанты занимаются с таким же увлечением и усердием, как высшей математикой и английским языком.

Находят курсанты время и для изучения музыки, живописи. По вечерам к ним в гости приходит ученик Айвазовского — художник Петр Иванович Порубаев. За его плечами 75 лет. Ему есть о чем расска-

зать молодому поколению. Своими беседами он разжигает любовь к морю, воспитывает художественный вкус у молодых моряков.

Севастополь

Никогда не забудут черноморцы имя героя Севастопольской обороны комсомольца Александра Чекаренко. Подвиг, совершенный Чекаренко в июне 1942 года, навсегда останется в памяти нашего народа.

Подступы к штолибе, за которую дрались моряки, были густо усыпаны трупами вражеских солдат. Но немцы вводили в бой все новые и новые резервы. Все меньше и меньше становилось моряков.

Тогда оставшимся в живых было приказано взрывать склады. Сделать это вызвался краснофлотец Чекаренко.

Немцы уже были над штолией. Они рвались к главному входу. В это время Чекаренко соединил контакты взрывателя. Через несколько секунд раздался потрясающей силы взрыв. Склады боезапаса не достались врагу. Вместе с насыпью и камнями взлетели на воздух гитлеровцы. Погиб и моряк комсомолец Чекаренко. Он пал смертью храбрых, отдав свою жизнь за нашу Родину.

* * *

Комсомольская организация, членом которой был Александр Чекаренко, собрала на строительство памятника Александру Чекаренко несколько тысяч рублей.

Старшина 2 статьи Г. КОСЯКОВ.

Симферополь

В клубе музыкального техникума Симферополя состоялся смотр художественной

Бомбардировка германских аэродромов

ЛОНДОН, 21 марта (ТАСС). Штаб американских стратегических военно-воздушных сил сообщил, что около 1.300 американских бомбардировщиков в сопровождении более 700 истребителей утром 21 марта совершили налет на 9 аэродромов в северо-западной Германии и танковый завод в Плауэне, южнее Лейпцига. Бомбардировка произошла в условиях хорошей видимости.

ГИТЛЕРОВЦЫ ВЫВОЗЯТ ЦЕННОСТИ В ИСПАНИЮ, ПОРТУГАЛИЮ И ШВЕЙЦАРИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 21 марта (ТАСС). Газета «Чикаго дейли ньюс» сообщает, что самолеты германского общества «Люфтганза» тайно поддерживают регулярное авиасообщение между Штутгартом (Германия), Барселоной и Мадридом. Корреспондент газеты добавляет, что по этой линии немцы перебрасывают золото, ценные бумаги, драгоценности, а также нацистских агентов в Испанию, Португалию, португальские колонии и Аргентину. Правительство Франко разрешает немецким самолетам приземляться на испанских военных аэродромах. Как сообщают, самолеты летят над Францией большей частью без опознавательных знаков, а иногда с опознавательными знаками авиации союзников.

Как передает мадридский корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс, из Германии на специальных самолетах перевозят в Испанию и Швейцарию машины, оптические инструменты, бриллианты, линзы для фотоаппаратов. По словам корреспондента, определить количество перевозимого нелегко, потому что большая часть этих предметов идет в адрес немецких посольств и других официальных лиц.

Иностранная хроника

◆ В США началось производство новых сверхмощных бомбардировщиков «Б-32 Доминейтор». Размеры нового бомбардировщика такие же, как сверхмощного самолета «Летающая крепость» и «Б-29».

◆ Американские самолеты готовы к испанских судов, пытающихся снабжать германские войска, которые удерживают некоторые порты на французском побережье Атлантического океана.

◆ С начала войны на Тихом океане американские подводные лодки потопили 1.072 японских судна, в том числе 117 военных кораблей.

Рында

«Новости тактики»

Старшина нашего подразделения Сердюк во время, отведенное на боевую подготовку по специальному, ежедневно всем краснофлотцам раздает ведра и заставляет пить воду.

А. Зайцев.

Сердюк — «бывалый» старшина, На дело он готов любое. Ему атака не страшна: Он знает все «секреты» боя.

А потому не хочет он Уставам придавать значение. Он новой мыслью осенен: Создать свой метод обучения!

И говорит он так бойцам: — К чему граната иль винтовка? Таскать учтесь воду нам, Вот — боевая подготовка!

Лишь я могу вас научить, Чтоб вмик поднять готовность к бою, В атаку с ведрами ходить, Врага с земли смыть водою!

Поскольку этих недор стук И ныне раздается очень, Сдается мне, что сам Сердюк С водичкой будет пропесочен!

Н. КИРИЛЛОВ.

«Закрыто на переучет»

На эскадренном миноносце «Незаможник» библиотекарь краснофлотец Кибаренко не выдает книги для чтения личному составу корабля в течение очень долгого времени, объясняя это тем, что он «занят», а библиотека всегда «закрыта на переучет».

Краснофлотец А. ВИКТОРОВ.

В его делах — большие «сдвиги», Он не теряет время зря: Упрятав за замками книги, Работу начал с... ноября! Он пять брошюрок уже проверил, Печать и номер яложил. Потом две полки взглядом смерил И сумму книг в уме сложил. Хотя спина и не вспотела, Он рассудил, примерно, так: — Закончил я уже треть дела, Осталось подождать пустяк! К началу будущего века Закончу книг переучет. И вот, тогда в библиотеку Откроется, наверно, вход!

Потомки, может быть, поймут: Затмить его усердье нечем! Не зря за этот «долгий труд» Он «Рындою» был увековечен!

Н. БЕДОВЫЙ.

Суд Хулиган за рулем

15 февраля по Севастополю шел «студебеккер». На одной из улиц города дежурный автоинспектор подал сигнал шофера остановиться для проверки. В ответ на это сидевший за рулем краснофлотец выругался и промчался мимо. Автоинспектор успел заметить на «студебеккере» номер — Ф-4-08-26.

Через три дня машина под тем же номером шла по Евпаторийскому шоссе в направлении Севастополя. В ее кузове сидело много моряков одной из воинских частей. На кругом повороте несший на большой скорости «студебеккер» перевернулся. Во время аварии был убит краснофлотец и ранены офицер и ехавшая с моряками женщина.

При расследовании причин аварии выяснилось, что «студебеккер» и на этот раз не шофер, не выполнивший требований автоинспектора. Он оказался краснофлотцем Богачевым, который не имел права на управление автомашиной.

9 марта дело Богачева рассматривал Военный трибунал. Самозванный шофер был осужден на 8 лет лишения свободы. Трибунал привлек к судебной ответственности также начальника гаража части главного старшина Желомагу. Он приговорен к трем годам лишения свободы.

Старший краснофлотец Л. ПАНФИЛЬ,

СЕГОДНЯ:

ДВМФ (Зрительный зал). 19.30 — вечер классической музыки в исполнении духовых оркестров.

Ответственный редактор А. ПЛЕСКО.