

Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 69 (7697)

22 марта 1945 г., четверг

Год издания XXVI

Наша дружба

Ни у одного народа не развито так сильно чувство дружбы, как у советских людей. Дружба рабочих и крестьян, родившаяся в годы борьбы с самодержавием, сращенная кровью в огне гражданской войны, переоплотилась в крепкую, нерушимую дружбу народов нашей великой Родины.

Боевое содружество воинов Красной Армии и Флота, дружба красноармейцев и краснофлотцев, рука об руку смело идущих вперед, нанесящих все более сокрушительные удары по фашистской Германии, не имеет равных себе примеров в истории.

Военные моряки неслыханно славятся крепкой, безграничной, можно сказать, братской дружбой. Корабельная жизнь и остротам морского боя, соединяет весь экипаж в единую боевую семью. Дружба у моряков — святая традиция. Эта дружба основана не на групповости, не на личной заинтересованности. Она покоится на принципиальной основе общности интересов в социалистическом строительстве, в борьбе с врагами. И в тяжелые дни оборонительных боев можно было видеть, как в подразделениях морской пехоты, когда обстановка заставила спешно формировать новые части и сразу же бросать их в атаку, наши люди, встретившиеся друг с другом впервые, чувствовали себя членами монолитного, спаянного коллектива.

Каждый из нас испытывает горечь утраты близких друзей, товарищей, которых, может быть, не раз выручали нас в бою. «Сам погибай, а товарища выручай», — это золотые слова, боевой девиз наших воинов, не знающих ни преград, ни страха в бою. Эти слова определяют высокое чувство нашей дружбы.

Именно эта сила, сила дружбы, без колебаний заставила старшего краснофлотца Ивана Голубца броситься в бушевавшее пламя и ценою своей жизни спасти своих товарищей и катера; эта же сила заставила опытного гранатометчика младшего сержанта Михаила Керницкого с криком: «Прощайте, друзья! Держитесь крепче!» — кинуться на немцев и ценою своей жизни облегчить положение своих кровных друзей-товарищей. Великая сила дружбы, большевистская спаянность, которую рождает любовь к нашей Родине, заставила пятерку отваж-

ных черноморцев — Фильченкова, Цибулько, Паршина, Красносельского и Одицова броситься с гранатами под фашистские танки, чтобы остановить их, сорвать наступление неназванного врага.

Суровая боевая жизнь, где иногда приходится делить с товарищем последние несколько гранат, разламывать пополам единственный сухарь, оставляет в памяти на всю жизнь благородное чувство коллективности. Трус, предатель, изменник, козлом своим шкура дороже общего справедливого дела, никогда не испытает этого прекрасного чувства дружбы. Он встретит лишь суровое, холодное возмездие за свое предательство, за свою жалкую измену.

Во время битвы за Москву дружба гвардейцев-панфиловцев как бы железом спаяла советских воинов. 28 героев встали стеной на защиту столицы и не пропустили врага. Среди них был и двадцать девятый, но ему своя жалкая душка была дороже, чем товарищи, чем наша гордая Москва, чем судьба нашей Родины. И он перед лицом врага поднял свои дрожащие руки... 28 пуль одновременно просвистели в его сторону, и он пал от руки своих бывших товарищей, которые накануне вместе с ним делили свой хлеб, но которые вычеркнули его из своей гвардейской семьи за подлую попытку спасти свою шкуру ценою измены.

Такова суровая правда жизни, таковы неписанные законы нашей большой дружбы!

Верность в дружбе — непреложное правило, и пронести эту верность к своим товарищам, к своей Родине через всю свою службу, через всю свою жизнь, через все свои дела и передавать ее из поколения в поколение — наш священный долг.

С какой отрадой будет вспоминать каждый из нас под старость эту флотскую дружбу, прошлые суровые, но незабываемые годы. «Об огнях-пожарищах, о друзьях-товарищах где-нибудь, когда-нибудь мы будем говорить», — так поется в песне. Лучшие песни поем, праздничные тосты провозглашаем мы за нашу возникшую от любви к советской Родине, к партии Ленина — Сталина крепкую морскую дружбу.

Издание приказа товарища Сталина на литовском и эстонском языках

ВИЛЬНИУС, 21 марта (ТАСС). Государственное издательство республики выпускает отдельной брошюрой массовым тиражом на литовском языке приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о 27-й годовщине Красной Армии.

ТАЛЛИН, 21 марта (ТАСС). Госполитиздат Эстонской ССР выпускает на эстонском языке приказ товарища Сталина о 27-й годовщине Красной Армии. Тираж брошюры — 50 тысяч экземпляров.

По родной стране В колхозах Белоруссии — Заводы помогают МТС — Выставка палешан

В Белоруссии началось вручение колхозам государственных актов на вечное пользование землей. Первыми акты получили Дзержинского и «Искра коллективизации» Минской области.

Повсеместно это проходит, как большой праздник. Колхозники обещают приложить все силы, чтобы быстрее восстановить сельское хозяйство.

Серьезную помощь машинно-тракторным станциям Кузбасса в подготовке к весеннему севу оказывают предприятия. Кузнецкий металлургический комбинат направил своим подшефным материалы, оборудование и запасные части на 50 тысяч рублей, выделил 30 токарей, слесарей и кузнецов для ремонта сельскохозяйственных машин.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 МАРТА

В течение 21 марта юго-западнее КЕНИГСБЕРГА войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта продолжали бои по уничтожению восточно-прусской группы немцев и, продвигаясь к побережью залива ФРИШ ГАФ, заняли населенные пункты БОЛЬБИТЕН, ШТУТЕНЕН, НЕВЕККЕН, ГРУНАУ, РАДАУ, АЛЬТ-ПАССАРГЕ. По дополнительным данным, в боях за город БРАУНСБЕРГ войска фронта захватили следующие трофеи: танков—204, бронетранспортеров—25, минометов—109, пулеметов—204, автомашин—1.050, паровозов—5, железнодорожных вагонов—633 силладов с различным военным имуществом—17.

На ДАНЦИГСКОМ направлении наши войска в результате наступательных боев заняли населенные пункты МЮЛЬБАНЦ, КОЛИНГ, КЛАДАУ, ИЕТАУ, ВАЛАУ, КЛАЙН-БЕЛЬКАУ, НИДЕР-ПРАНГЕНАУ, БИССАУ, ГРОСС-КАТЦ. За 20 марта в этом районе наши войска взяли в плен более 600 немецких солдат и офицеров.

В районе БРЕСЛАУ продолжались бои по уничтожению окруженной в городе группировки противника.

За 20 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 176 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 69 самолетов противника.

НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ ВЕСПРЕМ В ВЕНГРИИ

В ночь на 21 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу Веспрем в Венгрии.

В результате бомбардировки на территории узла возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

19 марта авиацией Балтийского флота потоплены в порту Пиллау — три немецких транспорта водоизмещением от 5 до 6 тысяч тонн каждый и в районе

острова Борнхольм — два немецких транспорта водоизмещением от 10 до 12 тысяч тонн каждый и один сторожевой корабль противника.

захвачено много трофеев и пленных.

Юго-западнее Кенигсберга войска 3-го Белорусского фронта продолжали бои по ликвидации восточно-прусской группы войск противника. Восточнее распутица и дожди сильно затрудняют боевые действия. Несмотря на это, наступающие советские части настойчиво продвигаются вперед, уничтожая вражеские узлы сопротивления. Прижатые к заливу Фриш Гаф на узкой прибрежной полосе, остатки разрозненных немецких соединений яростно сопротивляются. В районе населенного пункта Болбиетен немецкая пехота, поддерживаемая танками и самоходными орудиями, предприняла несколько контратак. Наши подразделения отбили вражеские контратаки и, продвигаясь вперед, заняли Болбиетен. Особо ожесточенные бои происходят в районе города Хайлигенбайль. Противник сосредоточил здесь танки, самоходные орудия, полевую артиллерию и упорно обороняется подступы к городу с юга. Советские части, наступающие на север вдоль реки Банау, сломали сопротивление немцев и овладели сильно укрепленными позициями. Идут бои за переправы через реку Парфт, прикрывающую город Хайлигенбайль с юга. Одновременно другие наши части выбили немцев из сильно укрепленных опорных пунктов Грунау и Радау и вышли к железной дороге Браунсберг — Хайлигенбайль. Опираясь на укрепления, построенные у насыпи железнодорожного полотна, гитлеровцы пытаются задержать советские войска на этом рубеже. Наши пехотинцы стремительной атакой на ряде участков прервали оборону немцев. Войска фронта, наступающие вдоль побережья залива Фриш Гаф на восток, переправились через реку Пассарге в ее устье и заняли прибрежный населенный пункт Альт-Пассарге. Наша артиллерия днем и ночью обстреливает порты и пристани, находящиеся в руках противника. За день боев истреблено более 4.000 немецких солдат и офицеров, уничтожено 26 танков и 60 орудий противника. Нашими войсками

На Данигском направлении наши войска вели наступательные бои. Юго-западнее Данига советские части прорвали две линии вражеских траншей и заняли опорный пункт Клайн-Белькау, находящийся в 10 километрах от Данига. Ожесточенные бои произошли в районе крупного населенного пункта Гросс-Катц. Противник располагал в этом районе сильными укреплениями, Гитлеровцы, поддерживаемые огнем с военных кораблей и бронепоездов, оказывали отчаянное сопротивление. Наши пехотинцы, танкисты и артиллеристы преодолели несколько линий траншей, противотанковые рвы, минные поля и ворвались в Гросс-Катц. Вражеский гарнизон, понесший в упорных уличных боях тяжелые потери, в беспорядке отступил. Советские части овладели Гросс-Катц — важным узлом обороны немцев, находящимся в четырех километрах от побережья Данигской бухты. В течение дня уничтожено несколько тысяч солдат и офицеров противника, 25 танков, 54 орудия, 5 бронетранспортеров и один вражеский бронепоезд. Наша авиация, несмотря на неблагоприятную погоду, наносила бомбардировочно-штурмовые удары по войскам, военным объектам и кораблям противника. Советские летчики уничтожили несколько танков, 120 автомашин, потопили катер и три баржи. В порту Гдыне взорван крупный склад боеприпасов.

Наши тяжелые бомбардировщики сегодня вновь нанесли удар по военным объектам противника в городе Бреслау. В результате бомбардировки возникли пожары, среди которых отмечено 5 сильных взрывов.

В оборонительных боях, недавно происходивших в районе северо-восточнее озера Балатон, советские воины проявили высокую боевую выучку и беззаветную храбрость. Батарея самоходных орудий старшего лейтенанта Кочерги, вступив в бой с 14 немецкими танками, сожгла и подбила 8 танков противника. В ночном бою на раненого командира роты лейтенанта Вахрушича набросилась группа немцев. На выручку своего командира поспешил красноармеец Солодкий. Отважный боец застрелил трех гитлеровцев, а двух заколол штыком. Солодкий благополучно доставил лейтенанта на медицинский пункт. Гвардии красноармеец Иван Скородумов при отражении вражеской атаки прыгнул на немецкий танк, у которого был открыт люк. Гвардеец очередью из автомата перебил немецких танкистов и привел танк в свою часть.

Еще быстрее и лучше готовить к выходу на фарватеры тральные суда!

ИНИЦИАТИВА

Старшина 2 статьи Цветенко еще во время травления позаботился о ремонте своего катера. С разбитой немецкой быстходной баржи он снял мотор, перебрал его, промыл и произвел испытание. Как только катер стал на ремонт, под руководством Цветенко трофейный мотор был установлен на судне.

Такая инициатива среди моряков — нередкое явление.

На одном из тральщиков лопнул колесчатый вал. Машина вышла из строя. Старшина 2 статьи Рагулин вызвался устранить повреждение. Он вынул из негодного, заброшенного мотора колесчатый вал и поставил его на свой катер. Сейчас на корабле полным ходом идет сборка машины.

Неплохо обстоит дело с ремонтом на тральщике, где командиром старшина 1 статьи Савин. Экипаж катера раньше срока закончил все корпусные работы. В основном закончили ремонт своего катера и моряки старшего лейтенанта Ищенко. В ближайшие дни этот тральщик будет готов к выполнению боевых заданий.

К сожалению, среди экипажей ремонтирующихся тральщиков встречаются краснофлотцы и старшины, которые не особенно торопятся работать.

Старшина 1 статьи Волобуев уверял, что корпусные работы будут выполнены в срок. Прошел месяц, а Волобуев даже не удосужился получить железо для обшивки корпуса.

Следует отметить ослабление партийной работы на некоторых катерах. Парторг Финашев ограничился лишь своим личным участием в ремонте, а работу с отдельными коммунистами не проводит.

Близится время, когда моряки должны будут начать травление широким фронтом. Все силы и энергию личного состава нужно направить на быстрейший ввод в эксплуатацию ремонтирующихся кораблей трального флота!

Капитан-лейтенант П. МИШИН.

СЛАВНО ПОРАБОТАЛИ!

Предстояло произвести подтяжку и полную переборку главной машины, окирковку котла, а также ремонт вспомогательных механизмов.

Приступили к работе. Каждый моряк знал свое дневное задание. Дело шло хорошо. Лишь у молодого краснофлотца Удовкина что-то не ладилось. Коммунист старший краснофлотец Вершинин показал ему, как сподручней работать, и к концу дня Удовкин выполнил дневное задание на 110 процентов.

Здесь хорошо поработали моряки катальной группы. Тт. Дубиновский, Вершинин, Гапонов и Удовкин закончили окирковку котла на день раньше срока.

Под котлом надо было отдать питательную трубу. Место это очень неудобное для работы: фланцы трубы находились в воде, а гайки покрылись солью. За это дело взялся старшина 2 статьи Банников. Хотя и с большим трудом, но труба им все же была отдана.

Как правило, во всех звеньях ремонта пример лучшей работы показывали коммунисты, но не отставали и беспартийные. Так, старшина 2 статьи Шкутин и машинист Коваленко сделали подтяжку и переборку главной машины, установили парораспределение золотника. Они также вскрыли холодильник, набили и испытали сальники. Вся эта работа была рассчитана на 10 дней, а моряки выполняли ее в течение 5 суток.

Котельному машинисту Гапову предстояло произвести полную переборку брашпиля и снять с вала барабаны. Погода затрудняла работу. Но Гапов продолжал трудиться и в таких условиях. Снять барабаны не удавалось, так как не оказалось нужного приспособления. Гапов нашел небольшую болванку и начал ею обстучивать барабан со всех сторон. Оба барабана были сняты без малейшего повреждения.

Краснофлотец П. ГОРБАНЬ.

НАХОДЧИВОСТЬ

В ремонтной мастерской (начальник инженер-капитан Жариков) одним из лучших рационализаторов по праву считается мичман Яшков. За 1944 год он внес 12 ценных предложений. Один лишь усовершенствованный им станок для притирки клапанов втрое увеличивает производительность труда.

Долгое время темпы работы мастерской зависели от портового крана. Имеющийся в мастерской кран не использовался. Благодаря инициативе старшины 2 статьи Хохлова кран был перестановлен, и моторы с катеров стали сниматься без посторонней помощи. Предложение Хохлова экономит до 10—15 тысяч рублей в год и значительно ускоряет ремонт кораблей.

Понадобился большой ассортимент болтов. Старшина 1 статьи Бернштейн предложил изготовить разъемник гвоздильни с клиновым стопором. Предложение Бернштейна увеличило производительность труда в 4 раза.

В бесперебойной работе мастерской большое значение имеет разумное распределение электроэнергии по цехам и объектам. С этой целью был сконструирован и изготовлен закрытый распределительный щит.

Благодаря рационализаторским предложениям, внесенным тт. Гнутовым, Жариковым, Усатовым и Симоняном, также удалось во многом повысить качество ремонта катеров и ускорить выполнение плана судоремонта.

Мичман В. БАРТАЛОВСКИЙ.

„Обследования“ моториста Кондратенко

Моряки катеров-тральщиков неустанно трудятся над успешным завершением ремонта своих кораблей. В процессе работы встречается немало трудностей, но инициативные моряки не пасуют перед ними.

Всяческой похвалы и поощрения заслуживает находчивость моториста Кондратенко.

Катеру потребовался движок. Но где его взять? На месте нет. Разворотливый моторист обследовал несколько затонувших немецких кораблей, обнаружил там нужные механизмы и достал их из воды.

Несколько моторов отпраздновали в мастерские, где начальником инженер-майор Клименко. Краснофлотцы и старшины, катерники, также не оказались безучастными. Старшины 1 статьи Пяткин, Кузьменко, Бротов, старшины 2 статьи Матвеев и Шляхтин приняли активное участие в ремонте.

Старший лейтенант Г. ФАРТУШНЫЙ.

„Якорь чист!“

Отданы концы, поднят якорь. Корабль отходит от стенки и ложится лево на борт. Теперь-то и начинается бурная деятельность моряков боцманской команды.

Краснофлотец Власов вооружается шлангом и через клюз направляет на якорь сильную струю воды. Под напором воды постепенно разлетаются комья грязи, и якорь становится чистым, поблескивая черной краской.

Пока Власов приводил в порядок корабельный якорь, краснофлотец Клидинов тем временем орудовал в цепном ящике. Поудобнее усевшись, он разложил вокруг себя стальные щетки, скребок, белила и принялся чистить якорцев. То удалит приставшую грязь, то соскревет ржавчину, то подмажет кое-где белилами или кузбаслаком.

Краснофлотцам Власову и Клидинову приходится много работать не только во время выхода в море.

...Корабль пришвартовался у стенки. Власов—уже на носу. С краской в руках он опускается по якорцу, присаживается на якорь и начинает орудовать щеткой. Подчистит, подкрасит, где надо, и снова—полный порядок!

Младший лейтенант М. НИКОЛАЕВ.

Будни Катерников

МОТОРИСТЫ СДАЮТ ЗАЧЕТЫ

Мичман Яшков принимал недавно от мотористов зачеты по электромеханической части торпедного катера.

Отличную оценку получил старший краснофлотец Ильичев. Он участник многих боевых походов и операций, и за доблесть и мужество отмечен несколькими правительственными наградами. В боевых походах росло его воинское мастерство.

Моторист старший краснофлотец Рябов также получил отличную оценку. Он с успехом справляется с обязанностями командира отделения. Такую же оценку получили старшина 2 статьи Крылов, краснофлотец Анисеев и другие.

ЗА ГОД—ОТ ЮНГИ ДО КОМАНДИРА ОТДЕЛЕНИЯ

В июне прошлого года на торпедный катер учеником моториста пришел юнга Матвеев. Молодой моряк приложил много труда, чтобы в совершенстве изучить свою специальность.

Во время высадки десанта в Вилково, молодой моряк Матвеев помогал десанникам грузить на катер боезапас. Когда во время перехода обнаружилась неисправность коллектора, Матвеев быстро произвел ремонт в море, обеспечив катеру хороший ход.

Сейчас бывший юнга переведен в другую часть на должность командира отделения мотористов.

85.000 КИЛОМЕТРОВ БЕЗ РЕМОНТА

В конце 1942 года краснофлотец Элибарашвили получил автомашину. После небольшого ремонта машина стала совершать регулярные рейсы, снабжая торпедные катера горючим. С тех пор машина Элибарашвили прошла 55 тысяч километров по дорогам от Потти до Констанцы. За это время благодаря хорошему уходу она ни разу не потребовала капитального ремонта.

Еще больших успехов добился водитель Тищенко. После капитального ремонта его автомашина прошла 85 тысяч километров. Когда бы Тищенко ни вернулся из рейса: будь это глубокая ночь или ненастная погода,—он не пойдет отдыхать, пока не осмотрит машину и не приведет ее в полный порядок.

Лейтенант В. РЕЗЕПОВ.

В мастерской мичмана Ильченко

Раньше в ремонтной мастерской (начальник мичман Ильченко) работало три токаря. Сейчас их успешно заменил коммунист старший краснофлотец Колесниченко, который выполняет задание на 350—400 процентов. Колесниченко обеспечивает токарными работами 9 слесарей.

Слесарный и токарный инструменты мастерской находятся в отличном состоянии.

Старший краснофлотец Н. СМЕТАНИН.

Почему задерживается ремонт

Месяц с лишним назад инженер-капитан Юдин сказал командиру этого катерного тральщика:

— 15 февраля становитесь на ремонт!

Старшина 1 статьи Таранец составил ремонтную ведомость и своевременно передал ее техническому отделу. Разбушевавшаяся штормовая погода не позволила катеру выйти из бухты, и лишь 20 февраля он прибыл к месту ремонта.

Моряки экипажа предполагали, что к приходу судна все будет подготовлено, что в ремонтной мастерской, конечно, обеспечены опозданием тральщика. Но катерники ожидали горькое разочарование. Никакой подготовки к ремонту тральщика не велось. Более того, восемнадцать дней катер болтался у стенки в ожидании крана, и лишь 9 марта его подняли на стенку.

Краснофлотцы и старшины приложили много сил и энергии, чтобы наверстать упущенное время. Не ожидая посторонней помощи, они принялись за ремонт. Подготовили помещение для нового мотора. Старшина 1 статьи Попов, старшина 2 статьи Мазоха и старший краснофлотец Дорофеев ободрали износившуюся обшивку, просмолили и почти полностью обили железом подводную часть корпуса. Под руководством старшины 2 статьи Осипова приведено в порядок электрическое хозяйство тральщика. Моряками сделано немало, но конца ремонта пока не видно...

Действительный набор на катере был изготовлен из дерева. Руководители мастерской решили заменить его железным, так как подходящего дерева не оказалось.

Сделали действенный набор хорошего качества, но с установкой его медлят. Специалистов по этой части мастерская не выделяет, а это, в свою очередь, не дает возможности уложить фундамент и установить мотор, которые, кстати сказать, давно лежат на палубе катера. Закончить ремонт подводной части корпуса также невозможно из-за того, что в днище проходят болты, закрепляющие фундамент мотора, и наглухо заделывать которые пока что нельзя.

Мешают нормальной работе ремонтников и другие неполадки. Чтобы получить краску, краснофлотцу или старшине подчас приходится убить целый день. Так было и со старшиной 1 статьи Таранец. Мичман Галаянц не навел порядок в шхиперской.

— Придешь получать, — говорит Таранец, — а мичман отвечает: «Нет тертой; заготавливайте себе сами».

Делать нечего: садится старшина и «заготавливает» часа три-четыре подряд. И это в то время, когда каждый человек так нужен на ремонте!

Можно было бы рассказать и о том, как в горячее время ремонта краснофлотцев отрывают от дела и посылают за получением продуктов, как целыми днями они толкуются у баталерки... И никому не придет в голову простая мысль: взять нагретые продукты в машину и развезти их по катерам. Ведь могут же так поступать в части капитана 2 ранга Иванова!

Видимо, еще не все поняли, что своевременно ввести в строй ремонтирующиеся тральщики — задача огромной государственной важности.

Младший лейтенант М. НИКОНОВ.

Каждый час боевой учебы — великая драгоценность!

СТРАНИЦА СТАРШИН КАЖДОЕ занятие должно производиться по плану, в котором должны быть указаны:

- а) цель занятия, т. е. какие знания и навыки должны приобрести обучающиеся в течение данного занятия;
- б) краткий перечень сведений и упражнений, подлежащих усвоению;
- в) способ занятий и их организация;
- г) примерный расчет использования времени занятий.

(Корабельный устав, часть I, стр. 140).

ПЕРЕХОД от одного вида учений к другому должен совершаться в строго последовательном порядке и лишь ПО ДОСТИЖЕНИИ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ. Однако переход к следующей ступени обучения не исключает тренировки личного состава по содержанию предшествовавшей ступени и в особенности в процессе одиночных и частных учений по боевым частям (службам).

(Корабельный устав, часть I, стр. 141).



Командоры на занятиях. Крайний справа — старшина группы командоров главный старшина И. СТРЕЛЬЦОВ. Фото А. Соколенко.

Гордость старшины

Когда на корабль прибыли новые приборы, младший лейтенант Белобородов без колебания выдвинул на пост старшины радиометристов старшего краснофлотца Николая Бунзе.

И, действительно, молодой старшина группы показал хорошие способности и незаурядное умение воспитывать краснофлотцев.

Группа радиометристов была полностью укомплектована молодыми краснофлотцами. Это не испугало Бунзе, он смело стал выдвигать молодежь на ответственные посты. Краснофлотец Бучельников показал себямышленным моряком при монтаже приборов. Он вникал в работу каждой детали.

Краснофлотцу Юрьеву долгое время не удавалось освоить включение передатчика. Бучельников помог своему товарищу справиться с делом.

Бунзе посоветовался с командиром группы, и тот одобрил смелое решение старшины: краснофлотец Бучельников

был назначен старшиной боевого поста. Молодой моряк хорошо справляется со своими обязанностями.

Заслуженным авторитетом пользуется в группе старшина 2 статьи Кривачев. Это умелый воспитатель молодых краснофлотцев, толковый специалист. Все его подчиненные хорошо знают свои обязанности. А давно ли они пришли на корабль?

По боевой тревоге краснофлотец Ткачев быстро и четко выполнил свои обязанности. На первый взгляд, казалось, дело идет хорошо. Однако Ткачев допустил серьезную ошибку: при включении передатчика он не проверил переключатель общей антенны.

Старшина рассказал краснофлотцу, как надо правильно выполнять этот пункт инструкции. Сейчас краснофлотец Ткачев безукоризненно и четко действует на своем посту.

Когда краснофлотцы изучили боевые инструкции, освоились с заводываниями на постах, старшина начал готовить личный состав к решению новых, общегрупповых задач. Богатый опыт, накопленный за период Отечественной войны, оказал в этом молодому старшине большую услугу.

За несколько минут до боевой тревоги Бунзе снимал лампы, предохранители, выводил из строя отдельные узлы станции, после чего давал вводную и строго наблюдал за действиями подчиненных.

Выход в море для молодых краснофлотцев был экзаменом. Они показали высокую выучку, отличное знание своих обязанностей. Радовался, конечно, и старшина 2 статьи Николай Бунзе. Краснофлотец А. СОКОЛОВ.

Время прошло бесполезно

Занятие началось с опозданием: старшина Матохин ждал, пока все соберутся. Однако всех краснофлотцев отделения собрать не удалось. Машинист Прохоров явился через 20 минут после сигнала.

Учеба проходила вяло. Старшина не имел конспекта, плана занятий он также не составил, рассказывал скучно.

— Да это вы несколько дней назад нам объясняли, — проговорил один краснофлотец.

— Ну и что же? Повторение не мешает, — успокоил старшина и так же скучно продолжал рассказывать.

Матохин не понял того, что каждое занятие надо проводить целеустремленно, с пользой для дела. А нынешний метод учебы этого старшины приносит мало пользы. Краснофлотцы знают технику плохо, действуют неуверенно и, хотя Матохин одно и то же объясняет по несколько раз, усваивают далеко не все. Командир отделения не умеет заинтересовать краснофлотцев, привить им любовь к технике, к своей специальности.

Прошло шесть месяцев, как прибыл на корабль краснофлотец Прохоров. Срок вполне достаточный, чтобы твердо изучить свое заведывание, узнать корабельные порядки и их выполнять. Но Прохоров не знает механизмы, не умеет за ними ухаживать.

Старший краснофлотец Н. ВАСИЛЬЕВ.

Занятия в отделении гидроакустиков

1. Прежде, чем обучать краснофлотцев...

Установка была совершенно новой. Старшина 2 статьи Василий Брудков столкнулся с ней впервые. Началось изучение.

На корабль пришли заводские специалисты. Осмотрелись, приготовили рабочее место, кабель, инструмент и принялись монтировать аппаратуру. Брудков помогал рабочим, а заодно присматривался к монтажной схеме, к расположению отдельных частей и приборов, узнавал их назначение, принцип действия.

Очень смутно представлял себе Брудков работу установки. Он читал описание, разбирая схему, но толку пока было мало. Пришлось обратиться к инженер-майору Селезневу.

Беседы принесли пользу. Старшина стал свободно разбираться во всех деталях схемы установки, имел достаточное понятие о теории шумопеленгования.

Одновременно Брудков проходил практику в базовом кабинете акустика.

Наступил первый выход в море. Вахту на новой аппаратуре несли старшина 2 статьи Брудков, акустики Ястребов и Терехов. Это было первое боевое испытание и техники, и людей, овладевших этой техникой.

Шли малым ходом. Ночь, темнота, туман... Брудков — за штурвалом. Глаза его устремлены в стрелку репитера гидрокомпаса. Старшина поминутно поправляет телефоны. Ничего подозрительного. Только резко ударит о мембрану щелчок импульса, и шум его, постепенно замирая, растает в водном пространстве, где-то далеко, далеко... «Только бы не ошибиться, не прохлопать», — эта мысль волнует акустика, заставляя его настойчивее работать штурвалом.

И вдруг — эхо, далекое, едва уловимое. Брудков осторожно прижал наушники. Чтобы проверить себя, он отвернул штурвал в сторону, снова подвел его на прежнее место и послал второй импульс. Эхо заметно усилилось. Сомнений не было. Впереди — опасность.

— Эхо, пеленг 25, — доложил вахтенный командир корабля.

— Поддерживать контакт, — приказал командир.

Что происходило за стенкой рубки. — акустик не мог видеть. Он регулярно до-

кладывал изменение пеленга и расстояние, отделявшее их от опасности.

Пользуясь данными Брудкова, командир корабля успешно обошел опасное место. Старшина 2 статьи Брудков освоил новую установку, получил практику работы на ней. Теперь можно и других поучить. Вскоре ему представилась такая возможность. В отделение прибыло пополнение краснофлотцев.

2. Ровно в шестнадцать часов

Командир боевого поста старшина 2 статьи Брудков поставил задачу подчиненным:

— Сегодня будем отрабатывать различные шумов.

Ровно в 16.00 — сигнал «начать занятия». Акустики уже на местах. На вахту заступил краснофлотец Ястребов.

— Начать поиск в режиме «ШП», — приказывает Брудков.

— Есть, начать поиск в режиме «ШП». Ястребов надевает наушники и становится у штурвала.

— Включить усилитель, — тотчас же передает по переговорной трубе краснофлотец Плылов. Через несколько секунд из нижней рубки докладывают о включении усилителя. Краснофлотец Ястребов постепенно вращает штурвал. Изредка он смотрит на стрелку репитера гидрокомпаса, на мгновение задерживает ее в каком-то определенном положении и снова отводит в сторону.

Все внимание вахтенного акустика приковано к наушникам. Сюда срывается множество посторонних шумов, создаваемых работой находящегося поблизости дизеля и работой своих корабельных машин. Нужно разобраться в этих разнообразнейших шумах, нужно уметь безошибочно отличить шум винтов подводной лодки от простого «охотника» или катерного тральщика.

— Слышу работу объекта, — внезапно прерывает установившуюся тишину вахтенный краснофлотец.

— Определить дистанцию. Вахтенный включает прибор и начинает работать.

Расстояние... кабельтовых.

— Начать поиск другой цели, — приказывает командир отделения.

Снова вращение штурвала.

— Пеленг 265, слышу шумящий объект,

— докладывает акустик. Проверив еще раз по репитеру гидрокомпас, вахтенный до- бавляет:

— Пеленг неподвижен.

— Начать нормальный поиск, — получает новое указание акустик Ястребов.

Краснофлотец Попов включает судовую сеть, запускает мотор-генератор высокой частоты и тщательно подстраивает установку.

— Установка включена, — гулко доносится его голос из переговорной трубы.

На этот раз поиск несколько задержался. То прелетевший для посылаемых импульсов поблизости не оказалось, то ли приходящее эхо было слабым. Наконец, акустик впился глазами в какую-то точку гидрокомпас, не отрывая взгляда, видимое, проверяя себя и в эту последнюю секунду, и уверенно доложил:

— Эхо, пеленг 323.

— Дать расстояние!

Сделав необходимое вычисление, вахтенный доносит:

— Расстояние... кабельтовых.

— Добро. Выключить установку!

Приказание речутается во вторую рубку. Занятие закончено.

3. Некоторые выводы

Нельзя не указать на отдельные недостатки этого занятия. Почему, например, в течение всего времени в определении шумов тренировался лишь один краснофлотец Ястребов, а краснофлотец Плылов битый час простоял у переговорной трубы? Выходит, что занятие было организовано лишь для одного Ястребова, и это в то время, когда он считается наиболее подготовленным специалистом.

На протяжении всего занятия старшина 2 статьи Брудков ни разу не проверил акустика. Правильно ли он ориентируется среди многочисленных подводных шумов, точно ли определяет пеленг и дистанцию, слышит ли он эхо импульса или же принимает за него совершенно посторонний шум — во все это не вникал старшина, а следовательно, не мог быть уверен в точности доклада краснофлотца, не мог своевременно поправить его, дать совет.

Мало обращалось внимания на четкость доклада о результатах поиска и на повторение полученного приказа.

Младший лейтенант Н. МАЛИНОВСКИЙ.

