

Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 66 (7694)

18 марта 1945 г., воскресенье

Год издания XXVI

Мастерство старшины Алексеева

В 70-х годах прошлого столетия рядовой Ереванского полка Киселев сделал из полена двое часов с секундными стрелками и своеобразным ходом. Наших моряков едва ли удивит такая ювелирная работа. Изумительные мастера есть у нас на каждом корабле. Всякое дело им по плечу. Краснофлотец Неклюдов, например, смастерил аккордеон. А как искусно отделаны корабельными мастерами многие предметы краснофлотского обихода!

Но во всей полноте творческая инициатива краснофлотцев и старшин, их талант проявляются в деле усовершенствования механизмов своего корабля, в устранении дефектов во время ремонта оружия и техники.

На эсминце «Н» служит старшина 2 статьи Владимир Алексеев. Скромный, незаметный моряк. А с какой любовью говорят о нем сослуживцы, сколько гордости у моряков вызывает его повседневный труд!

Алексеев служил рядовым электриком. Исправно вед дело, ни разу его не упрекали в нерадивости. В свободное время он изучал дизельгенератор, во все детали выискал, в знании специальности он не уступил штатным мотористам, а если приходилось что-либо делать, все дивились его умениям.

Не напрасно Алексеев трудился, пригодились его знания. Во время боя ранило старшину мотористов. Без хозяина дизель долго не проработает. А остановится мотор, — погаснет свет, без энергии останутся орудия. Электрик Алексеев, оценив это, поспешил в моторное отделение и, как опытный специалист, взялся за дело. Не вышли из строя дизели, не «скисли» орудия. Корабль одержал победу, товарищи горячо благодарили Алексеева.

Случилось так, что во время бомбардировки разбило дизели. Новых поблизости не было. Значит, придется отставать у стенки, ждать. Экипаж переживал, всем хотелось в море, в поход, добывать врага. Алексеев и на этот раз был немногословен. Он все обдумал, рассчитал и взялся за дело. В машинном

отделении его можно было встретить и днем, и вечером, и глубокой ночью. Сам изготовлял детали, укладывал валы, устанавливал приборы. Он старался не только восстановить дизели, но и сделать все лучше, чем было. Так, по его инициативе управление насосом, подающим воду для охлаждения, было вынесено из трюма в посту управления дизелем. Из-за сильной вибрации выходили из строя приборы. Алексеев перенес их на специально сконструированный щиток.

Трудно было следить за охлаждением дизеля. Температуру воды можно было определять только наощупь. Смекаливый старшина и здесь нашел выход: он дополнил схему амперметром, для измерения силы тока электродвигателя насоса, и манометром, показывающим давление охлаждающей воды.

На одном из миноносцев во время обогривания двигателя паром разбегло блок дизеля. Алексеев узнал об этом и, чтобы не допустить подобного явления на своем корабле, сконструировал паротрагатель. Сейчас пар, поступающий для обогривания двигателя, не бьет с силой в стенку блока, а, встречая сопротивление отражателя, расходится равномерно.

Много и других приспособлений и усовершенствований предложил старшина Алексеев. Все свои предложения он реализовывал сам, без затраты средств.

Дизели на этом эсминце проработали полторы нормы. Сейчас корабль на ремонте. Перед отделением Алексеева стояла задача: как можно быстрее восстановить дизельгенераторы и аварийные топомпы. А им требовался заводской ремонт. Старшина все сделал сам, в рекордно короткий срок ввел в строй двигатель. Корабль имеет свою электроэнергию, а это во многом способствует успешному ходу всех ремонтных работ.

Такой моряк не уступит в мастерстве часовщику Киселеву. А таких ювелиров, как Алексеев, много на каждом корабле. Надо только знать их, правильно использовать, направлять их творческую инициативу на успешное проведение судоремонта, на отличное использование боевой техники.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 17 МАРТА

В течение 17 марта юго-западнее ЧЕНИГСБЕРГА наши войска, продолжая бои по уничтожению восточно-прусской группы немцев, заняли населенные пункты БРАНДЕНБУРГ, ПОПЛИТЕН, ПЕРШКЕН, ЛЕГНИТЕН, ПРАУССЕН, ПАННИЦ, ВОРНИКАМ, ФОРДЕР-ФРОЙДЕНТАЛЬ, ДОЙЧ ТИРАУ, БИЛЬСХЕФЕН. За 16 марта в этом районе взято в плен более 700 немецких солдат и офицеров.

На ШТЕТТИНСКОМ направлении наши войска, продолжая бои по ликвидации плацдарма немцев на восточном берегу ОДЕРА, заняли населенные пункты АЛЬТГОФ, БЕРГЛЯНД, ВИЛЬХЕЛЬМСФЕЛЬДЕ, ФРАУЕНХОФ, РЕТЦОВСФЕЛЬДЕ, ФЕРДИНАНДШТАЙН. В боях за 15 и 16 марта войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта взяли в плен более 2.000 немецких солдат и офицеров. В числе пленных командир 402 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенант ШЛЕЙНИЦ.

В районе БРЕСЛАУ продолжались бои по уничтожению окруженной в городе группы войск противника.

На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков. За 16 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 113 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 65 самолетов противника.

НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ МОРАВСКА ОСТРАВА В ЧЕХОСЛОВАКИИ

В ночь на 17 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу Моравска Острава в Чехословакии. В результате бомбардировки на территории железнодорожного узла возникли пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

Юго-западнее Кенигсберга наши войска продолжали наступление. Весенняя распутица и неблагоприятные условия погоды затрудняют действия советских частей. Преодолевая ожесточенное сопротивление противника, советские пехотинцы, продвигаясь вдоль железной дороги Кенигсберг — Браунсберг, заняли несколько сильно укрепленных населенных пунктов. Другие наши части, преодолев полосу долговременных укреплений, овладели узлом дорог Дойч Тирау. Отступая, немцы оставили на поле боя тысячи убитых и раненых своих солдат и офицеров. Захвачено и уничтожено 11 танков, 106 полевых орудий, 9 бронетранспортеров и другое вооружение противника.

Пленные сообщают, что немецкое командование выделяло специальные отряды эсэсовцев, которым поручено расстреливать на месте солдат и офицеров, самовольно оставляющих позиции или пытающихся сдаться в плен. Тем не менее отмечен ряд случаев, когда группы немцев прекращают сопротивление, бросают оружие и сдаются в плен.

На Штеттинском направлении наши войска продолжали бои по ликвидации плацдарма противника на восточном берегу Одера. Немцы сосредоточили на плацдарме большое количество артиллерии, в том числе тяжелые зенитные орудия. Сильным огнем и контратаками гитлеровцы стремятся удержать свои позиции. Наши войска, наступающие с севера, заняли несколько населенных пунктов, расположенных на восточном побережье озера Даммшер-зее. Немцы выбиты из селения Вильгельмсфельде (7 километров северо-восточнее города Альтдам). Другие наши части, наступающие с юга, вдоль восточного берега Одера,

продвигаясь на территории железнодорожного узла возникли пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

сломали упорное сопротивление противника и заняли населенный пункт Фрауенхоф, находящийся в 8 километрах от Штеттина. За день боев уничтожено более 3 тысяч немецких солдат и офицеров.

В Бреслау наши войска вели бои по ликвидации окруженного гарнизона противника. Советские штурмовые группы, преодолевая минные заграждения и баррикады, выбивают немцев из домов и приспособленных для обороны домов. Наши подразделения заняли пригород Лобрук (восточный) и вышли к реке Лое. Противник, опираясь на заранее подготовленный рубеж обороны, оказывал упорное сопротивление. Под прикрытием артиллерийского огня советская пехота с хода переправилась через реку Лое и с двух сторон начала штурм крупного авторемонтного завода. В результате упорных боев, переходивших в рукопашные схватки, очищена от гитлеровцев южная и центральная часть территории завода. На другом участке наши подразделения овладели трамвайным парком и несколькими кварталами. В течение дня противник потерял только убитыми 1.200 солдат и офицеров.

Оруженному в Бреслау гарнизону немцы пытаются сбрасывать грузы с транспортных самолетов. За последние два дня огнем зенитной артиллерии сбито 10 немецких транспортных самолетов.

Наши тяжелые бомбардировщики вчера нанесли удар по военным объектам противника в городе Бреслау. В результате бомбардировки возникли пожары, среди которых наблюдением отмечено 12 сильных взрывов.

Взятый в плен на 1-м Белорусском фронте командир 1 немецкого саперного полка полковник Генлейн рассказал: «Мой полк подчинялся непосредственно командующему берлинским военным округом. В последнее время подразделения полка рыли окопы и строили промежуточные оборонительные рубежи. Солдаты работали день и ночь, но все наши труды пропали даром. Окопов и траншей мы накопили очень много, но они нам не понадобились. Советские танки прорвались в наши тылы. Мы очутились в окружении вместе с теми немецкими частями, для которых строили укрепления. Началась безумная паника. Саперные подразделения перемешались с пехотой и обозами. Все бежали, бросая вооружение, имущество и личные вещи. Каждый думал лишь о спасении собственной жизни. Я растерял не только полк, но и штаб. Вместе с группой офицеров несколько дней отсиживался в лесу. Потом мы направились на запад, пытались пробраться через линию фронта, но эта затея не удалась. Из создавшегося положения был только один выход — сложить оружие. Вместе с сопровождавшими меня майором Дикман и лейтенантом Валлер и сдался в плен».

(Окончание — на 4-й стр.)

Прибытие в Москву Президента Чехословацкой республики г-на Эд. Бенеша и Премьер-Министра Чехословацкой республики г-на Я. Шрамека

17 марта в Москву прибыли Президент Чехословацкой республики д-р Эдуард Бенеш с супругой, направляющийся из Лондона в Чехословакию. С Президентом прибыли чехословацкий Премьер-министр г-н Ян Шрамак, Министр Иностранных Дел г-н Ян Масарик, Посол Чехословацкой республики в Москве г-н Эд. Фирлигер, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента сопровождали от Баку Заведующий Протокольным Отделом НКВД СССР Ф. Ф. Молочков и пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом НКВД СССР А. Н. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Эд. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел А. Я. Вышинский, Секретарь Президиума

Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, генерал-полковник Ф. И. Голиков, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКВД СССР В. А. Зорин, Заместитель Председателя Исполкома Московского Городского Совета М. А. Янов, Командант г. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Спичков, Начальник Отдела Внешних Сношений НКО генерал-майор М. П. Кутузов, Заместитель Заведующего Протокольным Отделом НКВД СССР Г. И. Фокин, делегация Словацкого Национального Совета во главе с д-ром В. Шробар, Командующий 1-м Чехословацким Корпусом генерал Л. Свобода, член Пражского Парламента К. Готвальд, профессор Эд. Неудлы, дипломатический состав Чехословацкого Посольства и военной миссии и др.

На аэродроме присутствовали также Посол Великобритании г-н А. К. Керр, Посол Соединенных Штатов Америки г-н В. Гаррижан, Посол Югославии г-н

С. Симич, Посол Канады г-н Д. Уилгресс. При встрече был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Чехословакии и Советского Союза. Аэродром был украшен чехословацкими и советскими флагами.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ЭД. БЕНЕША

По прибытии в Москву Президент Чехословацкой республики д-р Эд. Бенеш сделал перед микрофоном следующее заявление:

«Наш путь на родину, освобождаемую героическим усилием Красной Армии и всех наших союзников, ведет через Москву. Это подчеркивает еще большее значение нашей общей дружбы и наших союзнических отношений».

Я уверен, что скоро враг будет разбит и Европа — опять свободна».



Отличный связист краснофлотец П. ШКАНОВА.

Фото А. Соколенко.

ШЛЮПКА ИДЕТ К МИНЕ...

Перед вечером на боевую вахту заступил старшина 2 статьи Яценко. Перед ним раскинулся необъятный горизонт, шумный и взерошенный. На такой поверхности моря мину заметить нелегко.

Прямо по носу корабля показался какой-то предмет и снова исчез среди волн. Мина?.. Предположение оправдалось.

Через минуту от борта отделяется шлюпка с шестью гребцами. Командует ею лейтенант Бутов. Когда до «рогой смерти» остается метров пять, шлюпка останавливается. Старшина 2 статьи Смурыгин, вытянув руки, упирается в мину, чтобы смягчить удар. Затем он осторожно подвешивает подрывной патрон.

Шлюпка удаляется на порядочную дистанцию. Взрыв сотрясает воздух.

Еще одна подорванная мина. За последнее время экипаж сторожевого корабля «Шквал» подорвал и расстрелял пять мин.

М. МАРСОВ.

УСПЕХ ПОЛЕТА ГОТОВИТСЯ НА ЗЕМЛЕ

Боевая задача авиационного тыла

Личный состав авиационного тыла оказал немалую помощь славным летчикам-черноморцам, сражавшимся за разгром фашистских банд. За образцовое выполнение заданий командования многие ремонтники-строители награждены орденами и медалями.

Небывалый рост творческой инициативы, изобретательности и находчивости—яркий показатель стремления личного состава неуклонно повышать производительность труда, давать Родине больше продукции, быстрее доставлять на аэродромы различные грузы. Подразделение офицера Теплинского еще к 7 декабря 1944 года полностью выполнило годовой план. В новом, 1945 году достигнутые успехи не снижаются. Внедрением новых методов, хорошей организацией труда труженики авиационного тыла добиваются новых успехов.

Перед личным составом стоят большие задачи: наращивать темпы в труде, совершенствовать свои знания, смелее внедрять рационализаторские и изобретательские предложения, множить опыт передовиков производства, всемерно крепить дисциплину, порядок и организованность.

Благодарность товарища Молотова

Большой гордостью и радостью наполняется сердце краснофлотца, когда он видит плоды своей работы: заново воздвигнутые сооружения на аэродромах, гладкие, как скатерть, взлетные площадки. А ведь все это еще недавно выглядело совсем иначе! Ветер свистел между стенами взорванных немцами зданий, на летном поле повсюду зияли огромные воронки. Спуски, с которых наши прославленные летчики взлетали, чтобы бомбить вражеские порты, были приведены в полную негодность. Все постройки сожжены.

Самоотверженным трудом строители возрождают аэродромы к жизни, дают возможность черноморским летчикам в нормальных условиях проводить свою боевую работу.

Недавно моряки офицера т. Иванковского провели большую работу по восстановлению разрушенного немцами аэродрома.

С первого же дня моряки столкнулись с трудностями. Нехватало инструментов, необходимых материалов, пресной воды, транспорта. Командир подразделения тов. Потанов умело расставил людей и организовал труд так, что ни одна минута не пропадала напрасно.

В первую очередь восстановили гидроспуск, который во многих местах был взорван тяжелыми авиационными бомбами. Здесь славно поработали краснофлотцы во главе со старшим сержантом Голу-

бевым. В холодной воде Клименко, Старостенко, Кожанов, Лещенко и другие бетонировали площадку.

С порученной задачей черноморцы справились с честью, аэродром был введен в строй раньше срока.

В феврале этого года морякам приказали восстановить еще один аэродром. На огромном поле в стужу, когда холодный, пронизывающий ветер сковывал каждое движение, краснофлотцы самоотверженно трудились. Бетонщики Курган, Филатов, Кранцов ежедневно выполняли нормы не ниже, чем на 160 процентов. За короткий срок аэродром был приведен в образцовый порядок. За отличную работу около 20 краснофлотцев и сержантов получили правительственные награды. Среди награжденных старшина 1 статьи Тужиков, младший сержант Малахов, главный старшина Медрин, краснофлотец Никитов и другие.

Радостной наградой для строителей явилась телеграмма заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища В. М. Молотова, который от имени Советского Правительства выразил благодарность личному составу офицеров тт. Сухарева и Иванковского.

Труженики аэродромов гордятся этой наградой. Она — яркое свидетельство большой ценности и большого значения их работы, помогающей пилотам отлично летать.

Сержант Л. СОКОЛОВ.

Самолет выходит из цеха...

ВЫРАБОТАВШИЕ свои ресурсы самолеты поступают в мастерские. Здесь машины полностью восстанавливаются и снова поступают на вооружение боевых частей. Процесс ремонта весьма сложен. Фактически мастерские выполняют функции небольшого завода, где имеются свои конструкторское бюро и мощная слесарно-механическая база, изготавливающая авиационные детали.

В период Отечественной войны авиационные мастерские, где начальником тов. Мазор, возродили к жизни сотни боевых машин.

В больших цехах кипит напряженная работа. Вот скелет разобранного самолета. Он быстро обрастает деталями. На сборку машины отовсюду поступают отремонтированные части. Из столярного и малярного цехов доставили блестящие плоскости. В кабине появляются приборы, вооружение. Монтируется сердце самолета—мотор.

Наконец, самолет собран. Его выкатывают на аэродром. С каким восхищением смотрят ремонтники, как самолет взмывает вверх!

Ремонтники развернули борьбу за высокие производственные показатели. С первых дней нового года первенство прочно держат товарищи Ермаков, Романенко, Завгородний, Гутман и фрезеровщик Иванов.

Так, стремясь ответить трудовыми подвигами на наступление Красной Армии, ремонтники флотской авиации все силы отдают порученному им делу—выпуску из ремонта самолетов.

Сержант Н. СОЛОВЬЕВ.

В труде, как в бою

Во дворе авторемонтных мастерских можно видеть полуторатенки, покосившиеся на бок автобусы, облупившиеся от времени и непогоды «эмки». Эти старые, подчас совсем разбитые машины восстанавливают, возрождают к жизни ремонтники части инженер-подполковника Приходько.

В цехах оживление. Ритмичный гул электромоторов, скрежет резцов, удары молотков, звенящее пение механической пилы наполняют мастерские.

— Красная Армия успешно наступает на фронте. Мы будем помогать ей добывать врага упорным трудом,—так говорят ремонтники.

И слова у них не расходятся с делом. В механическом цехе появилось много двухсотников. Высокие показатели в труде имеют токарно-слесарные группы, руководимые тт. Базюк, Антоненко, Игнатьевым и другими.

Коммунист тов. Ветер сделал приспособление для фрезерного станка, которое в 12 раз увеличило производительность труда. Много ценных рационализаторских предложений внес тов. Панченко.

Сотни автомашин отремонтировали за время Отечественной войны краснофлотцы, сержанты и вольнонаемные рабочие мастерских. На этих автомашинах водители помогают черноморским летчикам успешно решать боевые задачи.

Старший техник-лейтенант А. ТИХОНОВСКИЙ.

Три „Бодрых“

Молодые краснофлотцы долго рассматривали новые, только что полученные ими ленточки. «Бодрый»,—читал каждый название корабля. И хотя это слово они читали на корме корабля, на бескозырках старших товарищей, но в эти минуты оно казалось им особенно близким и дорогим.

Появился интерес к истории своего корабля. Чаще стали обращаться к старослужащим с вопросами: откуда произошло название корабля, были ли раньше суда с этим именем. В кубриках завязались интересные беседы. Морякам с «Бодрого» было что рассказать молодым друзьям о своем корабле и о его предшественниках.

В этот воскресный день, как всегда, в ленинской каюте было многолюдно. Одни читали, другие играли в шахматы, третьи тихо беседовали. Разговор зашел о корабле. Темой беседы заинтересовались многие. Даже шахматисты повернули лица в сторону говорившего.

«Два корабля в русском флоте, кроме нашего, носили название «Бодрый». 15 июля 1808 года в Петербурге был спущен на воду гребной фрегат. На нем было установлено 32 орудия. Длина его была 143 фута, ширина около 35 футов. Этот фрегат называли «Бодрым».

61 год плавал он по Балтике. Лихо ходил, славно служил России. Бодрый корабль был, оправдывал свое название.

Спусти 33 года в Петербурге на Невском заводе был спущен на воду эскадренный миноносец. В честь балтийского фрегата эсминца назвали «Бодрым». Это был корабль с 2 машинами, имел 26 узлов хода, 6 пушек, 3 надводных торпедных аппарата. Славные моряки воспитались на этом корабле. Вместе со 2-й тихоокеанской эскадрой «Бодрый» совершил переход из Балтики в дальневосточные воды, выдержал все невзгоды и лишения. Вышел он в далекий рейс из Либавской гавани 2 октября 1902 года.

Эсминца «Бодрый» участвовал в Цусимском бою. Вот что об этом сообщают из Центрального военно-морского музея: «Во время боя эсминца «Бодрый» по собственной инициативе подошел к гибнущему пароходу «Русь» и под огнем неприятеля стал спасать команду. Из воды моряки вытаскивали рулевого этого парохода. При этом на эсминце был 1 убит и 5 ранено, повреждены одно орудие и надстройки. Корабль не потерял боеспособности. С наступлением темноты «Бодрый» держался сзади крейсера «Аврора». Встретив в 11 часов вечера сильно поврежденный миноносец «Блестящий», «Бодрый» остался при нем и, таким образом, отделился от крейсерского отряда. На рассвете 14 мая «Блестящий» стал тонуть. «Бодрый» принял его команду и пошел в нейтральный порт. На эсминце вышел весь запас угля, кон-

чились продукты, пресная вода. Экипаж эсминца не сдавался. Из тентов и косяк матросы спили паруса, с помощью которых и пользуясь попутным ветром шли к порту. Через три дня пришел на вырчку английский пароход «Королева», с помощью которого отважный экипаж эсминца «Бодрый» достиг порта.

Так матросы «Бодрого» выполнили свой долг. Русские моряки были. Имя корабля обязывает нас честно служить Родине, свято хранить славу моряка...

Рассказчик замолчал. Молодые краснофлотцы переглянулись, повеселели. Они гордились тем, что их корабль носит такое известное имя. О боевых делах эсминца в Отечественной войне моряки уже знали раньше. Известны им штормовые походы «Бодрого», отражение атак фашистских самолетов, высадка десанта, обстрел берега, временно занятого врагом, возвращение в Севастополь...

Не опорочить имя своего корабля, честно служить советской Родине, готовиться к походам, к морским боям—с этими мыслями краснофлотцы эсминца расходились по кубрикам.

Старший лейтенант Н. ГРИГОРЬЕВ.

В Севастополе

На Краснофлотском бульваре

Сейчас строительство Инженерного отдела Черноморского флота энергично приступило к восстановительным работам на Краснофлотском бульваре. Заканчивается строительство средкового тира и душевой. Для танцевальной площадки, павильона биллиардной и киноплощадки забуртован фундамент. Отведены места для теннисного корта, волейбольной и баскетбольной площадок. Заканчивается каменное ограждение бульвара. В марте и апреле на бульваре будет высажено 500 деревьев 5—6-летнего возраста.

К 1-му мая Краснофлотский бульвар будет открыт.

Воскресная школа
в краснофлотском
кубрике

Погода на Черном море

Автор этой статьи — кандидат географических наук Д. К. Старов — 18 лет работает в морской обсерватории Черноморского флота. За это время им написано 95 научных трудов по метеорологии Черного моря.

ОСНОВНАЯ причина всех явлений в атмосфере — неравномерное нагревание земной поверхности в разных местах, создающее воздушные течения: теплое, идущее от экватора в верхних слоях атмосферы, и холодное — в нижних слоях, идущих от Северного и Южного полюсов.

Метеорология (наука о погоде, причинах, вызывающих ее изменения, о способах предвидения этих изменений) располагает значительными знаниями о воздушной оболочке земли и развивается в последнее время весьма быстро. Этому содействует рост технических средств, позволяющих исследовать атмосферу не только в нижних слоях (у земли), но и систематически вести наблюдения над состоянием свободной атмосферы, в частности, над стратосферой.

Область метеорологии, занимающаяся непосредственно предсказанием погоды, носит название синоптической метеорологии. Как самостоятельная область науки, синоптическая метеорология начала существовать с шестидесяти годов прошлого столетия, после изобретения телеграфа, когда появилась возможность быстро сообщать сведения о погоде из большого числа районов.

На синоптической карте метеоролог видит как бы мгновенный снимок погоды на большом участке земного шара. Обычно около четвертой части полушария представлено на карте погоды, где условными знаками нанесено около тысячи метеорологических станций. При этом каждая станция сообщает около четырнадцати характеристик погоды, и все они наносятся на карту.

Представление о будущей погоде можно составить лишь после тщательного изучения синоптической карты. Это весьма ответственная часть работы Службы погоды. От ее качества зависит диагноз погоды и, как следствие, прогноз, или предсказание погоды.

Качество прогноза погоды и срок его определяются знанием характера происходящих в данное время атмосферных процессов, зависящих от распределения энергии в атмосфере.

Основное затруднение, встречающееся при даче прогноза погоды, заключается в большом разнообразии во времени и пространстве атмосферных возмущений, поэтому прогнозы погоды на долгие сроки и для небольших районов, или для отдельных пунктов, иногда бывают неудачными.

ПРИ теперешнем уровне наших знаний об атмосфере считается, что достоверность прогнозов погоды возможна до 80—90 процентов.

Отдельные прогнозы погоды могут быть безошибочными совершенно (на 100 процентов) или же очень неудачными. Причиной такого непостоянства является недостаточное знание характера отдельных процессов.

Метеорологи долгое время занимаются изучением типичных явлений погоды и соответствующих им атмосферных процессов. Выявление закономерности отдельных типов атмосферных процессов приводит к возможности удачного предсказания погоды. Погоды, связанные с малоизученными, а стало быть, и с малоизученными процессами, не могут всегда предсказываться удачно. Когда метеоролога спрашивают, какая будет погода, он отвечает уверенно, если ему ясен и понятен атмосферный процесс текущих дней. Наоборот, когда атмосферный процесс не определен синоптиком, прогноз будет неуверенным. Отсюда становится ясным, какое значение приобретают работы по синоптической метеорологии.

Изучение отдельных атмосферных процессов и связи их с погодными условиями определенного географического района производится обычно, во-первых, с точки зрения общих синоптических условий атмосферных процессов на площади матери-

ка или же еще большей и, во-вторых, для выявления физико-географических условий данного района на состояние погоды в этом районе.

Для выяснения различных погодных условий района необходимо тщательно изучать местные особенности, так как на основные воздушные потоки сильно влияют отклоняющаяся сила вращения земли и испарения морей и океанов. Кроме того, воздушные потоки искажаются при встрече с горными хребтами, с лесными массивами и т. д.

На режим атмосферы над Черным морем влияют субтропический антициклон *) (летом) и полярный центр действия атмосферы (зимой). Эти центры действия атмосферы как бы делят сферы своего влияния на Черное море в течение года. Режим погоды над Черным морем в холодную часть года определяется резким преобладанием полярного воздуха, в больших количествах поступающего с континента Европы и особенно его восточной части. Море оказывает отепляющее действие на воздух, переносимый из северных районов, только в нижних его слоях. Режим свободной атмосферы над Черным морем зимой мало отличается от режима средних районов Европейской части СССР. В теплую часть года явно преобладает тропический воздух. При этом на юге Европейской части СССР и в соседних южных районах тропический воздух в значительной степени как бы производится на месте, трансформируясь из других воздушных масс. Таким образом, здесь мы часто имеем дело с «местным» воздухом.

СУЩЕСТВЕННАЯ особенность Черного моря заключается в сезонной смене режимов погоды, в нахождении Черного моря зимой — под влиянием полярного центра действия атмосферы, летом — субтропического антициклона.

Этим объясняется и характер погоды на Черном море: зимой — неустойчивые ветры и холодные погоды, летом — ясные, спокойные погоды с бризовыми **) ветрами у берегов. При установившемся летнем или зимнем режиме атмосферы погоды носят на Черном море определенный характер. В переходные сезоны, осенью и весной, режим атмосферной циркуляции принимает черты то летнего, то зимнего типа.

Общие условия атмосферных процессов в районе Черного моря определяются широтой места и положением моря относительно континентов. Эти условия значительно изменяются и усложняются своеобразием орографии (рельефа) берегов моря и различным термическим (тепловым) состоянием водной поверхности в разные времена года.

Местные условия налагают свой отпечаток на состояние атмосферы, вызывая подчас резкие изменения погоды. Так, например, возникновение туманов на море носит сезонный характер и зависит от термического состояния поверхности воды. Туманы в открытой части Черного моря часты весной, когда водная поверхность оказывается холоднее воздуха. Условия, противоположные этим, имеют место поздним летом и осенью; тогда такого рода туманов не бывает.

Облачность является результатом и показателем состояния устойчивости воздуха. Морские полярные и морские арктические воздушные массы, имея признаки устойчивости на континенте, при переходе на водную поверхность Черного моря резко проявляют энергию неустойчивости в нижних слоях. Это выражается в весьма беспокойной кучевой облачности над морем и везанных сильных осадках. При дальнейшем своем движении на континент, уже в нескольких километрах от берега, характер облачности меняется: кучевые формы облаков переходят в слоистые, осадки прекращаются или принимают спокойный характер.

*) Антициклон — область спокойной, хорошей погоды, зимой холодной, летом жаркой.

**) Бризы — ветры на морских побережьях, меняющие два раза в сутки свое направление.

Столь быстрые перемены погоды в одной и той же воздушной массе являются результатом влияния моря.

КАК и на других водоемах, у берегов Черного моря в спокойные дни дуют бризы.

Это — местная циркуляция воздуха, возникающая на границе двух различно нагретых поверхностей. В отличие от бризов других морей, например, Балтийского, бризы Черного моря бывают значительно чаще, отличаются большой правильностью и силой. Хорошо развитая бризовая циркуляция заметна в море на десятки километров.

Сила бризовых потоков и их повторяемость зависят от характера берегов. На равнинных берегах бризы развиваются сильнее, но реже. У горных берегов морские бризы смешиваются с горно-долинными бризами. Этим увеличивается повторяемость бризов, но район бриза в таких случаях значительно меньше, чем на равнинных берегах.

В летних условиях нарушение и изменение бризовой циркуляции на Черном море служит показателем перехода от периода хороших погод к худшим.

Закономерности перемены погоды и ее характер в отдельном физико-географическом районе выявляются изучением типов погоды. До сего времени типизация погод производилась путем определения их характера в зависимости от близости к данному месту различных частей циклона *** (теплого и холодного атмосферных фронтов ****). Таким образом, не учитывалось влияние на состояние погоды местных и особенно орографических условий места, весьма различных в разных районах. Решение этого вопроса для Черного моря было предложено автором этой статьи. Им разработана классификация типов погоды Черного моря на основе анализа поля ветра. Последнее обстоятельство особенно важно, так как ветер является главным элементом погоды для морских районов, а состояние ветрового поля хорошо отражает все особенности движения воздуха в зависимости от орографических условий района.

ВНИМАТЕЛЬНОЕ изучение типов погоды позволяет определять характер их смены, их продолжительность и повторяемость. Целый ряд практических вопросов предсказания погоды и вообще возможности действий флота и производства работ в море решаются обработкой материала, относящегося к типам погоды.

В значительной степени условия погод на Черном море объясняются своеобразием орографическими условиями. На севере и северо-западе равнинные берега открыты для доступа холодных воздушных масс с севера. Здесь можно найти участки с климатом степей, с холодной и снежной зимой. Гористые берега юга, Крыма и Кавказа, основательно защищают большие районы берега и моря от вхождений холодного воздуха. Здесь расположены советские влажные субтропики. Особенно характерны орографические условия юго-восточной части Черного моря, заключенной в полукольце высоких гор Кавказа и Малой Азии. Циклонические возмущения, возникающие на атмосферных фронтах, задерживаются в этом районе на время, значительно большее, чем в местах с равнинным рельефом. Проходящие по Черному морю с запада на восток атмосферные фронты от циклонов более северных широт под влиянием орографических условий деформируются на юго-востоке Черного моря. Этим вызыва-

***) Циклон — область с переменной погодой, происходящей от столкновения двух воздушных течений.

Если над нами проходит циклон, то ветер постепенно будет поворачиваться вправо, по часовой стрелке. С циклоном чаще всего связана плохая погода.

****) Атмосферный фронт — граница, разделяющая две различные воздушные массы. Следует иметь в виду, что воздушные течения не просто сходятся стена к стене. Холодный воздух подтекает под теплый, вытесняя его вверх. Подъем воздуха сопровождается образованием облаков и осадков.

ются к жизни циклонические образования с большим количеством осадков, гроз и других резких явлений погоды на берегах Кавказа и Анатолии.

При сильных северо-восточных штормах на Черном море, в юго-восточной его части, наблюдается циклоническая погода, резко отличная от состояния ее на северных берегах Черного моря. Состояние погоды, особенно зимой, в разных районах Черного моря может быть исключительно различным и представляет собой удивительно пеструю картину, причины которой становятся понятными только после изучения орографии прибрежных районов Черного моря. Орографические условия берегов определяют ряд феноменальных (редких, выходящих за пределы обычного) явлений погоды на Черном море. К ним относятся такие явления, как северо-восточные штормы, бора, орографические ветры, как, например, ветры Поти, фены, южные ветры в Крыму и другие.

Большинство случаев вторжений холодных воздушных масс на Черном море, особенно зимой, влечет за собой развитие северо-восточных штормов. В результате образования циклонов на полярном и арктическом фронтах в районе Черного и Средиземного морей создаются большие разности (градиенты) атмосферного давления на Черном море и штормовые ветры. При такой или даже менее напряженной обстановке на северном побережье Кавказа, а в несколько отличных случаях и на южном берегу Крыма, возникают сильные наседающие с гор ветры, называемые бора. Они очень характерны для Новороссийска.

В Крыму, при тыловых циклонических ветрах, бора от северо-западных и северных румбов отмечается в Ялте, Алуште, Судаке, где сила ветра в таких случаях доходит до 9 и более баллов при значительно меньшей скорости общего ветрового потока.

ВО многих местах крымского, кавказского и анатолийского берегов при соответствующих положениях метеорологических станций отмечают резкие повышения температуры воздуха и большие падения влажности воздуха при ветрах с гор (фены). Фены — исключительно местное явление и не характеризуют общего тепловое состояние воздушной массы.

Часто теплый, большой силы поток воздуха от восточного румба встречает мореплавателя в районе Поти. Всего несколько десятков километров шириной бывают сильные восточные ветры Поти. Они тем более удивительны, что в соседних районах погоды отличается спокойствием. Сильные ветры Поти дуют вдоль Колхидской низменности при приближении к восточной части Черного моря циклона.

Если сравнить аэродинамические условия, создающиеся у пластины, поставленной почти перпендикулярно воздушному потоку, с естественными условиями обтекания южным потоком Крымских гор, то можно найти большое сходство в характере явления. Внимательные наблюдения за распределением воздушных потоков у Крыма вызывают представление о Крыме, как о большой модели для исследования в аэродинамической трубе. У краев такой модели возникает усиленные потоки воздуха. У высоких берегов, расположенных перпендикулярно воздушному потоку (Ялта, Алушка), при южных ветрах создается спокойная зона (критические точки нулевой скорости). Волнение же моря бывает значительным и во всяком случае не соответствующим скорости ветра.

Мы привели здесь лишь главные особенности Черного моря, с которыми часто приходится сталкиваться в Службе погоды. Их уже достаточно, чтобы видеть, что предсказание погоды на Черном море требует хорошего знания местных условий.

Правильное использование прогноза погоды может быть обеспечено только тогда, когда физико-географические особенности района хорошо известны не только составляющему прогноз погоды, но и пользующемуся им. Каждый моряк и летчик должны хорошо знать район своего театра и условия погод на нем.

Кандидат географических наук
Д. К. СТАРОВ

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Окончание. Начало — на 1-й стр.)

Полковник Генлейн в заключение заявил: «Мне 57 лет. Я профессиональный офицер и в начале войны был уверен, что Германия победит. Катастрофа немецкой армии под Сталинградом поколебала мою веру, а последовавшие затем события разрушили ее до основания. Для меня стало ясно, что Германия бесповоротно проиграла войну. Но признаюсь, что такого поражения, какое немецкая армия потерпела за последние месяцы на Восточном фронте, я все-таки не ожидал. Германия вела много войн и не раз имела неудачи. Однако такого невиданного поражения, такого банкротства немецкой стратегии история Германии еще не знала».

Л. ЯКОВЛЕВ

Международный обзор

★ Красная Армия, успешно продвигаясь в глубь фашистского логова, сметает на своем пути мощные сооружения, о которых гитлеровская пропаганда хвастливо заявляла, что они неприступны. Под ударами советских войск пал важнейший узел германской обороны на подступах к Берлину — крепость Кистжинь (Кюстрия). На побережье Балтийского моря возникли новые «котлы», в которых окружены многие десятки тысяч германских солдат и офицеров. На западном фронте войска наших союзников, успешно преодолевая пресловутую «линию Зигфрида», форсировали в нескольких местах Рейн и создали на его восточном берегу ряд предместных укреплений. Кельн — крупнейший город западной Германии, занят союзными войсками.

В своем историческом приказе от 23 февраля этого года товарищ Сталин писал: «Полная победа над немцами теперь уже близка». Однако Верховный Главнокомандующий, предостерегая от недооценки противника, предупредил о том, что обреченный враг хватается и будет хвататься за самые крайние и подлые средства борьбы, чтобы избежать сурового возмездия. Товарищ Сталин призвал к повышенной бдительности и усилению ударов по врагу.

События показывают, насколько серьезно и своевременно это предупреждение. Гитлеровский зверь, чувствуя приближающийся конец, уже сейчас принимает меры к тому, чтобы уйти в подполье и продолжать борьбу. Он рассчитывает сохранить свои кадры и материальные средства с тем, чтобы впоследствии нанести подлый удар в спину.

Сообщения, проникающие в иностранную печать, свидетельствуют о том, что вертушка гитлеровской банды уже давно разрабатывает планы подпольной борьбы, задумывает планы реванша. Уже после поражения немцев под Сталинградом германский генерал Штюльпнагель в докладной записке выдвинул идею реванша, осуществляемого путем сохранения кадров и материальной базы в виде германской промышленности. Английский радиобозреватель Аллан Бел указывает, что гитлеровцы ведут подготовку к подпольной борьбе в районах вокруг Берхтесгадена — на границе Германии и Австрии. Здесь концентрируются склады оружия, боеприпасов и продовольствия, в горных пещерах устраиваются убежища, способные вместить значительное число людей. Организация фашистского подполья возложена на обер-палача Гимmlера, который, как сообщалось в иностранной печати, уже выделил необходимое количество эсэсовских офицеров в качестве руководителей формирующихся сейчас террористических банд. В этой связи характерно признание германского радио о формировании банд из так называемой «гитлеровской молодежи» для действий в тылу войск союзников.

Одновременно гитлеровцы переводят в нейтральные страны капиталы и ценности. В Швейцарии, Испании и Аргентине подставные лица пристраивают сейчас средства гитлеровских главарей. Английская печать указывала недавно, что в связи с решением союзных правительств не допускать укрытия в нейтральных странах награбленного гитлеровцами имущества, в Испании неожиданно началось «банкротство» имеющих там германских предприятий. Владелец объявляется несостоятельным

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 17 марта (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экстремистских сил союзников говорится, что предместное укрепление союзников на Рейне достигает сейчас, примерно, 21 километра по фронту и около 11,2 километра в глубину.

В центре предместного укрепления союзников немцы оказывают упорное сопротивление. В северной части войска союзников ведут бой в Кенингсвинтере, а в южной части достигли западного берега реки Вид.

Юго-западнее Кобленца войска союзников форсировали реку Мозель; другие части союзников подошли к пункту, расположенному в 3,2 километра западнее Рейна.

Войска союзников неуклонно продвигаются в северном направлении между районом Саарбрюккена и Рейном.

ЛОНДОН, 17 марта (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что в Италии части 5-й армии нанесли удар северо-восточнее укрепленного пункта немцев в Апеннинах — Вергато и вплотную подошли к городу Сальваро.

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ ВСТУПИЛИ В КОБЛЕНЦ

ЛОНДОН, 17 марта (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, части 3-й армии 17 марта вступили в Кобленц.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 16 марта (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 16 марта крупные соединения союзных бомбардировщиков совершили налет на Германию. Главными объектами бомбардировки явились важные промышленные и железнодорожные центры Нюрнберг и Вюрцбург. Берлин также подвергся бомбардировке.

должниками», а их предприятия идут с молотка и за бесценок скупаются испанцами. Таким образом, предприятия «меняют хозяина». Газета «Йоркшир пост» сообщает, также, что немцы прибегают теперь и к другим уловкам, чтобы сохранить свою промышленность. Речь идет об «утечке капиталов в форме перевода патентов из Германии в Швецию и в некоторой мере в Швейцарию». Такая утечка, по словам газеты, приняла в настоящее время весьма большие размеры. Газета предупреждает, что Германия «очень скоро сможет найти удобный случай, чтобы использовать эти патенты для установления контроля над главными отраслями промышленности и производством стратегических материалов в других странах».

Создаваемая на основе решений Крымской конференции комиссия союзников по репарациям, местопребывание которой установлено в Москве, несомненно будет учитывать всякую попытку немцев скрыть свои капиталы, замаскировать их, запрятать в нейтральных странах.

★ Задача ликвидации фашистского охвата всюду, где бы оно ни оставалось, поставлена в порядок дня решениями Крымской конференции. Однако борьба с притаившимся врагом не везде ведется с достаточной активностью. Печальный пример тому Италия. За последнее время активность фашистов приняла в этой стране скандальные размеры. Эта активность дошла до того, что на глазах у властей главарь фашистской военной разведки генерал Роатта, находящийся под судом, сумел бежать из госпиталя, куда он был направлен «милосердными» судьями для поправки своего здоровья. Генерал Роатта — один из вдохновителей и организаторов многих террористических актов. Он убийца антифашистов — братьев Россели, злейший враг албанцев и гонитель югославского народа, замучивший и уничтоживший многие тысячи партизан. Вместо того, чтобы после короткого судебного процесса быть повешенным, Роатта оказался на свободе. Судьям и прокурору понадобились многие месяцы для обсуждения степени виновности этого головореза. Но за доказательствами не надо было далеко ходить. Югославское правительство предложило итальянскому правительству направить Роатта в Югославию для того, чтобы судить его там, где его кровавые дела широко известны всем. Вместо этого, генералу Роатта была предоставлена возможность бежать. Поиски до сих пор не дали никаких результатов. А суд заочно приговорил Роатта к «пожизненному заключению».

Фашисты потирают теперь руки от удовольствия. Они уже формируют свои отряды в Риме. Так, недавно там были арестованы 35 членов подпольной «фашистско-республиканской партии». У них нашли оружие, фашистские мундиры, значительные запасы газетной бумаги. Фашисты до того обнаглели, что издавали свой журнал. В начале февраля, как указывает итальянская печать, в Рим прибыл специальный посланец Муссолини — генерал-лейтенант так называемой «милиции чернорубашечников» Брандмарта, который провел инспектирование фашистского подполья. Трудящиеся итальянской столицы, возмущенные активностью фашистов и побегом столь важного военного преступника, устроили демонстрацию протеста, в которой приняло участие свыше 50 тысяч человек.

Однако демонстранты были обстреляны карабинерами (жандармерией).

Все это не могло не вызвать резких протестов со стороны демократических партий и организаций. Дальнейшая судьба правительства Бономи в значительной мере зависит от того, насколько оно окажется в состоянии выполнить требования этих партий о принятии надежных и эффективных мер борьбы против фашистов.

★ 8—9 марта текущего года произошел обмен письмами между премьер-министром Румынии Петре Гроза и Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным по вопросу о Трансильвании. Румынское правительство обратилось к правительству СССР с ходатайством об установлении румынской администрации в Северной Трансильвании.

Как известно, Красная Армия изгнала немецко-венгерские войска из Северной Трансильвании. Однако немецко-фашистская агентура начала организовывать здесь погромы и диверсии. Отряды так называемых «добровольцев имени Манну», состоявшие, главным образом, из фашистов-железнодорожников, спешно зачисленных в национал-царанистскую партию, устраивали нападения на венгерское население. Бандиты не останавливались перед прямой провокацией в тылу частей Красной Армии. Прежние румынские правительства не принимали мер к обеспечению порядка в Северной Трансильвании, и Советское главное командование тогда не сочло возможным передать управление Трансильванией в руки румынских властей.

Новое румынское правительство дало сейчас заверения в том, что оно берет на себя ответственность за должный порядок и спокойствие на территории Трансильвании, а также обеспечит правильное функционирование всех местных учреждений, обслуживающих нужды фронта. Советское правительство, учитывая эти заверения, удовлетворило ходатайство румынского правительства. На происходящих сейчас по всей стране митингах румынский народ выражает свою радость и горячую благодарность Советскому Союзу и товарищу Сталину за великодушье и доверие. «Мы хотим», — заявил премьер-министр Румынии Петре Гроза в своем выступлении, — чтобы свободная демократическая Румыния стала родиной всех граждан, всех проживающих в ней народов». Нет сомнения, что передача Трансильвании в руки румынского народа послужит делу укрепления добрососедских отношений между СССР и Румынией.

★ Старая пословица гласит: «Кого Юпитер захочет наказать, того он лишает разума». Эта пословица целиком применима к испанским фашистам. Прямые пособники Гитлера во всей его авантюре, посланные на советско-германский фронт банду, называемую «голубой дивизией», ныне претендуют быть участниками конференции в Сан-Франциско. Они рассчитывают на то, что им будет позволено решать судьбу послевоенной организации земного шара. Наглость испанских фашистов доходит до того, что они говорят об «исторических заслугах», дающих право фашистской Испании «участвовать в обеспечении базы мирового порядка». Именно с таким требованием выступила на днях фашистская газета «Эль-Эспаньоль».

Маневры испанских фашистов никого не введут в заблуждение.

Обращение представителей ЭАМ

к Макмиллану

ЛОНДОН, 15 марта (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что 14 марта представители ЭАМ (Национально-освободительного фронта) обратились к английскому министру-резиденту на Ближнем Востоке Гарольду Макмиллану с просьбой срочно созвать «необходимую межсоюзническую комиссию для рассмотрения греческого вопроса».

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ БЕЛЬГИЙСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ОСОБЫХ ПОЛНОМОЧИЙ

ЛОНДОН, 17 марта (ТАСС). Как сообщает Брюссельский корреспондент агентства Рейтер, вчера бельгийский сенат одобрил законопроект о предоставлении специальных полномочий правительству, уже принятый палатой депутатов. Законопроект предусматривает предоставление бельгийскому правительству широких полномочий издавать чрезвычайные законы.

АГЕНТСТВО РЕЙТЕР О МЕСТОПРЕБЫВАНИИ МИХАЙЛОВИЧА

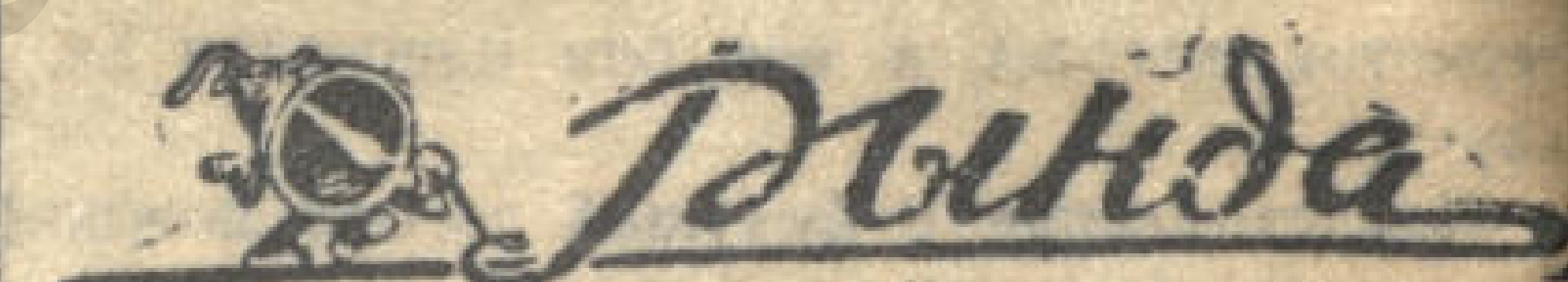
ЛОНДОН, 17 марта (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что, согласно сведениям, полученным югославским информационным агентством, главарь четников Михайлович находится вблизи Сараево, где он сотрудничает с немцами и уставами в их борьбе против югославской армии.

Иностранная хроника

★ В поселке Рапожкойки (Финляндия) обнаружен склад оружия шюцкоровцев.

★ Консультативная ассамблея в Париже одобрила принятые правительством меры по возвращению владельцам их собственности, конфискованной во время немецкой оккупации.

★ На машиностроительном заводе в Копенгагене, где изготовлялись части для немецких подводных лодок, датские патриоты взорвали все главные цеха завода.



С медицинской точки зрения

В подразделении, где военфельдшер гвардии старший лейтенант Иванов, в санчасти нет света, грязно, бывшие в употреблении грязные бинты подолгу не выносятся из помещения.

Гвардии старший краснофлотец И. ШИШАЦКИЙ.

Нет, не могу я уйти от соблазна,— желаю спросить, коль вы медик истый; скажите, если в санчасти грязно, то где же должно быть по-вашему чисто? Какой ответ в оправданье найдете? Может, утешить хотите нас тем, что в Калуге у вашей тети дом чистою ласкает глаз. Чтоб не снижать недоверье в округе, будьте напористей, будьте лобастей. И тете приятно будет в Калуге, если у вас — чистота в санчасти. На этом кончаем. А что до морали, — она в обстановке данной нужна ль? Если вы грязью санчасть замазали, какая уж тут, извините, мораль!

Я. САШИН.

СЕГОДНЯ:

В ДВМФ

10.00 — кинофильм «Фронт».

19.30 — вечер офицерского состава.