

# Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 49 (7677)

27 февраля 1945 г., вторник

Год издания XXVI

## Наша бдительность должна быть еще выше

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в своем приказе, посвященном 27-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота, сказал:

«Полная победа над немцами теперь уже близка. Но победа никогда не приходит сама, — она добывается в тяжелых боях и в упорном труде. Обреченный враг бросает в бой последние силы, отчаянно сопротивляется, чтобы избежать сурового возмездия. Он хватается и будет хвататься за самые крайние и подлые средства борьбы. Поэтому надо помнить, что чем ближе наша победа, тем выше должна быть наша бдительность, тем сильнее должны быть наши удары по врагу».

Отступая под ударами Красной Армии, гитлеровцы оставляют в тылу наших войск сворх людей с заданием вести шпионскую и подрывную деятельность против Советского Союза, против Красной Армии и Военно-Морского Флота. На каждом шагу за границей наших воинов подстерегает опасность. Все, что окружает Красную Армию и Военно-Морской Флот на занятой ими вражеской территории, все, с чем приходится встречаться там бойцам и офицерам, — все это годами подготавливалось против нас, было поставлено на службу гитлеровцам. Вот почему бдительность и настороженность в этих условиях особенно необходимы каждому советскому человеку.

Что требуется от моряка, находящегося на территории, с которой изгнаны немецко-фашистские войска, чтобы не попасть враска?

Требуется точно выполнять уставы и приказы, обеспечивающие сохранение военной тайны, постоянно помнить, что ротозейство, неорганизованность, нерасторопность, особенно во время пребывания во вражеской стране, могут привести к плохим последствиям.

Требуется постоянно держаться и действовать так, чтобы немедленно пресекать подрывную работу врага, своевременно срывать его усилия, направленные на ослабление мощи вооруженных сил Советского Союза.

Многие моряки, побывавшие в городах и селах Румынии, и те, кто находится там в настоящее время, нередко встречались и встречаются с такими людьми, которые, проходя мимо, угодливо раскланиваются, мило улыбаются, заиски-

вают. Нет ничего опаснее забыть в этой обстановке о бдительности. По опыту боев на территории противника мы знаем, что за угодничеством и низкопоклонничеством скрываются страх перед расправой за преступления против советских граждан, звериная ненависть и оравленное оружие убийцы. Каждый немец — в большей или меньшей мере соучастник кровавых преступлений гитлеровской банды. Многие из румын, мадяр и других бывших союзников Германии вместе с гитлеровцами грабили нашу страну, жгли наши села и города, убивали советских людей, издевались над пленными красноармейцами и краснофлотцами. Враги притаились. Они хитро маскируются, пытаются обмануть бдительность наших воинов. Смотреть в оба, не поддаваться ни на какие провокации, своей бдительностью сковывать действия гитлеровских шпионов и диверсантов — этого требует дело нашей победы, это — первейшая обязанность каждого воина.

Не очень давно немцы хозяйничали на черноморском побережье. Теперь они изгнаны отсюда, а их агентура продолжает действовать. В этих условиях всякий пост, на охрану которого поставлен советский воин, есть боевой пост. Нельзя допускать даже малейших отклонений от Устава внутренней службы. Непременным правилом должно быть безукоризненное несение караульной службы. Особого внимания требует обеспечение строгого порядка и безопасности движения на коммуникациях. Охрана морских коммуникаций и коммуникаций побережья — святое дело моряка. Постоянная боевая готовность кораблей и частей, каждого поста — обязательное условие бдительности.

Мы воюем с злым и коварным врагом. Победа добывается нами в тяжелых боях и в упорном труде. И чем ближе Красная Армия и Военно-Морской Флот подходит к своей великой цели — к полной победе над гитлеризмом, тем яростнее сопротивление обреченного врага. Чтобы окончательно победить немцев, от каждого из нас требуется еще большее напряжение сил.

Никакой самоуспокоенности, выше бдительность, крепче дисциплину, больше порядка и организованности везде и всюду! Высокая, постоянная, всеобщая бдительность поможет нам быстрее разгромить врага.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### НОВЫЙ ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗ

В последнее время конструкторское бюро Коломенского машиностроительного завода, имеющее опыт в создании оригинальных конструкций локомотивов, приступило к проектированию нового бездходного товарного паровоза.

Новый грузовой паровоз по мощности почти соответствует тяжелому паровозу ФД, но имеет меньшую нагрузку на колеса. Создание его представляет несомненный успех отечественного паровозостроения.

Паровоз 1-5-0 будет иметь скорость 80 километров в час против 50—60 у паровозов Э, СО и Еа. Однотактовый состав он поведет много быстрее перечисленных выше локомотивов.

Колеса нового паровоза будут иметь диаметр в 1.500 миллиметров. Применение таких колес вдвое уменьшает добавочное воздействие на путь и позволяет увеличить конструкторскую скорость паровоза.

### ПЯТЬ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ПО ПЕСКАМ ПУСТЫНИ КАРА-КУМ

АШХАБАД. Закончила работу Восточно-Кара-Кумская экспедиция Туркменского геологического управления, работавшая под руководством геолога Шумова и гидролога Кульджаева. Шесть месяцев экспедиция занималась изучением подземных вод и геологического строения наиболее трудно доступных и мало исследованных частей центральной низменной части пустыни Кара-Кум. Участники экспедиции обследовали площадь в 65 тысяч квадратных километров, проделав в общей сложности путь в 5 тысяч километров по безводным пескам.

В результате работ экспедиции стерты последние «белые пятна» с геологической карты пустыни Кара-Кум. Материалы исследования подземных вод, собранные экспедицией, сыграют большую роль в разветвлении скотоводческого хозяйства и дальнейшего освоения пустынь.

## От Советского Информбюро

### ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 25 ФЕВРАЛЯ

В течение 25 февраля на ЗЕМЛАНДСКОМ полуострове, северо-западнее КЕНИГСБЕРГА, наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. Одновременно юго-западнее КЕНИГСБЕРГА продолжались бои по уничтожению восточно-прусской группировки противника, в ходе которых наши войска овладели населенными пунктами АМАЛИЕНВАЛЬДЕ, ПЛЕССЕН, ВОЙДИТЕН, ТИФЕНЗЕЕ, МЮНГЕН, ГРОСС ХАССЕЛЬБЕРГ. В боях за 24 февраля северо-западнее и юго-западнее КЕНИГСБЕРГА подбито и уничтожено 36 немецких танков.

Юго-западнее города ХОЙНИЦЕ (КОНИТЦ) наши войска, в результате наступательных боев, овладели на территории ПОМЕРАНИИ городом ПРОЙСС ФРИДЛАНД, а также с боями заняли населенные пункты ДАМНИЦ, КЛАУСФЕЛЬДЕ, БИШОВСВАЛЬДЕ, КРИСТФЕЛЬДЕ, БАРКЕНФЕЛЬДЕ, ХАЙНРИХСВАЛЬДЕ, ПЕТЕРСВАЛЬДЕ, ПРЮТЦЕНВАЛЬДЕ.

В районе БРЕСЛАУ наши войска продолжали бои по уничтожению окруженной в городе группировки противника и заняли несколько кварталов в южной части города.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 24 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 139 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 самолетов противника.

### ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 26 ФЕВРАЛЯ

В течение 26 февраля на ЗЕМЛАНДСКОМ полуострове, северо-западнее КЕНИГСБЕРГА, наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника. Юго-западнее КЕНИГСБЕРГА наши войска с боем заняли населенные пункты ЭРНСТФЕЛЬДЕ, ДЮСТЕРВАЛЬДЕ, НАУРСЕДЕН, ХАЙЛИГЕНХОФ, ЯННИТЦ. За 25 февраля в районах северо-западнее и юго-западнее КЕНИГСБЕРГА подбито и уничтожено 69 немецких танков и самоходных орудий.

В районе БРЕСЛАУ продолжались бои по уничтожению окруженной группировки противника, в ходе которых наши войска заняли 15 кварталов.

На других участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков.

За 25 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 125 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

В Восточной Пруссии, северо-западнее города Кенигсберг, пехота и танки противника неоднократно переходили в атаки. Не добившись успеха на одном участке, немцы предпринимали атаки на другом участке. Мощным огнем и контрударами советские части отбрасывали гитлеровцев. На подступах к нашим позициям осталось много вражеских трупов, разбитой техники и вооружения противника.

Юго-западнее Кенигсберга наши войска, преодолевая упорное сопротивление немцев, заняли несколько населенных пунктов, в том числе узел шоссе и железной дороги Эрнстфельде. Северо-западнее города Цинтен взята в плен рота 123 немецкого пехотного полка во главе с ее командиром. Советские части, наступающие с юга на север, заняли несколько домов противника. За день уничтожено свыше 2 тысяч гитлеровцев, 33 орудия и более 200 пулеметов. Захвачены трофеи и пленные.

В Бреслау наши войска вели бои по ликвидации окруженной в городе группировки противника. Немцы преградили улицы баррикадами и рвами, а многие дома превратили в сильно укрепленные узлы обороны. Советские штурмовые группы, настойчиво продвигаясь вперед, очищают от немцев один дом за другим. Особенно ожесточенные бои произошли за площадь Гинденбурга. Наши пехотинцы, саперы и артиллеристы с трех сторон атаковали противника, укрепившегося на площади. Немцы были зажаты в тиски. В результате упорного боя площадь занята нашими войсками. Другие наши части овладели трамвайным парком. В течение дня уничтожено свыше тысячи солдат и офицеров противника. Захвачено у немцев 6 танков и другие трофеи. Взято в плен более 300 немцев.

Корабли Краснознаменного Балтийского флота потопили в Балтийском море два немецких транспорта общим водоизмещением в 14.000 тонн и один сторожевой корабль противника.

Как уже ранее сообщалось, наши войска при ликвидации окруженной группировки противника в городе Шнайдемюль

взяли в плен более 5 тысяч вражеских солдат и офицеров. Кроме того, в лесах севернее Шнайдемюля советские части ликвидировали две группировки немцев и взяли большое число пленных. В числе пленных командант города Шнайдемюль полковник Генрих Ремлингер и его начальник штаба Карл фон Хазе, начальник инженерной службы шнайдемюльского гарнизона полковник Альфред Курхауп и другие немецкие офицеры. Пленный полковник Генрих Ремлингер рассказал: «27-го января я прибыл в город Дойч-Кроне в штаб Гимлера, командующего группой немецких армий «Висла». Гимлер объявил мне, что я назначен командантом Шнайдемюля, и добавил: «Вам предоставляются неограниченные права, и вы должны удержать крепость любой ценой». Вскоре после этого русские окружили город. За несколько дней боев мы потеряли убитыми и ранеными свыше 4 тысяч солдат и офицеров. В городе царил паника и хаос. Многие офицеры пришли к заключению, что гарнизон обречен на гибель, и высказывались за капитуляцию. Я по радио связался со штабом и доложил, что положение гарнизона критическое. В ответ была получена радиограмма за подписью Гимлера: «Ваше положение нам известно. Держитесь. К вам идет помощь». Не дождавшись никакой помощи, я на свой риск и страх решил прорваться из Шнайдемюля на север. Однако мы натолкнулись на русских, понесли чрезвычайно тяжелые потери и были рассеяны. Меня и моего начальника штаба взяли в плен».

Пленный полковник Альфред Курхауп сообщил: «Шнайдемюльский «котел» стал могильной для многих тысяч немецких солдат. Ни одному, даже малому подразделению не удалось пробиться из окружения. Вырвавшиеся из города группы были настигнуты русскими в лесах и по частям уничтожены. На лесных и проселочных дорогах я видел тысячи трупов немецких солдат, брошенные танки, самоходные орудия и разбитые автомашины. В плену я встретил многих офицеров шнайдемюльского гарнизона, которые вместе с разрозненными группами солдат сложили оружие и капитулировали».

### ВЫДАЧА ПОДПИСЧИКАМ ОБЛИГАЦИЙ ТРЕТЬЕГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЕННОГО ЗАЙМА

При выдаче рабочим и служащим заработной платы за вторую половину февраля удерживается последний взнос по подписке на Третий государственный военный заем. После этого выносятся раздачи облигаций. Секретариат ВЦСПС предложил фабрично-

заводским и местным комитетам установить контроль за своевременным получением каждым предпринимателем облигаций и вручением их рабочим и служащим.

(ТАСС)

# Стать отличным специалистом— дело чести молодого краснофлотца!

## УЧЕБА НА ЛИНКОРЕ *Бывалые обучают молодых • Командир корабля одобрил инициативу*

Спустившись по крутому трапу в просторное помещение боевого поста, краснофлотец Александр Никифоров увидел множество механизмов, магистралей и всевозможных клапанов.

— Что, не видели таких чудес? — спросил его машинист Иван Литовченко.

— Не видел, — признался молодой краснофлотец.

— Ничего, — заметил машинист, — все изучите и станете специалистом.

Старший краснофлотец Иван Литовченко — один из лучших машинистов линкора, он служит на корабле девятый год и за отличие в походах награжден медалью «За боевые заслуги». Он стал кропотливо передавать свои знания и опыт молодым морякам.

Опытный машинист, в частности, шефствует над краснофлотцем Никифоровым. День за днем краснофлотец Никифоров все лучше познает науку обслуживания механизмов, быстро перенимает опыт своего старшего товарища.

Наконец, Александра Никифорова поставили на самостоятельную вахту. Корабль был в море. Молодой машинист отлично справился с обязанностями на ходовой вахте, и в этом большая заслуга коммуниста Ивана Литовченко.

\* \* \*

Обучение и воспитание молодых краснофлотцев стало постоянным в практике многих бывалых моряков. В башнях, казематах, у орудий, в машинных отделениях, на сигнальных мостиках линкоровцы передают свои знания молодым краснофлотцам, готовят их к самостоятельной вахте.

Командир линкора горячо одобрил инициативу старослужащих и старшему краснофлотцу Ивану Литовченко объявил благодарность.

Новая форма учебы помогает молодым краснофлотцам линкора успешно и быстро овладеть корабельной техникой.

Старший лейтенант Р. АНДРЕЕВ.

## Водолазы

### надевают скафандры...

Приказ получен, задача поставлена. Отряд водолазов подготовился к новой операции — одной из многих, которую приходится выполнять черноморцам в скафандрах.



НА СНИМКАХ (слева, вверху): краснофлотец ФИЛЮШКИН задраивает люк скафандра на водолазе НЕУДАХИНЕ, идущем под воду.



Моряки водолазного бота работают за бортом.

Фото Г. Кузьмина.



Краснофлотец А. ЛИВАКОВ обеспечивает связь водолаза старшину 1 статьи ПОЛНТАЕВА, работающего под водой.

## ПАР БЫЛ НА МАРКЕ

«Мастера своего дела», — так говорят на корабле о котельных машинистах старшего техника-лейтенанта Гевлич. Это заслуженная слава. В суровых походах проверены боевое умение и морская зрелость котельных машинистов корабля.

...В подразделение пришли молодые краснофлотцы. Не без робости спустились они в котельное отделение. Здесь-то и пригодился богатый опыт бывалых моряков. Им было что передать молодежи, и они знали, как это делать.

Вот и первая вахта. К этому дню молодые готовились старательно и упорно. Часто в котельном отделении можно было видеть Смирнова, Стучилина, Тарасова. Их знакомили со сложной техникой котельного отделения, обучали «старички» — мастера бездымности Головкин, Попов, Василенко. Котельный машинист Головкин считается непревзойденным мастером своего дела. Он награжден орденом Красной Звезды.

Подробными и содержательными были беседы по специальности. Головкин иногда вспоминал один из походов в осажденный немцами Севастополь. Глухие разрывы бомб по корме и бортам принесли в каютгарку отзвуки боя. Корабль маневрировал. Нужно было держать пар строго на марке, чтобы обеспечить командиру возможность свободного маневра.

— Мы выполнили задачу. Во время похода пар был на красной черте. Крейсер избежал попаданий вражеских бомб. В этом была заслуга не только зенитчиков, но и котельных машинистов, — заканчивает Головкин свой рассказ об этом походе.

...Корабль вышел в открытое море. Молодые краснофлотцы Стучилин, Тарасов и Смирнов внимательно следят за питанием котлов, форсунками, стараются не допустить дымности.

Когда вернулись в базу, старшина котельной группы поблагодарил молодых краснофлотцев за хорошее несение вахты.

Они оправдали надежды старших товарищей-моряков и кропотливый труд, затраченный на воспитание молодых краснофлотцев.

Служба морская была начата правильно!

Краснофлотец  
А. СОКОЛОВ.

## Комсомольская жизнь

# Одна из страниц истории

На одной из страниц истории 11-го Гвардейского авиационного полка рассказано о замечательных делах комсомольцев — летчиков, техников и механиков — при освобождении от немецко-румынских захватчиков Николаева.

Комсомольская организация, готовясь к этой операции, провела большую работу, которая с тех пор стала образцом подготовки к выполнению заданий.

...Перед началом воздушных боев состоялось заседание комсомольского бюро с активом, на котором начальник штаба сделал доклад. После этого по эскадрильям прошли комсомольские собрания с обсуждением вопроса «Задача комсомольцев в подготовке и проведении операций». Члены бюро и пропагандисты пошли по каюнам и провели беседы на такие темы: «Экономическое и политическое значение Николаева», «Нас ждут советские люди», «Отомстим фашистскому зверю». На беседы т. Трофимова и Большакова собрались большие группы слушателей, и беседы превратились в короткие митинги.

Стоянки самолетов, каюны были украшены лозунгами и плакатами, призывавшими к мести врагу, зовущими в бой. Вышли специальные номера боевых листков.

В докладе на заседании бюро начальник штаба поставил комсомольцам задачу: механикам, техникам и мотористам подготовить материальную часть так, чтобы она действовала безотказно. Это было выполнено. Не было ни одного случая «скисания» техники.

Самолет комсомольца старшего сержанта Фирсова восемь раз летал на задания, и материальная часть работала, как точные часы. Механик старший сержант Данилов отлично готовил машину к вылету. Его самолет за время операции одиннадцать раз поднимался в воздух без малейших задержек.

Многие комсомольцы, работающие на аэродроме, были награждены орденами и медалями Советского Союза. Среди них т. Зайченко, Добровольский, Зайцев и другие.

## Митинг, посвященный освобождению Польши

25 февраля в связи с 27-й годовщиной Красной Армии Союз польских патриотов в СССР и Всеславянский Комитет организовали митинг, посвященный освобождению Польши от немецких захватчиков.

Колонный зал Дома союзов был украшен государственными флагами Польши и СССР. Среди присутствующих видные польские и советские общественные деятели — ученые, писатели, артисты, офицеры и генералы Красной Армии и Польского Войска, представители общественности Югославии, Чехословакии, Болгарии.

Митинг открыл председатель Всеславянского Комитета генерал-лейтенант А. Гундоров.

На митинге выступили чрезвычайный и полномочный посол Польской республики г-н Э. Модзелевский; генерал-майор Польского Войска Ю. Скоковский; генеральный секретарь Союза польских патриотов А. Юшкевич; председатель Польского Комитета национального освобождения во Франции Томаш Понтка; генерал-лейтенант Красной Армии Василий Сергацков.

С исключительным воодушевлением, под горячие, долго не смолкающие аплодисменты, участники митинга приняли обращение к Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза И. В. Сталину.

С теплым приветствием обратились участники митинга к солдатам, офицерам и генералам Красной Армии.

Были приняты приветствия Президенту Соединенных Штатов Америки Ф. Рузвельту, Премьер-Министру Великобритании У. Черчиллю, Главнокомандующему Народно-Освободительной армии Югославии народному герою Маршалу Йосипу Броз-Тито, Президенту Чехословацкой республики доктору Э. Бенешу, Президенту Крайовой Рады Народовой В. Беруту, Премьер-Министру Временного правительства Польской республики г-ну Осубка-Моравскому.

Участники митинга направили приветствия польскому народу и польским эмигрантам в Великобритании, Соединенных Штатах, Канаде, Франции и других странах. (ТАСС).

## Последний эшелон с цитрусовыми

ТБИЛИСИ. Со станции Кобулет отправлен на север последний в этом сезоне эшелон цитрусовых плодов. За три месяца «Грузконсервлодотрест» и потребительская кооперация Грузии отгрузили в крупнейшие города страны несколько сот миллионов мандаринов, лимонов, апельсинов.

Около миллиона плодов послано в Варшаву, Люблин и другие города Польши. Действующие части Красной Армии и Военно-Морского Флота получали плоды субтропической Грузии в первую очередь.

В бой летчиков вел воспитанный ленинско-сталинского комсомола Герой Советского Союза Борис Литвинчук. Комсомольцы гвардейцы Трофимов, Краснов, Колонтаенко, Кольцов, Прозор, Гайдуров, Ерлов, Андреев и Макаренко дрались мужественно и умело. Отважные войны сбили 11 немецких самолетов. Комсомолец Прозор сбил «Мессершмитт-109». Комсомольцы Гайдуров, Кольцов, Колонтаенко и Ерлов сбили по фашистскому стервятнику каждый.

Об этом сражении, в котором приняло участие большинство комсомольцев, позитотдел выпустил листовку под заголовком: «Слава воздушным рыцарям!». Их подвиги стали достоянием всех комсомольцев-летчиков.

Боевым успехам во многом помогла работа, проведенная до операции. Опыт этой работы положен сейчас нами в основу подготовки к боевому вылету.

Гвардии старший лейтенант  
В. ШЕРОМОВ.



