

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОККУПАНТАМ!

# Красный Черноморец

ЕЖЕДНЕВНАЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ ГАЗЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

№ 34 (7662)

9 февраля 1945 г., пятница

Год издания XXVI

## ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 27-Ю ГОДОВЩИНУ КРАСНОЙ АРМИИ И ФЛОТА

Вся наша страна готовится к встрече знаменательного юбилея — 27-й годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота. Это будет всенародный праздник, великое торжество в честь блестательных побед советского оружия над врагами нашей Отчизны.

Вооруженные силы Советского Союза, созданные Лениным и Сталиным, второй раз спасли нашу страну от смертельной опасности. В незабываемые годы гражданской войны Красная Армия и Военно-Морской Флот отстояли свободу и независимость нашего народа. В Великой отечественной войне наша родная большевистская партия и полководческий гений великого Сталина обеспечили нам исторические победы, изгнание немецких захватчиков из пределов Советского государства.

Свершилось то, о чем предупреждал товарищ Сталин врагов нашей Родины еще в 1934 году на XVII съезде ВКП(б): «Едва ли можно сомневаться, — говорил он, — что вторая война против СССР приведет к полному поражению нападающих... А те, которые попытаются настичь на нашу страну, — получат сокрушительный отпор, чтобы впредь не повторяло им совать свое свиное рыло в наш советский огород».

Полной мерой расплачиваются теперь немецко-фашистские захватчики за то, что не вняли этому сталинскому предупреждению. «Свиное фашистское рыло» не только убралось с нашего «советского огорода», но и загнало в свой собственный хлев. Война бушует на германской земле. Частые московские салюты возвещают миру о продвижении наших войск к центру фашистского логова — Берлину.

Наступление Красной Армии в нынешнем году достойно венчает 27-летний путь вооруженных сил нашей страны. Слава советского оружия сегодня сверкает ярче солнца. Она звучит в залпах наших пушек под Кенигсбергом и Бреславлем, она осеняет наши полки и дивизии, рвущиеся вперед, к центру Германии. Красную Армию благословляют миллионы людей, освобожденные от фашистского гнета.

Многие полки и дивизии Красной Армии встречают праздник далеко от границ своей матери-Родины. Они выполняют великую миссию освобождения народов Европы от ига немецких захватчиков. Отчизна зовет советских воинов на новые героические подвиги во имя окончательной победы над врагом. И вдали от родной земли советские армии слышат дыхание своей Родины, чувствуют могучую поддержку всего советского народа, заботу о себе и руководство

любимого Сталина. Каждый советский человек, на каком бы посту он ни находился, готовясь к годовщине, стремится работать еще лучше, еще самоотверженнее.

Достойно встретить праздник нашего оружия в нынешнем году готовятся и черноморцы. И нам нужно немало поработать, чтобы добиться успехов, сравнимых с блестательными победами Красной Армии.

Лев Николаевич Толстой писал об участниках первой обороны Севастополя: «То, что они делают, делают они так просто, так мало напряженно и усиленно, что вы убеждены: они еще могут сделать во сто раз больше... они все могут сделать».

Да, моряки многое могут сделать! Они немало сделали за три года Отечественной войны и они сделают во сто раз больше, чтобы помочь Красной Армии добить фашистского зверя. Этого от нас и требует сейчас Родина.

Достойно встретить 27-ю годовщину Красной Армии и Флота — значит везде и всюду, на всех участках боевой и политической подготовки, в большом и малом продвинуться вперед. Скажем, к примеру, о моряках наших тральщиков. Если возможен сегодня еще один выход в море, пусть он будет сделан. Затралили одну мину, — лучше будет, если затратить две, три и больше. Или взять моряков, работающих на судоремонте. Славным подарком годовщины будет, если корабль раньше срока войдет в строй. Выполнил сегодня одно задание, — постарайся сделать и второе, третье, работай с полной отдачей. Сделал хорошо, — подумай над тем, чтобы было отлично.

И так во всем, будь это на политических занятиях, в учебе по специальности, на тренировке. Добился успеха, сделал больше, чем от тебя требовалось, — можешь смело сказать: я встретил годовщину, как подобает черноморцу.

Особенно позаботимся об укреплении дисциплины, порядка и организованности. Лучший подарок годовщины — научиться строго соблюдать требования уставов и наставлений.

На флоте уже развернулась подготовка к годовщине. Моряки линкора «Севастополь», крейсера «Красный Крым» и других наших кораблей прилагают все силы к тому, чтобы с честью выполнить стоящие перед ними боевые задачи.

Годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота встретим новыми боевыми подарками Родине, еще большим сплочением наших рядов вокруг большевистской партии и великого Сталина, усилившим нашей борьбы за общее всенародное дело — дело полного разгрома врага.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### 60 ТЫСЯЧ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМ В КОЛХОЗАХ

Наркомзем Украины подвел предварительные итоги восстановления и развития общественного животноводства в колхозах. За 1944 год поголовье крупного рогатого скота на животноводческих фермах сельхозартелей Украины увеличилось в 3,5 раза, овец — в 3,6 раза, свиней — почти в 4 раза. Годовой план комплектования поголовья крупного рогатого скота и свиней перевыполнен. В колхозах Ук-

раины насчитывается около 60 тысяч животноводческих ферм — в среднем более 2 ферм на колхоз.

### ВЕЧЕРНИЕ ШКОЛЫ КРЕСТЬЯНСКОЙ МОЛОДЕЖИ

В Львовской области создано около 200 вечерних школ крестьянской молодежи, в которых обучается более 18 тысяч человек. Преподавание ведут лучшие учителя.

Силами комсомольцев области для вечерних школ собрано свыше 5 тысяч учебников и заготовлено топливо.

## От Советского Информбюро

### ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 8 ФЕВРАЛЯ

В течение 8 февраля в ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ южнее КЕНИГСБЕРГА наши войска в результате упорных боев овладели городом КРОЙЦБУРГ, а также заняли населенные пункты ПОРШКАЙМ, ЗЕЕБЕН, БАРТЕЛЬСДОРФ, ВОРКАЙМ, РАМЕРСВАЛЬДЕ, РАУНАУ, БЮРГЕРВАЛЬДЕ, ФРАУЕНДОРФ, МИЛЛЕНБЕРГ, ОПЕН.

Юго-восточнее города ШТАРГАРД наши войска овладели на территории немецкой Померании городами РЕЕТЦ и БЕРНШТАЙН, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БЕРКЕНБРЮГГЕ, ЛИБЕНОВ, РИТЦИГ, ЗАММЕНЦИН, ГОТТБЕРГ. За 7 февраля в этом районе наши войска взяли в плен более 1.800 немецких солдат и офицеров.

Юго-восточнее БРЕСЛАУ продолжались бои по расширению плацдарма на западном берегу ОДЕРА, в ходе которых наши войска овладели населенными пунктами КУРЧ, КОХЕРН, ЛОРЦЕНДОРФ, МЕХАЙЦ, КЕХЕНДОРФ, ХЕРМСДОРФ, МАРИЕНАУ, ВАЛЬДАУ, ТИФЕНЗЕ, ГРОСС-ЗАРНЕ.

Юго-западнее КРАКОВА наши войска, действуя в трудных условиях горно-лесистой местности, с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЗАДЗЕЛЕ, ЛЕНКАВИЦА, РЫХВАЛД, МОЩАНИЦА, ЕЛЕСЬНЯ, ПШЫБОРУВ.

В БУДАПЕШТЕ наши войска продолжали бои по уничтожению окруженного гарнизона противника в западной части города (БУДА) и заняли несколько кварталов. В боях за 7 февраля в этом районе взято в плен более 3.500 солдат и офицеров противника.

За 7 февраля на всех фронтах подбито и уничтожено 146 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 30 самолетов противника.

★ ★ ★  
В Восточной Пруссии южнее города Кенигсберг наши войска продолжали наступление. Ожесточенные боя произошли за город Крайцбург — мощный узел обороны немцев у реки Песмор. Противник подтянул резервы и оказывал упорное сопротивление. Советские части переправились через реку Песмор и атаковали гитлеровцев. Сегодня наши войска разгромили вражеский гарнизон и овладели городом Крайцбург. Противник потерял убитыми до 4 тысяч солдат и офицеров.

★ ★ ★  
Юго-восточнее города Штаргард наши войска с боями продвигались вперед. Советские пехотинцы при поддержке артиллерии прорвали оборону противника и вышли к городу Реец. Наши подразделения переправились через реку, протекающую у западной окраины города, и блокировали вражеский гарнизон. В результате ожесточенного боя наши войска овладели городом Реец — важным узлом шоссейных дорог, расположенным в 12 километрах северо-восточнее города Аришвальде. В другом районе части Н-ского кавалерийского соединения окружили и ликвидировали группировку противника, состоявшую из эсэсовских пехотных и охранных подразделений. Захвачено много пленных, автомашин и вооружения.

За день боев на различных участках наши войска подбили и уничтожили 84 танка и самоходных орудия противника. Советские зенитчики, отражая атаки вражеской авиации, сбили 16 немецких самолетов.

★ ★ ★  
Юго-восточнее города Бреслау (Бреславль) немцы, стремясь остановить продвижение наших частей, предпринимали многочисленные контратаки. Преодолевая упорное сопротивление гитлеровцев, наши войска продолжали настойчиво продвигаться вперед. Противник выбит из селения Лорцендорф, расположенного в 6 километрах от города Штрелен. Занят также ряд других населенных пунктов. Взято в плен 320 немцев.

В боях за расширение плацдарма за Одером советские воины проявляют доблесть и геройство. Группа танков под командованием капитана Плаксина стремительно атаковала сильно укрепленные

позиции противника. Наши танкисты истребили более роты гитлеровцев и уничтожили 15 пулеметов, 3 миномета и 2 бронетранспортера. Захвачено 50 пленных. Экипаж танка лейтенанта Фролова вырвался вперед, огнем и гусеницами уничтожил немецкий обоз и 80 вражеских солдат и офицеров. Экипаж самоходного орудия старшего лейтенанта Гринь разбил 4 немецких бронетранспортера и самоходное орудие. В одном бою пулеметчик сержант Кузьменко уничтожил 30 немцев. Ефрейтор Мельницын из противотанкового ружья подбил легковую машину и убил немецкого офицера, пытавшегося спастись бегством.

Юго-западнее города Краков наши войска вели наступательные бои. Противник, укрепившись в селениях Ленкавица и Мощаница, оказывал упорное сопротивление. Наши гвардейцы по склонам гор обошли эти опорные пункты и стремительным фланговым ударом разгромили немецкие гарнизоны. Продвигаясь на запад по южным склонам горного хребта Бескид Малы, наши войска овладели крупным населенным пунктом Задзеле. В бою за этот пункт советские бойцы взяли в плен 170 немцев, захватили 26 орудий и другие трофеи.

Взятый в плен на 1-м Украинском фронте начальник артиллерии 42 немецкого армейского корпуса полковник Оскар Розен рассказал: «Когда русские начали наступление, мы рассчитывали, что положение будет быстро восстановлено. Несколько мне известно, нашим командованием были намечены энергичные меры, предусматривающие длительную и активную оборону. Немецкое командование возложило на 24 танковый корпус задачу приостановить наступление Красной Армии на нашем участке. Однако первые же бои показали, что эти планы были построены на песке. Мощными ударами русские опрокинули нашу оборону, продвинулись вперед и начали громить штабы и тылы. Мы понесли тяжелые и невосполнимые потери в людях и технике. Наступавшие русские танковые части и мотопехота преследовали нас по пятам, не давая никакой передышки».

### 500 ТЕХНИКУМОВ В ОСВОБОЖДЕННЫХ РАЙОНАХ

Свыше 500 техникумов промышленности, транспорта и сельского хозяйства восстановлено и вновь организовано в освобожденных от немецко-фашистских захватчиков районах. 290 техникумов работают сейчас на территории УССР, более 20 — в Белоруссии, 10 — в Молдавии, 6 — в Карело-Финской ССР.

Учащиеся воюют принимали активное участие в восстановлении разрушенных

зданий и изготовлении учебно-наглядных пособий. При большинстве техникумов созданы подсобные хозяйства.

### СМОТР ФРОНТОВЫХ БРИГАД

3 февраля в Москве, в Центральном Доме Красной Армии, начался смотр Фронтовых художественных бригад, выступающих в частях Действующей армии и в Военно-Морском Флоте с первых дней войны.

# В штормах закаляйся!

## На крутой волне

Выстроходный тральщик «Щит» более семи суток находился в море, прошел около двух тысяч миль.

В этом тяжелом походе мужественно вел себя весь экипаж корабля. Ни же-

сткий шторм и крутая волна, ни сильный холод не могли помешать выполнению боевого задания закаленным в боях морякам.

В походе особенно отличились главный старшина

Степаненко, старшины Агафонов, Серканов, Кривенко, краснофлотцы Филенко, Ананьев и Ратченко.

Старший краснофлотец С. ГНИЛОКОСТОВ.

## В суровую февральскую погодку...

Дул сильный знойный ветер. Разыгравшийся еще утром шторм в полдень достиг 8 баллов. Катер то поднимался на гребень волн, то стремительно нырял вниз. Порой волны достигали таких размеров, что переваливались через рубку, скатывая стоявших на мостике командира, рулевого, сигнальщиков.

Сильным ударом волны были открыты входные люки форшка и камбуза. В носовые отсеки хлынула вода. Катер получил сильный дифферент на нос. Потоки воды устремились в кубрики.

Боцман катера гвардии старшина 1 статьи Сруль, гвардии краснофлотцы Шариков, Литвинов, Будаков, Страхов ставили на входные люки щиты, обтягивали их брезентом и крепили. Волны сбивали с ног, пальцы деревянели от мороза, но гвардейцы не сдавались.

Аварийная группа поставила щитки и добавочное крепление. Вода перестала поступать. Беспрерывно работала механическая помпа. Уменьшился дифферент. Но так продолжалось недолго. Шторм снова усилился, и волны с еще большей силой обрушились на катер. Сорвало щиты и крепления с люков, вырвало листы обшивки ходовой рубки, лопнул штурмос, и рулевое управление вышло из строя. Снова ворвась в отсеки вода.

Командир катера выравнивал катер при помощи машин. Ввели в действие румпель. Экипаж снова вступил в борьбу со стихией. Чтобы щит на люке камбуза не смыло за борт, пока его закрепляли, краснофлотец Литвинов лег на него и уцепился руками за поручни. Тяжестью своего тела моряк прижал щит и сорванную крышку люка, не давая воде проникнуть в отсек. Замерзшие руки не слушались, мокре тело коченело. Литвинов держался и не ушел с места, пока товарищи не пришли ему на помощь.

Краснофлотец Алеев прилагал нечеловеческие усилия, чтобы вручную удержать катер на заданном румбе. Командир отделения рулевых Жован за несколько минут ввел рулевое управление в строй и снова стал у штурвала. Так он бесменно стоял до конца похода. Катер стал послушнее, но вода не переставала поступать в отсеки. Пришлось застопорить ход, открыть люки и выбирать воду ведрами, касками, бочонками. Не прекращали своей работы ручная и механизированная помпа.

На камбузе в это время засорился храповик отливной системы. Старшина 1 статьи Морозов три раза нырял в холодную воду и очистил храповик.

Катер занял место в строю. Мокрые, уставшие от долгой, изнурительной борьбы со стихией, гвардейцы маленького корабля победителями вошли в порт назначения.

Мичман Анатолий ГАЛАТЕНКО.

## Ледяная вода не страшна!

Ветер гудит в снастях, поднимает полы мокрых шинелей. Перед глазами качается темное море. Брызги воды летят в глаза, стекают по застывшим, холодным лицам.

Лейтенант Благовещенский вслушивается в завывание ветра и никак не может понять, — работают ли моторы или совсем заглохли. «Почему же мы не движемся?» — досадует лейтенант.

Где-то по корме едва различимым темным пятном маячит буксир, а дальше за ним — понтоны. Буксир намотал на винт рыбакские сети. Весь этот караван тянет на буксире «охотник». Пыхтит, скрипит маленький кораблик, зарывается в волнах.

— Полный вперед! — передал по телеграфу лейтенант. Машины взревели. Заметно стало небольшое продвижение. Старшина 1 статьи Пименов, старшина 2 статьи Самоделов и боцман Политов все время замеряют глубину.

— Двенадцать метров, — доносится с носа.

— Есть!  
— Шесть метров.  
— Один метр восемьдесят.  
— Меньше ход!  
— Глубина метр двадцать.

Катер посом врезался в песок.

Воет сирена. Ветер еще сильнее хлещет в лицо, гнет мачту, с силой наваливается на борт. В какую-то долю секунды катер срывается с места, и он отходит назад.

Намотало на правый винт, — докладывает моторист Притчин. Дело усложняется. Ослабевший трос попадает под лопасти второго винта и запутывается в нем. Командир принимает решение привариться к барже и ждать рассвета.

К утру выполнение немного утихло.

— Товарищ лейтенант, если облегчить корму, будет дифферент на нос, винты оголятся, и их легко можно освободить от троса, — предложил мичман Акимов.

Закипела работа. Сняли тело 45-мм пушки; боезапас, глубинные бомбы перенесли на бак. Берма облегчилась, винты оголились. Но надо еще освободить от троса винт.

Легководолазного костюма нет. Старшина 1 статьи Пименов надел противогазную маску, соединил три гофрированные трубы и опустился в холодную воду. Боцман Политов накрепко удерживал на поверхности воды конец трубы. Пименов осмотрел подводную часть кормы и доложил, что винты опутаны тросом и сетями. Через несколько минут, вооружившись пожвойкой, под воду ушел старший краснофлотец Миронов. С большим трудом он перепилил трос. Более трех часов Миронов работал под водой.

Винты были очищены.  
...Катер продолжал движение вперед.

Старшина 1 статьи  
Н. МАЛИНОВСКИЙ.



«НАВАЛИСЫ» Краснофлотцы Н-ского корабля тренируются.

Фото А. Соколенко.

## Ремонт боевая задача Без помощи мастерских

Это было время, когда наши войска победоносно двигались по побережью на запад, очищая черноморские порты и базы от немецко-фашистских захватчиков.

Механизмы требовали ремонта, но времени не хватало. Краснофлотцы и старшины пятой боевой части производили переборку отдельных агрегатов на ходу. В короткие часы пребывания в базе заменили детали, и «охотник» продолжал нести службу.

Корабль шел в конвой в один из наших портов. Вышел из строя носовой двигатель. Было решено отремонтировать его ночью, как только придем в базу. Но этого сделать не удалось. Через несколько минут после прихода в базу, командир корабля получил задание. Приказ был выполнен в точности. Корабль вышел в море. А в это время, не считаясь с усталостью и качкой, старшина 2 статьи Ивацкий и краснофлотец Григорьев перебирали двигатель. Старшина 2 статьи Громоздин с краснофлотцами Легашовым и Уткиным обеспечили корабль заданный ход. Через несколько часов ремонт был закончен, и двигатель вступил в строй.

В одном из походов, когда на борту корабля находились морские пехотинцы, перегорел пусковой клапан главного двигателя. Это грозило выходом агрегата из строя. Мотористы быстро заглушили пусковой трубопровод, и двигатель продолжал работать.

вом имеющему большую осадку буксируемому судну, безопасны для мелкосидящего катера.

Риск, основанный на разумном расчёте отважного моряка, оправдал себя. В тот же день экипаж катера старшего краснофлотца Михайлова доставил краи в порт.

Н. СТРЕЛЬНИКОВ.

Заливаются подшипники обычно в мастерских. Старшины Ивацкий и Громоздин, краснофлотец Легашов научились делать это сами. При помощи паяльной лампы они производят наплавку подшипников вспомогательных движков.

Все ремонтные работы, как правило, производятся быстро и высококачественно. Так, например, на переборку движка уходит всего 5—6 часов, причем качество работы постоянно признается отличным.

О высоком мастерстве личного состава пятой боевой части корабля говорит еще и такой факт.

Разбалансировалась газовая турбина главного двигателя. Нужно было перелопатить ротор турбины. Это очень трудоемкая и ответственная работа, которую выполняют только квалифицированные заводские специалисты. Надо было выводить корабль из строя на длительное время.

Инженер-капитан-лейтенант Пономарев собрал машинистов.

— Как быть? — спросил он их.

Все молчали. Такая сложная работа никому никогда не встречалась.

— Возьмемся?

— Сделаем! Не такое время сейчас, чтобы месяцами стоять у стенки.

И работа началась. Главный старшина Манушкин и старшина 2 статьи Ивацкий разобрали турбину, перелопатили ротор. Затем отбалансировали на специально сделанном приспособлении, оцентровали. Пробные испытания показали отличную работу. Это было торжество не только участников ремонта, но и всего экипажа корабля. После ремонта турбина проработала на максимальных оборотах более тысячи часов.

Машинисты и электрики не знают случая, чтобы по их вине корабль задержался с выходом в море.

Старший лейтенант М. ХАПИЧЕВ.

## Буксировка крана с минного поля

Сильным штормом сорвало с причала кран и вынесло на минное поле. Команда буксирного судна получила приказ доставить кран в порт. В помощь буксиру был выделен катер старшего краснофлотца Михайлова. На его борту находился штурман ка-

питан-лейтенант Моренец. Штурман поручалось определить местонахождение крана и прорыть к нему в минном поле фарватер. Эта работа требовала 10—15 дней. Между тем, экипаж катера хорошо знал, что кран с испарением ждет в порту: он

был очень нужен для подъема грузов и строительных материалов.

Моренец принял дерзкое решение — вывести кран из опасной зоны катером. Штурман рассчитал, что находившиеся в этом районе магнитные мины, угрожавшие вары-

## Партийная жизнь

## ИНИЦИАТИВА

В нашем соединении на семинарах партноргов большое внимание уделяется практике воспитания молодых коммунистов. В последнее время была обсуждена тема «О воспитании кандидатов в члены ВКП(б)». Доклады делали секретарь партийной комиссии тов. Экносов и партнорги тт. Пугачев и Середа.

На другом занятии партнорги слушали доклад: «О работе с партийным активом». После этих семинаров партнорги стали больше заниматься воспитанием молодых коммунистов и, выполняя эту важнейшую задачу, проявляют инициативу.

Партнорг тов. Калениченко поставил на обсуждение партийного собрания вопрос «О состоянии политической учебы». Собрание обратило внимание коммунистов на самостоятельную работу и наметило несколько практических мероприятий. Осуществляя их, партнорг организовал кружок по изучению истории ВКП(б) и провел теоретическое собеседование по книге товарища Сталина «О Великой отечественной войне Советского Союза».

В другой партийной организации для кандидатов в члены ВКП(б) организован кружок. В программе занятий — изучение географии СССР и других предметов, повышающих общеобразовательную подготовку.

Более широко применяется сейчас индивидуальная воспитательная работа, особенно в организациях тт. Коттуна и Калашникова.

Краснофлотец Бойко, вступая в партию, не был достаточно политически развит. Ему помогли. Партнорг часто беседовал с молодым коммунистом, проверяя, как он учится. Сейчас тов. Бойко работает агитатором, принят в члены ВКП(б).

Партнорг тов. Калашников провел с кандидатами в члены ВКП(б) беседу о роли коммунистов в повышении боевого мастерства и обучении тральному делу молодых минеров. Он посоветовал каждому, что надо сделать, помог подготовиться. После этого кандидат в члены ВКП(б) тов. Сонкин, хорошо знающий тральное дело, побеседовал с молодыми минерами об устройстве мин и способах борьбы с ними, а член партии тов. Чура, опытный минер, с разрешения команда в свободное время вышел с молодыми минерами на шлюпке в море и показал им, как ставить траал, как обнаружить неисправность тральных средств во время работы.

В подразделении обучение моряков специальности идет успешно. В этом немалая заслуга коммунистов, показавших пример в учебе.

Капитан А. ЗИНОВЬЕВ.

## Хорошо работает коммунист Маршутин

Ни одной жалобы нет у краснофлотцев на работу кока коммуниста Маршутина. Свои обязанности он выполняет образцово. Пища всегда приготовлена вкусно, на камбузе — чистота и порядок. Являясь агитатором, он проводит беседы с нарядом по столовой и камбузу. В свободное время т. Маршутин самостоятельно изучает историю ВКП(б).

Сержант В. КУЗЬМИН.

## Начались занятия

На эсминце «Бодрый» начались занятия с молодыми коммунистами. Кружком руководит лейтенант Токарев. Уже проведены занятия по первым двум темам.

Старший краснофлотец В. НАЙДЕНОВ.

## Двенадцать картин краснофлотца Никлюдова

Краснофлотец Павел Никлюдов пишет двенадцать картин на темы, взятые из боевой истории части. Им уже закончена картина «Разгром вражеской техники нашей батареей в станице Хадыженская». Художник изобразил немецкие танки, в которые угодили наши снаряды.

В другой картине автор изобразил героический подвиг команда батареи сержанта Колотько и другие картины.

Никлюдов уже написал картину «Морской десант на Малую Землю». Остальные работы будут закончены к 1 мая.

Старшина 1 статья Г. БИБИК.

## Навстречу 27-й годовщине

## Красной Армии и Флота

НА  
ЛИНКОРЕ

На линкоре «Севастополь» идет активная подготовка к 27-й годовщине Красной Армии и Флота.

Краснофлотцы Данилин и Алферьев заняты оформлением художественных монтажей: «Героический путь Красной Армии за 27 лет», «Красная Армия в годы гражданской войны и в период социалистического строительства», «Красная Армия и Военно-Морской Флот в дни Отечественной войны».

Во всех подразделениях агитаторы перед праздником проведут беседы с личным составом.

Старшина 2 статьи Хижняк подобрал литературу для красных столпов, организовал в библиотеке литературную выставку «РККА и ВМФ — 27 лет» и вывесил рекомендательный список художественной и политической литературы, посвященной Красной Армии и Флоту.

Краснофлотец Я. ЗАТИРКА.

АГИТАТОРЫ  
ПРОВОДЯТ  
БЕСЕДЫ

Коммунисты и комсомольцы ремонтной мастерской (начальник инженер-капитан-лейтенант Парасенко) активно готовятся к встрече 27-й годовщины Красной Армии и Флота. Старший краснофлотец Поздников и старшина 1 статьи Федорчук проводят беседы с краснофлотцами о боевых традициях Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Краснофлотец Быков подобрал для красного столпа интересные книги и брошюры о героических делах Красной Армии. Редактор стенной газеты старшина 2 статьи Путченко готовит материалы для праздничного номера. Над оформлением кубрика и помещений мастерской работает краснофлотец Скубель.

Старшина 1 статьи

К. АЛЕКСАНДРОВ.

## Доклад боцмана Штепина...

**К**ШТАБУ подошла «эмка». Из нее вышли двое — капитан 3 ранга и ничем не похожий по внешности на моряка человек. Вид второго был довольно странный. Кроме синих брюк, на нем ничего не было. Взъерошенные волосы спились. На лице — отпечаток сильной усталости. Голая спина измазана маузотом. В руках человек держал наполненный чем-то мешок, с которого стекала вода.

Офицер и человек с мешком прошли в штаб и направились прямо к вице-адмиралу. Переступив порог кабинета, вошедший принял положение «смирно» и доложил:

— Товарищ вице-адмирал, главный старшина Штепин прибыл с секретными документами корабля!

Вице-адмирал посмотрел на моряка, потом подошел к нему и крепко пожал руку. Штепина усадили в кресло, и он рассказал о случившемся. Вот что предшествовало этому.

...На рассвете наш корабль подошел к порту, занятому врагом. Сквозь утреннюю дымку тумана вырисовывались вершины гор. Знакомые места! Каждому моряку хотелось скорее вступить в бой, приблизить час освобождения родной земли. Черноморцы были метко. С корабля при утреннем рассвете отчетливо виднелись столбы дыма. В порту пыхали пожары.

Уходить пришлось днем. Налетевший неожиданно ветер взбудоражил море. Зарываясь носом, корабль полным ходом шел на ост. В назначенный час он встретился с остальными кораблями, которые вели огонь по другим портам.

Ветер свистел, выл в антенах, фалы напялились, словно струны. Сигнальщикам приходилось проявлять большое искусство, чтобы во время пристопоривания флаги не вырывались из рук. Корабли шли быстро. Волны лизали борта, пенелись, взлетали на палубу и рассыпались тысячами брызг. За кормой вздыпался огромный бури. Водоворот превращался в пенистую дорожку, которая терялась в крутых волнах.

И вдруг среди шума волн, гула венти-

ляторов, стука машин раздалось тревожное слово: «Воздух!». В то же мгновение раздался сигнал боевой тревоги. Шли два фашистских самолета. Корабли открыли огонь. Один из бомбардировщиков свернулся в сторону берега. Второй вскоре рухнул в море между кораблями.

Не успели подобрать плававших в воде немецких летчиков, как сигнальщик предупредил о новой опасности. Группа фашистских бомбардировщиков заходила для атаки.

Качка усиливалась. Вода сплошным потоком катилась по палубе. Ноги скользили. Краснофлотцы с трудом действовали у механизмов, стреляя по врагу. Залпы ссыпались один за другим. Свистели бомбы. То справа, то слева поднимались фонтаны.

Седьмой бомбардировщик зашел в пике. Корабль начал резко разворачиваться вправо, и в этот момент его потряс сильный взрыв. Бомба нанесла повреждение кораблю. Судно накренилось, продолжая по инерции итии вперед.

Боцман Штепин все время находился на палубе. В момент взрыва он был на корме, и волна воздуха не задела его. Штепин стал спасать сброшенных с бортов, привел в готовность шлюпки. Машинисты всеми средствами старались поддерживать пловучесть корабля. Зенитчики готовили боезапас. Санитары оказывали помощь раненым. Спешил на выручку впереди шедший корабль.

Бомбардировка возобновилась через два часа. Корабль не имел хода и служил хорошей мишенью. Уцелевшие зенитки били на полную скорострельность. Раненые не покидали постов.

Наступил критический момент. Замолкла стрельба. Корабль тонул, и теперь уже ничего не могло предотвратить его гибель. Командир приказал всем покинуть судно. Боцман Штепин решил уходить в числе последних. Штурман собрал документы, карты, коды. Взять их с собой не было возможности, значит — надо уничтожить. Сложили все в два мешка, привязали груз и бросили мешки в море. Один из них быстро пошел ко дну. С минуту на поверхность воды выходили пузыри воздуха. От второго мешка груз оторвался, документы остались на воде. В спешке этого никто не заметил. Увидел лишь боцман Штепин.

У корабля качалась на волнах продырявленная шлюпка. Около нее были краснофлотец Смирнов, командир отделения Тимофеев и машинист Орлов.

— Видите? — указав на мешок, спросил их Штепин и, не дожидаясь ответа, скомандовал:

— На шлюпку! В шестерке лежали парус и три весла. Не было румпеля. Но опытный моряк Штепин

## По страницам

## краснофлотских газет

★ Гвардии старший краснофлотец Емельян Симоненко за службу на «Красном Кавказе» имеет 56 поощрений. Первые 15 благодарностей и денежную награду Симоненко получил за отличные успехи в боевой и политической подготовке, а также за хорошую работу на ремонте корабля.

В начале 1942 года товарищ Сталин в телеграмме на имя Командующего Черноморским флотом благодаря морякам за отвагу и мужество в Феодосийской десантной операции. Это была благодарность и коменданту Симоненко.

Из месяца в месяц счет поощрений беспрерывно увеличивался. Симоненко завоевывал их своим самоотверженным служением Родине. («Ленинец»).

★ Старшина 1 статья Зленко предложил свою схему установки динамомашины, двигателя и их сцепления. Схема была одобрена, и группа краснофлотцев под руководством Зленко приступила к работе.

Несмотря на отсутствие многих деталей и материалов, моряки успешно вышли из затруднения. Оборудованная ими электростанция дала первый ток.

В работах по оборудованию электростанции приняли активное участие младший сержант Модянов, старшины краснофлотцы Скрыпников, Гаевский, краснофлотцы Гришин, Тараков, Коробков и Кухленко.

(«Вперед»).

Ловко управляя шлюпкой и при трех веслах. Через пять минут моряки подняли намокший мешок. Тем временем корабль совсем погрузился, и море сомкнулось над ним...

Шлюпка осталась одна среди бушующего моря. Близко крымский берег, но там — враги.

— Уходить мористее, а там — курс к берегам Кавказа, — решил боцман.

Тимофеев и Смирнов сели на весла. Орлов стал вычерпывать воду. Штепин управлял ялом. В 40—50 кабельтовых от места гибели корабля подобрали еще 9 человек, один из них был раненый. Теперь в шлюпке было четырнадцать моряков.

Наступили сумерки. Раздетые, омываемые осенней водой моряки то и дело сменяли друг друга на веслах, чтобы во время гребли хоть немного согреться.

Разговаривали мало. Молча выполняли приказания. Тоска по родному кораблю и жажда мести заполняли душу.

Когда совсем стемнело, начали собирать парус. Весло поставили вместо рангоута, подняли половину паруса. Второй половиной укутались сами. Порывистый ветер и с половиной парусом легко понес шлюпку. Ориентировались по Большой Медведице, оставляя ее с левого борта.

Никто не знал, далеко ли до своего берега, сколько придется идти. Но почему-то каждый из находившихся в шестерке верил, что он будет жив, и в бою вспомнит немцам свой корабль и дорого отомстит за его гибель.

В полночь к шуму всплесков воды приводился праглушенный звук рокотавших моторов. Вскоре на лунной дорожке показался силуэт корабля.

Чай..

Корабль скрылся в темной части горизонта.

«Как быть с документами?» — задумался Штепин.

Этот вопрос занимал всех. Моряки сумеют, если придется, погибнуть со славой. Но документы...

— Уключин привязать к книге кодов! Остальные документы порвем, — сказал боцман. В этот момент над шлюпкой пронеслось несколько снарядов. Они продырявили парус.

— Рубить рангоут! — приказал Штепин.

Через пять минут все выяснилось. Корабль оказался нашим быстроходным тральщиком. С него в темноте сигнальщик заметил парус и принял его за бурен вражеского катера.

Тральщик подошел к шлюпке, снял с нее людей. Боцман Штепин с заветным мешком в руках последним покинул ял.

★ Утром корабль ошвартовался в порту. Прямо с пирса главный старшина Штепин и поехал в штаб.

Старший лейтенант Г. КОПТЬЯЕВ.

## Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 8 февраля (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится, что в районе Шмидта союзники на протяжении последних 3-х дней заняли 159 неприятельских дзотов. Юго-западнее Шлейдена войска союзников после нескольких дней уличных боев, преодолев упорное сопротивление, выбили противника из Хелленталя. В районе Прома пехота союзников достигла Башейда. Монхейм, Хольцник и Зеллерих находятся в руках союзников.

В ческо-швейцарских пунктах войска союзников начали с боями переправляться через реки Ур и Сюр. Юго-западнее Ремиха союзники заняли Зинн.

Восточнее Сааргемюнда (Лотарингия) отражена атака неприятельской пехоты. Войска союзников совершили рейд в Бишольц (восточнее Гардских гор).

На нижнеэльзасской равнине войска союзников освободили ряд деревень. Западный берег рейнско-рональского канала полностью очищен от врага. В Вогезских горах сломлено организованное сопротивление неприятеля. Продолжалась ликвидация изолированных вражеских групп. За 5 февраля войска союзников на западном фронте взяли 2.905 пленных.

## ОСВОБОЖДЕНИЕ ТАННЕРА ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ ДЕПУТАТА СЕЙМА

ХЕЛЬСИНКИ, 8 февраля (ТАСС). 6 февраля на пленарном заседании финского сейма рассматривалось заявление Таннера об освобождении его от обязанностей депутата сейма. Таннер мотивировал свою просьбу «известными сейму политическими причинами». Председательствующий сообщил, что президиум сейма предлагает согласиться с заявлением Таннера. Сейм без прений утвердил это предложение, и Таннер покинул зал заседания.

## На всемирной конференции профсоюзов

ЛОНДОН, 8 февраля (ТАСС). Вчера на всемирной конференции профсоюзов обсуждалась проблема дальнейших военных усилий союзников.

Первым выступил вице-председатель конгресса производственных профсоюзов (КПП) Робинсон, который передал делегатам конференции приветствия от имени КПП. Сообщив конференции о производственных достижениях миллионов рабочих США в военное время, Робинсон заявил: «Мы в КПП не столь наивны, чтобы предполагать, что все наши и ваши проблемы будут разрешены одновременно с военным разгромом германского и японского фашизма. Мы знаем, что фашизм питает последнюю отчаянную надежду на то, что Объединенные нации пересорятся, что единство, которое все больше приближает нас к полной победе, уступит место подозрению, враждебности и расколу. Организованное международное единство профсоюзов, которому мы здесь пытаемся придать определенную форму, должно служить как бы якорем для того, чтобы удерживать вместе Объединенные нации после победы в такой же степени, как и до победы».

После Робинсона выступил заместитель премьер-министра Англии Эттли. Приветствуя конференцию от имени Черчилля и английского правительства, Эттли подчеркнул, что решимость Объединенных наций предотвратить новую войну должна быть поддержана рабочими всех стран.

С речами выступили также китайский делегат Чжу Сюэ-фэн, бельгийский — Повель и французский — Дюпон.

После выступления Дюпона г. В. В. Кузнецова, председательствовавший в течение всего дня работы конференции, предложил секретарю вновь созданного организационного комитета конференции сделать первый доклад о работе комитета.

Секретарь организационного комитета Торnton (представитель Австралии) заявил, что организационный комитет принял несколько решений, причем некоторые из них представляют собой ряд изменений рекомендаций, выдвинутых подготовительным комитетом в декабре прошлого года. В частности, Торnton заявил, что организационный комитет получил дополнительную информацию от французской и других делегаций относительно деятельности профсоюзов в Румынии, Болгарии, Финляндии и Италии. В связи с этим комитет рекомендует, чтобы профсоюзам этих стран были

## Авария самолета, на котором летели сотрудники секретариата Черчилля

ЛОНДОН, 8 февраля (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне официально объявлено, что в результате аварии самолета, на котором летели сотрудники секретариата Черчилля, направлявшиеся на конференцию руководителей трех союзных держав, погибло 12 человек, а 5 пропало без вести и, как полагают, также погибли. Еще 5 человек ранены. Авиационная катастрофа произошла 1 февраля. В числе погибших 6 сотрудников министерства иностранных дел, в том числе одна женщина, 4 офицера-сотрудника военного министерства, еще один офицер и один летчик.

## Из дневника войны

### УДАРЫ АНГЛИЙСКИХ ПОДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ПО ЯПОНСКОМУ ФЛОТУ

За последнее время английские подводные лодки, оперирующие совместно с восточно-индийской эскадрой, потопили 84 японских транспорта.

Всего за последние шесть месяцев английскими подводными лодками потоплено более 200 японских судов.

Эти данные не охватывают большое количество судов Японии, поврежденных орудийным огнем или вынужденных выброситься на берег, а также потери, причиненные речному и морскому флоту Японии авиацией союзников.

### ПОТЕРИ АРМИИ РУНДШТЕДТА

Как сообщают английские газеты, наступление немецких армий Рундштедта, начатое им в Арденнах и сейчас уже окончательно остановленное войсками союзников, обошлось Германии в 120 тысяч солдат и офицеров убитыми, ранеными и взятыми в плен.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

Как сообщают английские газеты, наступление немецких армий Рундштедта, начатое им в Арденнах и сейчас уже окончательно остановленное войсками союзников, обошлось Германии в 120 тысяч солдат и офицеров убитыми, ранеными и взятыми в плен.

Кроме того, комитет предлагает, чтобы решения всемирной конференции принимались не только с общего согласия, как это рекомендовано подготовительным комитетом, а путем голосования, во время которого каждая национальная делегация будет рассматриваться как единица. Для того, чтобы решение имело силу, необходимо, чтобы оно было принято большинством в две трети голосов всех национальных делегаций. Если оставшаяся треть делегаций представляет больше трети всех делегатов профсоюзов, представленных на конференции, то вопрос должен быть подвергнут дальнейшему рассмотрению. Вопросы должны ставиться на голосование всякий раз, когда этого требуют 3 или более национальные организации.

Торnton также выдвинул предложение о составе комитетов для разработки проектов решений по важным вопросам повестки дня конференции. Рекомендуется, чтобы комитет по вопросам мирного устройства состоял из 14 членов, комитет по вопросам международной профсоюзной федерации — из 11 членов и комитет для разрешения вопросов о непосредственных послевоенных требованиях профсоюзов — из 7 членов.

После этого выступил Ситрин, который заявил, что английская делегация возражает против рекомендации послать приглашение профсоюзам бывших вражеских стран. Он возражал также против того, чтобы люблинские профсоюзы прислали своих представителей.

Касаясь вопроса о том, каким образом должно определяться общее согласие, Ситрин сказал: «Мы указывали, что конференция будет обладать только консультативными и советскими функциями. Мы указывали, что на этой конференции вопросы не будут ставиться на голосование. В настоящее время мы сталкиваемся с возможностью принятия решения путем голосования». Ситрин выразил надежду на то, что «вопрос, выдвинутый организационным комитетом, не будет навязываться конференции».

Ситрин возражал также против создания комитета для разрешения вопроса о послевоенных требованиях профсоюзов.

В заключение Ситрин сказал: «Я призываю организационный комитет к тому, чтобы он взял обратно свой доклад».

## В свободную Мишель

### Установите название корабля



Название корабля, который высаживал наш десант в Южной Озерайке, я не знал, так как посадка и высадка происходили ночью в спешке.

Во время горячего боя меня ранило, и я с трудом дополз до берега, где и на-

шел прибитый волной спасательный круг, уроненный в воду при высадке. Буквы были стерты временем и исцарапаны осколками, но все-таки я установил название корабля.

Что это был за корабль? Старший краснофлотец И. КУЛИКОВ.

### СКОЛЬКО?

Составил старшина 1 статьи Б. УСТИНОВ.

Группа краснофлотцев отправлялась на экскурсию.

Если их построить в ряд по 5 человек в каждом, то в последнем ряду не будет хватать 1 человека. Если же построить по 4 человека в каждом ряду, то в последнем ряду не хватит 2 человек.

Сколько человек идет на экскурсию?

### ГРОЗНОЕ ОРУЖИЕ

Составил старший краснофлотец И. КОСТИЛЕВ.

Я — всем известная река, Но стоит «о» сменить на «а», И стану городом эстонским.

### II.

Музыкальная нота да предлог, А в целом — грозное оружие.

### ОТВЕТЫ

(См. «Красный черноморец» от 27 декабря 1944 г. и 6 января 1945 г.)

Тов. редактор!

В нашем подразделении в решении «Задачи о морской скакалке» участвовало 11 человек. Завязался горячий спор. Мнения разделились. Были предложены три варианта решения.

Первый вариант. Командир, заметив дым на южной стороне острова, разгадал замысел противника и приказал под прикрытием дыма несколько выдвинуться вперед, защищаться от дыма противогазами, затем поджечь траву в тылу своей обороны. Пламя устремилось на север. Далее моряки по выжженому пространству отодвинулись вновь на свой прежний рубеж обороны. Пламя, двигавшееся со стороны врага, дойдя до выжженной моряками площади, остановилось, так как пиши для огня не было. Воспользовавшись уверенностью врага в том, что они уничтожены, моряки стремительной, неожиданной атакой вышибли всех фрицев с острова.

Капитан Шулик, старшина Ташлык, старший краснофлотец Чурзин, краснофлотец Пустовалов.

Второй вариант. Заметив дым, командир отдал приказание отойти в воду и там переждать огонь, после чего атаковал немцев.

Старшина 2 статьи Ашмарин, краснофлотцы Воронов и Цепляев.

Третий вариант. Моряки от огня укрылись в траншеях, надев противогазы. Затем, переждав, пока над ними не пронеслось пламя, атаковали ничего не подозревающих, следивших за валом огня немцев и уничтожили их.

Младший лейтенант Копырин, сержант Игнатьев, краснофлотцы Жданов и Щеголинский.

ОТ РЕДАКЦИИ. Наиболее целесо-

образным и удачным решением командира является описание в первом варианте.

### ПЛАМЕННЫЙ ПРИЗЫВ

1. Галс. 2. Трюм. 3. Море. 4. Леер.
5. Тент. 6. Линь. 8. Крен. 9. Реле. 10. Брам.
11. Вече. 12. Плац. 13. Крюк. 14. Тали.
15. Рюйт. 17. Клюз. 18. Утка. 19. Обух.
20. Дозв. 21. Киса. 22. Порт. 23. Ключ.
24. Поти. 25. Дрек. 26. Шуга. 27. Холм.

Вращая штурвал справа налево, в верхних клетках прочтите: «Смерть немецким захватчикам!»

«РЕШИТЕ». I. 123—45—67+89=100; II.  $\frac{33}{3} = 10$ ;  $\frac{11}{1} = 10$ ;  $\frac{22}{2} = 10$ ;  $\frac{77}{7} = 10$ .

### «ШАРАДА»

Парус.

«Шахматная задача». Осталось: 1 пешек, 3 легких фигуры, 4 ладьи. У белых: 7 пешек, 1 легкая фигура и 2 ладьи.

### «КРОССВОРД»

«Первое — фашистам в люб!»

По вертикали: 1. ПУЛЯ. 3. Вася.

4. Зона. 6. Волга. 7. Иволга. 8. Забава.

12. Гну. 13. Вио. 14. Г.А.М. 15. Кан.

По горизонтали: 2. Аул. 3. Вяз.

5. Ява. 9. Вилка. 10. Луара. 11. Агава.

14. Гудок.

Правильные решения задач, помещенных в разделе «Ответы», прислали старшина 2 статьи Н. Шаршак, старшие краснофлотцы Г. Левинский, Н. Волков и Г. Шестopalов, гвардии краснофлотцы Н. Благов и краснофлотцы Э. Рустамов, А. Волков, Н. Иванцов и Фомин.

### СЕГОДНЯ:

В кабинете пропаганды (Красный спуск, 21).

19 час. 30 мин.—очередная лекция философского цикла, на тему: «КНИГА ЛЕНИНА «МАТЕРИАЛИЗМ И ЭМПИРИОКРИТИЦИЗМ» (2-я лекция). Читает майор Мишенев.