

ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР

Бриг «Меркурий» - быстроходное двухмачтовое судно с прямыми парусами, предназначенное для несения охранной и дозорной службы, ведения разведки, доставки донесений. Строительство велось под руководством корабельного инженера Ивана Яковлевича Осминина на верфи Севастопольского Адмиралтейства. Спущен на воду и введен в эксплуатацию в 1820 г., включен в состав 32-го флотского экипажа Черноморского флота.

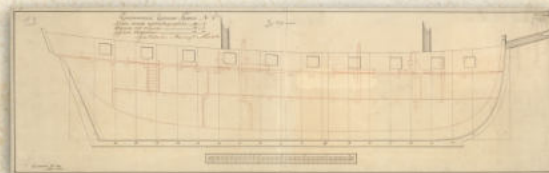


Бриг «Меркурий». Литография

Бриг «Меркурий»
 Водоизмещение: 445 т
 Длина между перпендикулярами: 28,65 м
 Длина по верхней палубе: 29,46 м
 Ширина по мидельшпангоуту: 9,398 м
 Ширина с обшивкой: 9,7 м или 9,602 м
 Двигатели: парусная и весельная оснастка
 Площадь парусности: 856 м
 Экипаж: 115 человек
 Вооружение: 24-фунтовых карронад — 18 ед.
 3-фунтовых пушек длинноствольных — 2 ед.
 Мощность бортового залпа: 216 фунтов



Строительство Нового адмиралтейства в г. Севастополе.
 Рисунок. 1835-1837 гг.



Практический чертеж брига «Меркурий».
 18 сентября 1805 г.

Черноморской Исполнительной Экспедиции
 1797
 22 апреля 1820 г.
 ВЪ Слѣдствіе представленія оной Экспедиціи
 за № 226^м предлагаю, предоставить Севасто-
 польской портовой Канцелярии Строить въ
 таинственномъ Портѣ Брѣвъ № 1^ю и строитъ
 Константину съестный на воду назначенный
 киль, и брѣвъ наименовать Меркурій,
 а по окончаніи въ награду корабельному
 Мастеру за страховку снаго пѣтдесять
 рублей, выдать изъ казначейства
 сдѣланы наказы въ Кораблестроительной.
 Свѣдѣнія
 Предписаніи
 22. Апрель
 1820 года

Предписание главного командира Черноморского флота
 и портов А.С. Грейга Черноморской исполнительной
 экспедиции о спуске на воду построенного в Севастопольском
 адмиралтействе брига № 1 и наименовании его «Меркурий».
 22 апреля 1820 г.



Афанасий де Палдо. Вид Севастополя. Гравюра. Первая половина XIX в.

ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР

Награждение экипажа брига «Меркурий», его командира капитана-лейтенанта-Казарского.

Беспримерный подвиг экипажа брига «Меркурий» и его командира был достойно вознагражден в Российской империи. Корабль был удостоен кормового Георгиевского флага - высшей награды для корабля Российского военно-морского флота за особую доблесть и отвагу. Для освящения и поднятия на бриг «Меркурий» кормового флага и соответствующего ему выпела разработали специальный церемониал.

Командир брига капитан-лейтенант Александр Иванович Казарский награжден орденом св. Георгия IV класса, досрочно с опережением в звании произведен в капитаны 2 ранга с назначением во флигель-адъютанты императора.

Лейтенанты Сергей Осипович Скарятин и Федор Михайлович Новосильский произведены в капитан-лейтенанты, мичман Дмитрий Петрович Притупов - в лейтенанты, с награждением каждого орденом св. Владимира 4 степени с бантом.

Корпуса флотских штурманов поручика Ивана Петровича Прокофьева, «как предложившего мужественный совет взорвать бриг на воздух», произвели в штабс-капитаны с награждением орденом св. Георгия IV класса.

Все нижние чины были удостоены знака отличия военного ордена св. Георгия (Георгиевский крест). Всем офицерам и нижним чинам было назначено «в пожизненный пенсион двойное жалование по окладу, какой они получали до настоящего их производства».

Кроме того, всем офицерам брига «Меркурий» было предписано в «память их примерной храбрости и мужественной решимости на очевидную гибель...» в фамильные гербы внести изображение пистолета «как орудие избранное ими для взорвания на воздух брига, при невозможности продолжать обороны».

Высочайшим Указом императора Николая I было решено всегда иметь в Российском флоте корабль «Меркурий», чтобы «имя его на флоте никогда не исчезало, а, переходя из рода в род, на вечные времена служило примером потомству».



Е. Ботман. Портрет императора Николая I. 1850-е гг.



Указ императора Николая I о пожаловании брига «Меркурий» «кормового 2-й дивизион флага со знаменем Святого Великомученика и Победоносца Георгия с принадлежащим к нему выпелом», 14 июля 1829 г.



Портрет Адмирала Алексея Самуиловича Грейга.



Приказ Главного командира Черноморского флота и портов адмирала А.С. Грейга о пожалованных императором Николаем I наград экипажу брига «Меркурий». 25 июня 1829 г.



Георгиевский кормовой флаг.



Медаль «Подвиг брига Меркурия». Отлита Санкт-Петербургским монетным двором по эскизу медальеров А. Клепикова и А. Лялина. 1839 г.



Выписка из ПСЗ РИ о бриге «Меркурий» и вознаграждении.



Проект церемониала освящения и поднятия на бриг «Меркурий» пожалованного Георгиевского флага и выпела. 1830 г.

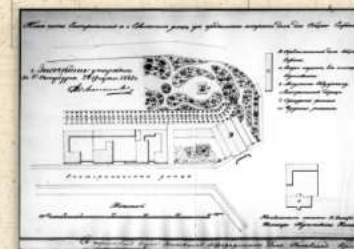
ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР

Памятник А.И. Казарскому и бригу «Меркурий».

В память о подвиге брига «Меркурий» и в связи с кончиной А.И. Казарского в 1833 г. было решено увековечить память о нем в Севастополе в виде величественного памятника. Разрешение на возведение памятника было получено главным командиром Черноморского флота и портов адмиралом А.С. Грейгом. Сбор средств на сооружение памятника проводился по подписке по всей России. Среди тех, кто внес пожертвования, были император Николай I и вступивший в 1834 г. в должность главного командира Черноморского флота и портов адмирал Михаил Петрович Лазарев, моряки Балтийского и Черноморского флотов, жители многих регионов Российской империи. Всего было собрано около 12 000 рублей.

Проект памятника выполнил академик архитектуры А.П. Брюллов. Памятник был заложен на Малом бульваре (позже Мичманский, Краснофлотский, ныне Матросский бульвар). Металлические части памятника и чугунная решетка художественной работы (утрачена) были выполнены в Нижегородской губернии Выксунской заводской конторой. Строительные работы под руководством мастера Ньюмана были завершены в 1839 г.

Памятник выполнен в стиле классицизма. На усеченной пирамиде из крымбальского камня установлена украшенная рельефным орнаментом бронзовая скульптурная модель триремы — античного боевого корабля. Корабль установлен на каменном кубическом подиуме; в неглубоких нишах его граней помещены четыре горельефных изображения: бюст А.И. Казарского и 3-х античных богов (Ника — символ победы, Нептун — бог морей, Меркурий — вестник богов). Постамент украшен чугунной арматурой с изображением античных мечей, увитых лавровыми венками, ликторов (боевых топориков), пушечных стволов и сигнальных труб, символизирующих славу и доблесть. Декор памятника дополняют два маскалона в виде львиных голов и тексты «Казарскому. 1834», «Казарскому. Потомству в пример». Общая высота памятника — 5,5 метров. Памятник отличается композиционной целостностью, пропорциональностью форм и является одним из лучших произведений отечественного монументального искусства первой половины XIX в.



План части Екатерининской в г. Севастополе улицы, где предполагено построить дом для Общего собрания. Высочайше утвержден в Санкт-Петербурге 24 февраля 1843 г.

Литерой «в» на плане обозначено место расположения памятника А.И. Казарскому и бригу «Меркурий».



Извещение канцелярии начальника главного морского штаба о передаче в Севастополь пожертвования в размере 5000 рублей, пожалованного императором Николаем I на возведение памятника А.И. Казарскому. 6 февраля 1834 г.



Памятник Казарскому и бригу «Меркурий».

Памятник А.И. Казарскому и бригу «Меркурий». Севастополь. Вторая половина XIX в.



Доклад главного командира Черноморского флота и портов А.С. Грейга управляющему главным морским штабом о получении дозволения на сооружение в Севастополе памятника А.И. Казарскому. 30 сентября 1833 г.



Акт об осмотре памятника А.И. Казарскому на предмет определения объема работ по ремонту памятника и благоустройству прилегающей территории. Севастополь. 25 августа 1954 г.



Памятник А.И. Казарскому и бригу «Меркурий». Севастополь. 1944-1945 гг.



Восстановительные работы на Краснофлотском бульваре. Севастополь. 1944-1945 гг.



Вид на Мичманский бульвар со стороны Центрального городского холма. Севастополь. Вторая половина XIX — начало XX вв.

ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР

В соответствии с заложенной в 1829 г. традицией в Российском Военно-Морском флоте память «знаменитых заслуг команды брига «Меркурий» и его командира капитан-лейтенанта А.И. Казарского продолжали сохранять в наименованиях кораблей российского флота.

В 1834-1854 гг. в составе Балтийского флота нес службу бриг «Казарский».

В 1890 г. в состав Российского флота вошел минный крейсер «Казарский».

В 1966 г. в Военно-морском флоте СССР появился морской тральщик «Александр Казарский».

Три корабля Черноморского флота поочередно носили название «Память Меркурия».

В 1866 г. в состав Черноморского флота вошел парусно-винтовой корвет «Память Меркурия».

В 1882 г. в состав Черноморского флота вошел крейсер «Память Меркурия» (до апреля 1882 г. крейсер «Ярославль»).

На протяжении длительного времени являлся не только единственным крейсером в составе Черноморского флота, но и самым быстроходным и мощным среди мореходных кораблей Черноморского флота. С 1915 г. использовался в качестве блокшива № 9 с размещением на нем штаба Минной бригады. В составе Морских Сил Черного и Азовского морей РККА с 1921 по 1939 гг. использовался как мастерская, транспорт-база, рейдовое служебно-вспомогательное плавсредство.

Крейсер 1 ранга «Память Меркурия» (до 1907 г. крейсер «Кагул») спущен на воду в 1902 г. на адмиралтейском заводе в Николаеве. В 1922 г. переименован в «Коминтерн».

Спасательный буксир «Меркурий» (бывший паровой однопалубный буксир «Le Rude») в 1935 г. приобретен для пополнения Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН). С 22 июня 1941 г. - в составе Аварийно-спасательной службы Черноморского флота. В июне 1942 г. одним из последних ушел из осажденного Севастополя, буксируя спасенный им танкер «Серв». В июле 1944 г. первым из спасательных судов Черноморского флота вернулся в освобожденный Севастополь и еще долгие годы продолжал свою службу по оказанию помощи кораблям Черноморского флота.



Крейсер 1 ранга «Память Меркурия»



Минный крейсер «Казарский».



Служебная записка начальника техбюро инженера Марковича начальнику кораблестроительного отдела Севастопольского портового завода о внесении дополнительных пунктов в договор о ремонте корабля «Память Меркурия». Севастополь. 2 февраля 1923 г.

«Мы желаем, дабы память знаменитых заслуг команды брига «Меркурий» и его имя во флоте никогда не исчезали, переходя из рода в род на вечные времена, служили примером потомству».

Из Указа императора Николая I
от 28 июля 1829 г.

Ведомость о повреждениях
по корпусу крейсера
«Память Меркурия».
Севастополь. 1922-1923 гг.



Минный тральщик «Александр Казарский»



Состав Ком. ячейки



Группа активных работников

Севастопольского Морского завода у Почетного Красного знамени.
Севастополь. 1 декабря 1923 г.

17 января 1923 г. рабочие и служащие Севастопольского морского завода приняли решение досрочно отремонтировать крейсер «Коминтерн» и к 1 мая 1923 г. завершили все работы. 19 ноября 1923 г. коллектив Морского завода за исключительную энергию, проявленную в работе по ремонту крейсера «Коминтерн», награжден орденом Трудового Красного Знамени.

ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР



Президент Российской Федерации В.В. Путин на встрече с ветеранами Военно-морского флота. Севастополь. 2019 г.

В 2019 г. во время посещения Севастополя Президент Российской Федерации В.В. Путин поддержал предложение ветеранов Военно-морского флота вернуть в состав российского флота имя славного брига «Меркурий».



Подъем Георгиевского Военно-морского флага Российской Федерации на корвете «Меркурий». Балтийск. 13 мая 2023 г.

«Сочетание высоких мореходных качеств корабля и современного ударного оружия, которые позволят корвету эффективно выполнять задачи в составе группировок и одиночно с целью надежной защиты национальных интересов России в морской и океанской зоне». Из выступления на церемонии поднятия флага на корвете «Меркурий» 13 мая 2023 г. командующего ВМФ РФ адмирала Евменова Н.А.

«Меркурий», как и его прославленный предшественник, вошел в состав именно Черноморского флота. Время снова требует от моряков отваги, стойкости и высочайшего профессионализма. И они, как и все предыдущие столетия, готовы к этим вызовам». Из выступления 13 мая 2023 г. командира корвета «Меркурий» капитана 3 ранга Лаврентьева А.

13 мая 2023 г., в день 240-летия создания Черноморского флота, в Балтийске (Калининградская область) состоялась торжественная церемония приема в состав Военно-морского флота Российской Федерации нового корвета «Меркурий» (проект 20380) и подъема на нем Георгиевского Военно-морского флага Российской Федерации.

Российский многоцелевой корабль предназначен для патрулирования ближней и дальней морской зоны, борьбы с надводными кораблями, подводными лодками и самолетами противника, артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций путем нанесения ракетно-артиллерийских ударов по кораблям и судам в море и базах, патрулирования зоны ответственности с целью блокады.

Корабль имеет стальной гладкопалубный корпус и надстройку от борта до борта из многослойного стеклопластика. Корпус и надстройка выполнены с учетом требований технологии «стелс». Новые обводы подводной части корпуса позволили снизить на 25% сопротивление воды при движении корабля и, одновременно, потребную мощность его главной энергетической установки.



Корвет «Меркурий» в строю кораблей — участников военно-морского парада в дни празднования Дня ВМФ России. Санкт-Петербург. 2022 г.



Корвет «Меркурий» во время ходовых испытаний.



Торжественная церемония подъема Георгиевского Военно-морского флага Российской Федерации на корвете «Меркурий». Балтийск. 13 мая 2023 г.

В Российской империи всего два корабля были удостоены награждения Георгиевским флагом: линейный корабль «Азов» (1827 г.), бриг «Меркурий» (1829 г.).

В 2021 г. в России была возрождена славная традиция награждения Георгиевским флагом, как высшей наградой кораблю за мужество и беспримерный героизм, проявленный его экипажем в бою.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 июля 2021 года № 428, на двух кораблях Черноморского флота, которым в «... память о выдающихся подвигах российского флота ... присвоено название «Азов» («Память Азова») или «Меркурий» («Память Меркурия»), поднят Георгиевский флаг: на большом десантном корабле «Азов» (2021 г.) и корвете «Меркурий» (2023 г.).